

## Die C1-Fahrwerke von HALLING Modelle!

Die Antriebstechnik-Sparte von Halling Modelle entstand vor vielen Jahren aus der Not heraus. Viele Kunden hatten bei ihrem Verkehrsbetrieb Standmodelle erworben, da keine motorisierten Modelle angeboten wurden. Der geschäftstüchtige Firmengründer sah seine Chance und bot voll verdrahtete Antriebsfahrwerke an, die den Standmodellen mit wenigen Handgriffen Leben einhauchten.

Mit Erstaunen nahm man zur Kenntnis, dass offenbar weit mehr Modelle des Wiener C1 auf dem Markt sein dürften als angenommen. Der vierachsige Antrieb ist seit Jahrzehnten einer der beliebtesten Antriebe. Tatsächlich dürfte der ANT-C1 wohl einer der meist verwendeten Antriebe in Eigenbau-Modellen weltweit sein. Oft sehr stark modifiziert findet sich der Straßenbahn-Antrieb unter Triebwagen aller Länder und Spurweiten wieder.

Die C1-Fahrwerke werden zurzeit in folgenden Versionen angeboten:

ANT-C1-B	Fahrwerk für c1 Beiwagen
ANT-C1-B-H0M	Fahrwerk für c1 Beiwagen, H0m
ANT-C1-M	Fahrwerk für C1 Triebwagen
ANT-C1-MD	Fahrwerk für C1 Triebwagen, mit NEM651
ANT-C1-MD-H0M	Fahrwerk für C1 Triebwagen, H0m, NEM651
ANT-C1-M-H0M	Fahrwerk für C1 Triebwagen, H0m
ANT-C1-SP-B	Fahrwerk für c1 Beiwagen, Speichenräder
ANT-C1-SP-M	Fahrwerk für C1 Triebwagen, Speichenräder

Zu den C1-Antrieben stehen auch passende Inneneinrichtungen zur Verfügung!

Der Artikel WC1-INT dient als Inneneinrichtung für die Triebwagen der Wiener Type C1, die WC1-INB für die Beiwagen c1. Da der Schaffnersitz im Laufe der Zeit in den Originalfahrzeugen ausgebaut wurde kann er in den Modellen mit Hilfe von etwas Kleber wahlweise nachgerüstet werden.

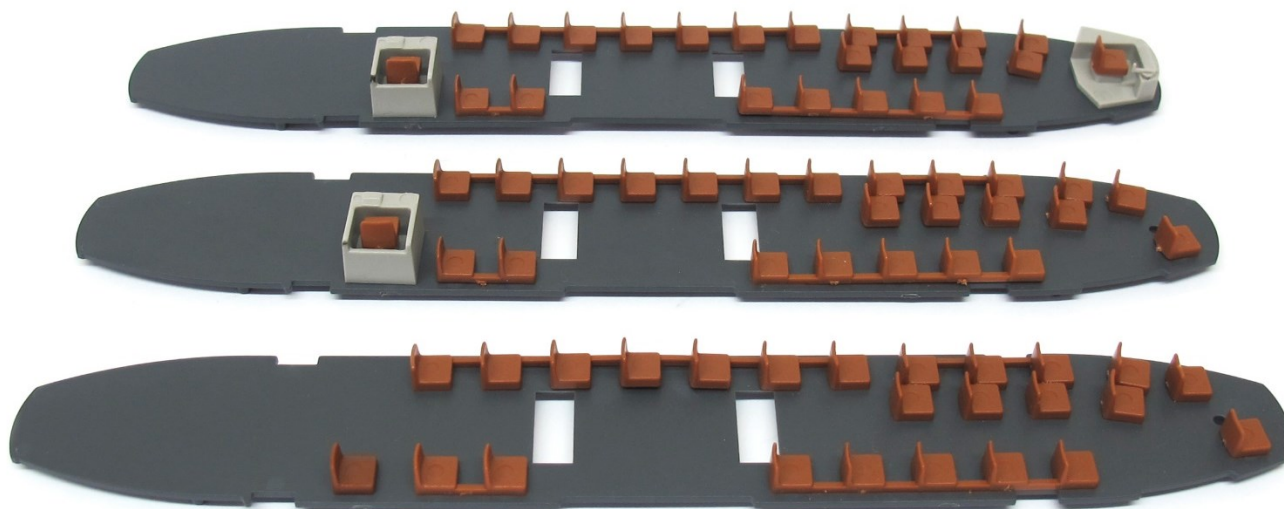
The drive technology division of Halling Modelle emerged out of necessity many years ago. Many customers had purchased free-standing models from their transport company, as no motorized models were offered. The enterprising company founder saw his opportunity and offered fully wired drive trolleys that breathed life into the floor-standing models in just a few simple steps. It was noted with astonishment that there are apparently far more models of the Vienna C1 on the market than expected. The four-axis drive has been one of the most popular drives for decades. In fact, the ANT-C1 is probably one of the most widely used drives in self-made models worldwide. Often very heavily modified, the tram drive can be found in railcars of all countries and gauges.

The C1 drives are currently offered in the following versions:

ANT-C1-B	chassis for c1 sidecar
ANT-C1-B-H0M	chassis for c1 sidecar, H0m
ANT-C1-M	chassis for C1 railcars
ANT-C1-MD	chassis for C1 railcars, with NEM651
ANT-C1-MD-H0M	chassis for C1 railcars, H0m, NEM651
ANT-C1-M-H0M	chassis for C1 railcars, H0m
ANT-C1-SP-B	chassis for c1 sidecar, spoked wheels
ANT-C1-SP-M	chassis for C1 railcars, spoked wheels

Suitable interiors are available for the C1 drives!

The article WC1-INT serves as interior decoration for the railcars of the Viennese type C1, the WC1-INB for the sidecar c1. Since the conductor's seat has been removed in the original vehicles over time, it can optionally be retrofitted in the models with the help of a little glue.



**Made in Austria!**

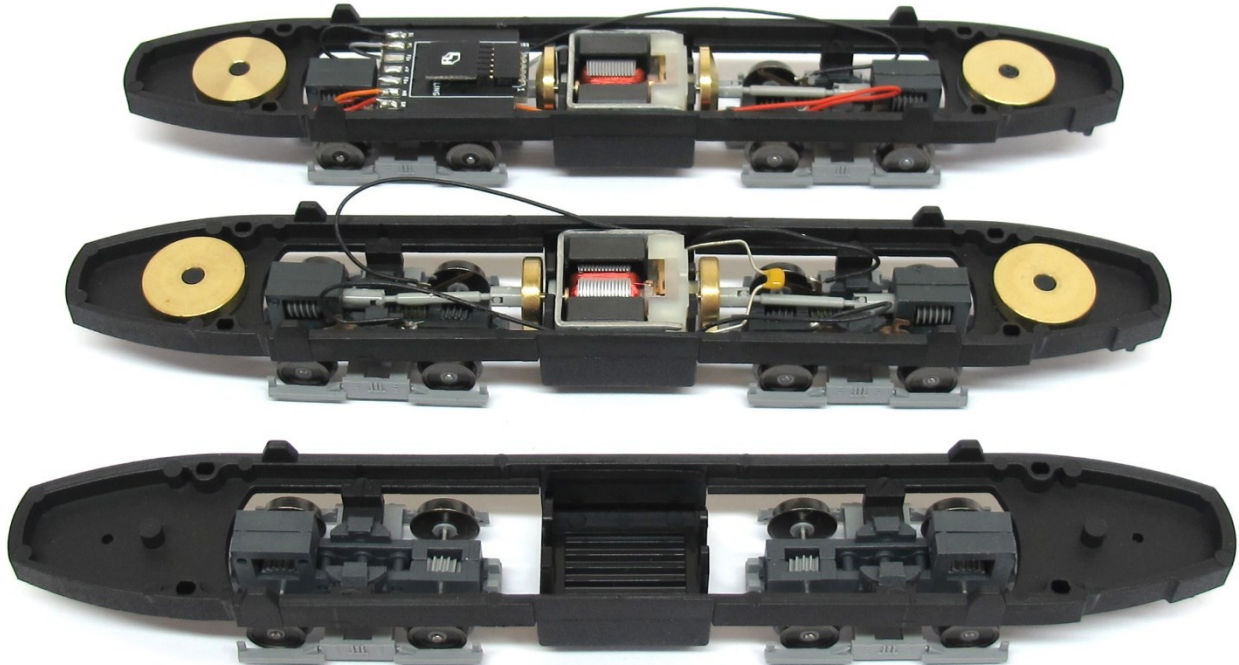
**Achtung!**

**Verkleinertes Modell für erwachsene Sammler von mindestens 14 Jahren. Kein Spielzeug. Außer Reichweite von KINDERN aufbewahren!**

**Attention! Scale model for adult collectors of at least 14 years of age. Not a toy. Keep out of reach of CHILDREN!**

**Garantie und Service:**

Leopold Halling GesmbH., A-1230 Wien, Leopoldgasse 15-17, +43 1 604 31 22, [office@halling.at](mailto:office@halling.at), [www.halling.at](http://www.halling.at)



## Die C1-Fahrwerke von HALLING Modelle!

Die Antriebstechnik-Sparte von Halling Modelle entstand vor vielen Jahren aus der Not heraus. Viele Kunden hatten bei ihrem Verkehrsbetrieb Standmodelle erworben, da keine motorisierten Modelle angeboten wurden. Der geschäftstüchtige Firmengründer sah seine Chance und bot voll verdrahtete Antriebsfahrwerke an, die den Standmodellen mit wenigen Handgriffen Leben einhauchten.

Mit Erstaunen nahm man zur Kenntnis, dass offenbar weit mehr Modelle des Wiener C1 auf dem Markt sein dürften als angenommen. Der vierachsige Antrieb ist seit Jahrzehnten einer der beliebtesten Antriebe. Tatsächlich dürfte der ANT-C1 wohl einer der meist verwendeten Antriebe in Eigenbau-Modellen weltweit sein. Oft sehr stark modifiziert findet sich der Straßenbahn-Antrieb unter Triebwagen aller Länder und Spurweiten wieder.

Die C1-Fahrwerke werden zurzeit in folgenden Versionen angeboten:

ANT-C1-B	Fahrwerk für c1 Beiwagen
ANT-C1-B-H0M	Fahrwerk für c1 Beiwagen, H0m
ANT-C1-M	Fahrwerk für C1 Triebwagen
ANT-C1-MD	Fahrwerk für C1 Triebwagen, mit NEM651
ANT-C1-MD-H0M	Fahrwerk für C1 Triebwagen, H0m, NEM651
ANT-C1-M-H0M	Fahrwerk für C1 Triebwagen, H0m
ANT-C1-SP-B	Fahrwerk für c1 Beiwagen, Speichenräder
ANT-C1-SP-M	Fahrwerk für C1 Triebwagen, Speichenräder

Zu den C1-Antrieben stehen auch passende Inneneinrichtungen zur Verfügung!

Der Artikel WC1-INT dient als Inneneinrichtung für die Triebwagen der Wiener Type C1, die WC1-INB für die Beiwagen c1. Da der Schaffnersitz im Laufe der Zeit in den Originalfahrzeugen ausgebaut wurde kann er in den Modellen mit Hilfe von etwas Kleber wahlweise nachgerüstet werden.

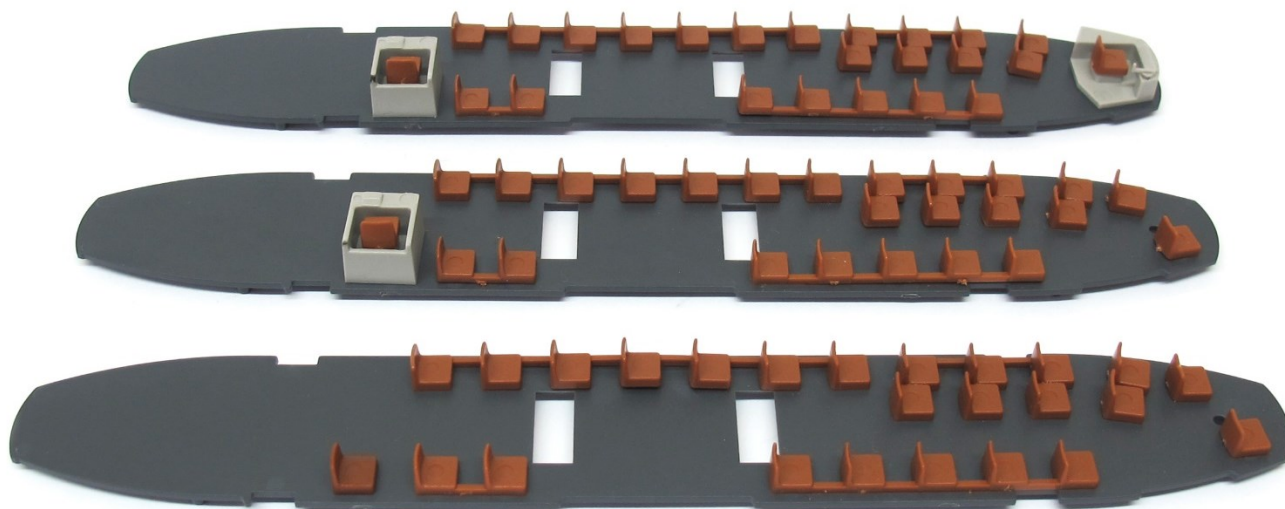
The drive technology division of Halling Modelle emerged out of necessity many years ago. Many customers had purchased free-standing models from their transport company, as no motorized models were offered. The enterprising company founder saw his opportunity and offered fully wired drive trolleys that breathed life into the floor-standing models in just a few simple steps. It was noted with astonishment that there are apparently far more models of the Vienna C1 on the market than expected. The four-axis drive has been one of the most popular drives for decades. In fact, the ANT-C1 is probably one of the most widely used drives in self-made models worldwide. Often very heavily modified, the tram drive can be found in railcars of all countries and gauges.

The C1 drives are currently offered in the following versions:

ANT-C1-B	chassis for c1 sidecar
ANT-C1-B-H0M	chassis for c1 sidecar, H0m
ANT-C1-M	chassis for C1 railcars
ANT-C1-MD	chassis for C1 railcars, with NEM651
ANT-C1-MD-H0M	chassis for C1 railcars, H0m, NEM651
ANT-C1-M-H0M	chassis for C1 railcars, H0m
ANT-C1-SP-B	chassis for c1 sidecar, spoked wheels
ANT-C1-SP-M	chassis for C1 railcars, spoked wheels

Suitable interiors are available for the C1 drives!

The article WC1-INT serves as interior decoration for the railcars of the Viennese type C1, the WC1-INB for the sidecar c1. Since the conductor's seat has been removed in the original vehicles over time, it can optionally be retrofitted in the models with the help of a little glue.



**Made in Austria!**

**Achtung!**

**Verkleinertes Modell für erwachsene Sammler von mindestens 14 Jahren. Kein Spielzeug. Außer Reichweite von KINDERN aufbewahren!**

**Attention! Scale model for adult collectors of at least 14 years of age. Not a toy. Keep out of reach of CHILDREN!**

**Garantie und Service:**

Leopold Halling GesmbH., A-1230 Wien, Leopoldgasse 15-17, +43 1 604 31 22, [office@halling.at](mailto:office@halling.at), [www.halling.at](http://www.halling.at)