



Stängl MODELLBAHNEN

Neue Antriebe:

Die Modelle der 2095 werden ab 2022 auf überarbeiteten Chassis geliefert! Die neue Platine bietet ausreichend Platz für 6-Polige NEM651 Decoder und ermöglicht erstmals den Rot/Weiß Lichtwechsel. Alle Chassis sind für den Soundumbau vorbereitet.

Weiterhin besteht die Möglichkeit Up-Grades bereits bei der Bestellung auszuwählen. Die neuen Chassis machen es aber sehr einfach, Ihr Modell selber aufzurüsten!

Digitalisieren:

Die Modelle der 2095 sind „DCC-Ready“ und weisen eine NEM651 Schnittstelle auf. Wenn Sie das Up-Grade (Art.Nr. 205-DIGITAL) bei der Bestellung auswählen, werden wir das Modell mit einem passenden ZIMO-Decoder ausliefern.

Wenn Sie den Umbau selbst vornehmen wollen, beachten Sie bitte die untenstehende Einbauanleitung. Passende Decoder (MX622N, MX621N) stehen auf Anfrage zur Verfügung.

Sound:

Für Modelle der 2095 steht ein hochwertiges Soundprojekt von Alexander Meyer (ZIMO) zur Verfügung. Wenn Sie dieses Up-Grade (Art.Nr. 205-SOUND) bei der Bestellung auswählen, werden wir das Modell mit einem passenden ZIMO-Decoder ausliefern. Die CV-Werte sind auf Ihr Modell abgestimmt und erfordern keine weitere Modifikation.

Sollten Sie an Modellen der 2095 einen Sound-Umbau vornehmen wollen, empfehlen wir das Nachrüstset Art.Nr. ZRS0205-SOUND-B. Das Zurüstset enthält einen abgestimmten Decoder mit originalen 2095-Sound und abgestimmter Fahrcharakteristik, sowie einen passenden Resonanzkasten mit Lautsprecher für einen einfachen Umbau.

Decodereinbau:

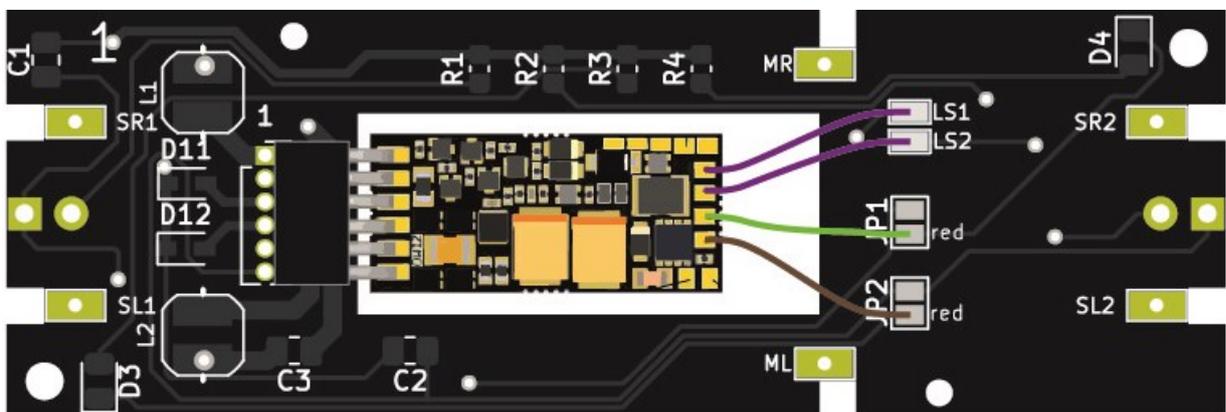
Rüsten Sie das Modell noch nicht zu! Die filigranen Griffstangen könnten beschädigt werden. Sollte das Modell schon zugestrichelt sein, versuchen Sie die Griffstangen wieder abzuziehen und kleben Sie sie erst wieder auf, wenn Sie mit dem Umbau fertig sind.

Öffnen Sie vorsichtig Ihr Modell und tauschen Sie den Brückenstecker gegen einen Decoder Ihrer Wahl aus.

Testen Sie nun die Funktion des Umbaus! So sollte zuerst eine Prüfung (z.B. Adresse abfragen) auf dem Programmiergleis erfolgen. Anschließend ist eine Messfahrt (Streckenlänge 115 cm) notwendig.

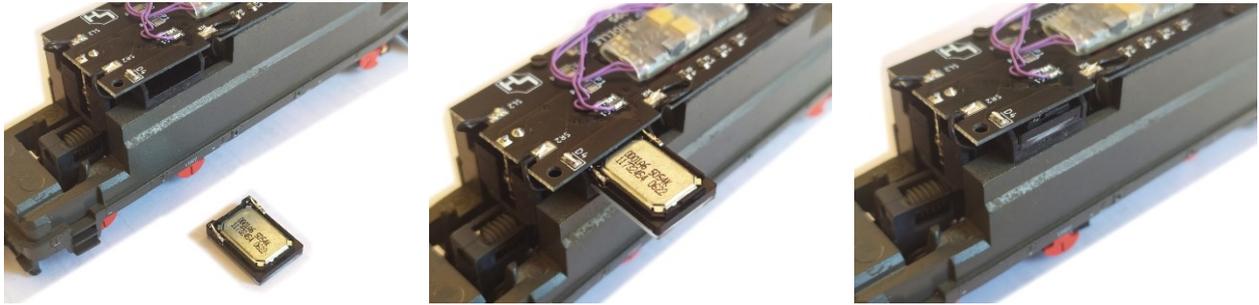
Einbau eines Sounddecoders:

Tauschen Sie den Brückenstecker gegen einen entsprechenden Sounddecoder und löten Sie die Kabel entsprechend der Abbildung an.



Einbau des Lautsprechers:

Alle 2095 Modelle sind auf den Soundumbau vorbereitet. Der Lautsprecher wird einfach gemäß der Abbildungen an die vorgesehene Position geschoben, die Kontaktierung erfolgt durch entsprechende Pads an der Platinen-Unterseite.



Rot/Weiß-Lichtwechsel:

Alle 2095 Modelle sind für Rot/Weiß-Lichtwechsel vorbereitet. Um diesen zu aktivieren sind kleine Lötarbeiten notwendig. Im Analogbetrieb werden die Jumper JP1 und JP2 mit etwas Lötzinn gebrückt. Im Digitalbetrieb werden die die Funktionsausgänge FA1 und FA2 des Decoders laut Abbildung mit der Platine verbunden. Im Digitalbetrieb werden die Jumper NICHT gebrückt!

Analog



SR - rot, Schiene rechts
SL - schwarz, Schiene links
MR - orange, Motor rechts
ML - grau, Motor links

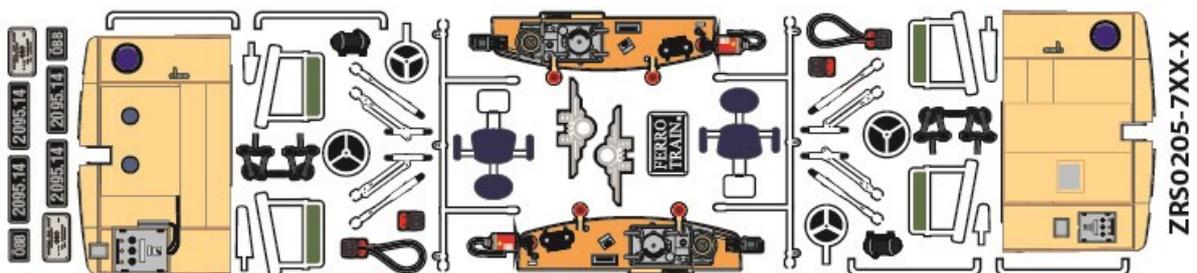
Digital



LS - violett, Lautsprecher
JP1 - grün, FA1
JP2 - braun, FA2

Achtung: Ein „Fingerkontakt“ mit den Treibstangen ist unbedingt zu vermeiden! Verbogene Stangen beschädigen das Modell!

ZRS0205-xxx:



Made in Austria!

Achtung! Verkleinertes Modell für erwachsene Sammler von mindestens 14 Jahren. Kein Spielzeug. Außer Reichweite von KINDERN aufbewahren! Attention! Scale model for adult collectors, of at least 14 years of age. Not a toy. Keep out of reach of CHILDREN!

Garantie und Service:

Leopold Halling GesmbH., A-1230 Wien, Leopoldigasse 15-17 +43 1 604 31 22, office@halling.at, www.halling.at

Alle Angaben in den Aussendungen sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtümer, Druckfehler und Zwischenverkauf ausdrücklich vorbehalten! *All information in the advertisement is non-binding and without guarantee. Errors, misprints and prior sale expressly reserved!*



New Drive Chassis:

The models of the 2095 will be delivered on revised chassis from 2022 on! The new board offers enough space for 6-pole NEM651 decoders and enables the red/white light change for the first time. All chassis are prepared for sound conversion.

Furthermore, there is the possibility to select Up-Grades already when ordering. The new chassis make it very easy to upgrade your model yourself!

Digitalisation:

The models of the 2095 are "DCC-Ready" and have a NEM651 interface. If you select the Up-Grade (item no. 205-DIGITAL) when ordering, we will deliver the model with a suitable ZIMO decoder.

If you want to do the conversion yourself, please see the installation instructions below. Suitable decoders (MX622N, MX621N) are available on request.

Sound:

A high-quality sound project by Alexander Meyer (ZIMO) is available for models of the 2095. If you select this Up-Grade (Art.No. 205-SOUND) when ordering, we will deliver the model with a matching ZIMO decoder. The CV values are adjusted to your model and do not require any further modification.

If you want to make a sound modification on models of the 2095, we recommend the retrofit set item no. ZRS0205-SOUND-B. The retrofit set contains a tuned decoder with original 2095 sound and tuned driving characteristics, as well as a matching resonance box with loudspeaker for an easy conversion.

Decoder installation:

Do not fit the accessory parts to the model yet! The delicate handle bars could be damaged. If the model is already equipped, try to remove the handlebars and glue them back on only after you have finished the conversion.

Carefully open your model and replace the bridge plug with a decoder of your choice.

Now test the function of the conversion! First you should test it (e.g. check the address) on the programming track. Afterwards a test run (track length 115 cm) is necessary.

Installation of a sound decoder:

Replace the jumper plug with an appropriate sound decoder and solder the cables according to the illustration.

Installation of the speaker:

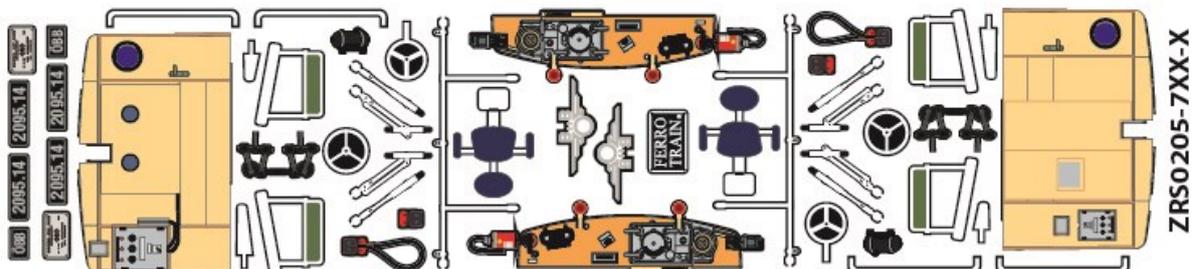
All 2095 models are prepared for sound conversion. The loudspeaker is simply pushed to the intended position according to the illustrations, the contacting is done by corresponding pads on the bottom side of the circuit board.

Red/white light change:

All 2095 models are prepared for red/white light change. To activate this, a little soldering is necessary. In analogue mode the jumpers JP1 and JP2 are bridged with some solder. In digital mode the function outputs FA1 and FA2 of the decoder are connected to the board according to the illustration. In Digital mode the jumpers are NOT bridged!

Attention: A "finger contact" with the drive rods is absolutely to be avoided! Bent rods damage the model!

ZRS0205-xxx:



H0 / Normalspurfahrzeuge: Überwiegend Handarbeits-Messingmodelle der Epochen I bis V, unter anderem Modelle des Dampflokomotivbauers „Licaon“, Erztransporter der steirischen Erzbergbahn, österreichische Spantenwagen, Güterwagen aller Epochen.

H0 / standard gauge vehicles: Mostly handcrafted brass models of the epochs I to V, including models of the steam locomotive classic "Licaon", ore transporter the Styrian Erzbergbahn, Austrian railcars and freight cars of all eras.

H0e / Schmalspurfahrzeuge: predominantly injection molded, wie zB. das Zugpferd, Reihe 2095, aber auch auch die Altbauok 2093 und der Triebwagen der Reihe 5090. Die Modelle der Mariazellerbahn, die Reihe Mh und spätere 1099 mit Altbaukasten sind Kleinserienfertigung. Zahlreiche bieten wir Personen-, Aussichts- und Buffetwagen in Kleinserien. Die vierachsigen „Krimmler“-Waggons und klassischen Vierachser (ÖBB 3200), wie sie zahlreich in Österreich verkehren, werden kontinuierlich gefertigt.

H0e / narrow gauge vehicles: predominantly injection molded, such as the Austrian classic, series 2095, but also the historic 2093 and the railcar series 5090. The models of the Mariazellerbahn, such as the steam lokos series Mh and later old electric 1099 are small series production. We also offer passenger, observation and buffet cars in small series. The four-axle "Krimmler" railcars and classic four-axle vehicles (ÖBB 3200), as they are numerous in Austria, are manufactured continuously.

H0n3z / Zahnradbahn: Weltweit einzigartig ist die voll funktionsfähige schmalspurige Zahnradbahn. Zurzeit sind Modelle für Schneeberg (Wien), Schafberg (Salzburg), Achenseebahn (Tirol), Brienz-Rothorn (Schweiz) und der Funchal/Madeira (Portugal) erhältlich. In der eigenen Spurweite H0n3z gibt es ein eigenes Schienensystem mit fix integrierter Zahnstange, verschiedene Zahnrad-Dampfloks der Achsfolge B 1', zwei- und vierachsigen Vorstellwagen und mehrere Aussichts- und Arbeitswagen.

H0n3z / rack railway: The fully functional narrow gauge rack railway is unique in the world. Models for Schneeberg (Vienna), Schafberg (Salzburg), Achenseebahn (Tyrol), Brienz-Rothorn (Switzerland) and Funchal / Madeira (Portugal) are currently available. On the gauge of H0n3z the complete rail system with points/switches and flex tracks come with a fixed cog rack. We offer steam locos with a wheel base B 1', two- and four-axle passenger coach and several observation and trollies.

H0/H0m Nahverkehr: überwiegend in Spritzgusstechnik gefertigte. Moderne und historische Fahrzeuge mit Schwerpunkt deutscher und österreichischer Betreiber wie der neue Flexity der Wiener Linien, der NGT8 Dresdens oder S- und U-Bahnmodelle aus Berlin. Die meisten Modelle sind mit oder ohne Antrieb erhältlich.

H0 / H0m public transport: predominantly injection molded. Modern and historic vehicles with a focus on German and Austrian operators such as the new Flexity of Wiener Linien, the NGT8 Dresden or suburban and underground models from Berlin. Most models are available with or without drive.

Z / N / H0 / 0 / 2 Feinste Miniaturen: Dioramen- und Anlagenzubehör mit Schwerpunkt auf H0. Gebäude (Lasercut), Fahrzeuge (Resin), Zäune, Tore, Leitern oder Grabkreuze (geätzt), Mülleimer (feinst bedruckt), und einzelne Fahrdrabtasten werden als Fertigmodelle oder Bausätze angeboten.

Z / N / H0 / 0/2 Finest Miniatures: Diorama and layout accessories with emphasis on H0. Buildings (laser cut), vehicles (Resin), fences, gates, ladders or tombs (brass etched), trash cans (finely printed), and individual catenary masts are offered as ready-made models or kits.

Kontakt / Contact

FERRO-TRAIN made by LEOPOLD HALLING GmbH.
 Leopoldgasse 15-17, 1230 Wien, Österreich
 Mo.-Fr. 08:00-12:00 und nach Vereinbarung
 E-Mail: office@halling.at
 Tel.: (+43) (1) 604 31 22
 www.ferro-train.com
www.halling.at

