



HALLING MODELLE

Straßenbahn - Eisenbahn - Schmalspurbahn - Antriebe

Modelle der E-Lok Mixnitz Beipackinformationen



Die rund 11 km lange Schmalspurlinie Mixnitz-St. Erhard wurde 1913 im Zuge der Erschließung der Magnesitvorkommen in *Breitenau am Hochlantsch* erbaut. So ist es wenig verwunderlich, dass die beiden grünen AEG-Berlin 600V Gleichstrom-Maschinen auch so benannt wurden. Die E-Loks mit der Bo-Achsfolge wurden zunächst für den gemischten Betrieb von Personen- und Güterzügen eingesetzt. Nachdem der Personenverkehr wegen mangelnder Rentabilität eingestellt wurde, wurden die nun blauen Maschinen „E1“ und „E2“ nur noch für den Güterverkehr, vor allem für den Magnesit-Transport, eingesetzt. Die Breitenauerbahn organisiert heute wieder Personenverkehr in Form von Nostalgiefahrten in Zusammenarbeit mit dem Bahnbesitzer RHI MAGNESITA.

Das Modell ist vollständig lackiert und bedruckt, berücksichtigt dabei die Unterschiede zwischen beiden Betriebsnummern und ist mit handcolorierten Steckteilen voll zugerüstet. Der neue Glockenankerantrieb schafft neben ruhigen Fahreigenschaften jede Menge Platz und zum ersten Mal in der langen und abwechslungsreichen Geschichte des Modells eine vollständige Führerstands-Durchsicht.

Die eigens entwickelte Platine bietet nicht nur Wechsellicht, sondern auch die Möglichkeit, die kleine Maschine einfach zu digitalisieren oder sogar mit Sound auszustatten. Auf eine Schnittstelle musste verzichtet werden, es stehen aber gut zugängliche und durchkontaktierte Löt pads zu Verfügung.

Zum Öffnen des Modells müssen die Lichtleiter der Scheinwerfer gerade aus dem Modell gezogen werden. Achten Sie darauf, die Lampenringe vorsichtig zu entfernen ohne den Lack zu beschädigen, bevor Sie die Lichtnägel herausziehen. Der Wagenkasten wird ausschließlich über die Stirnlampen gehalten. Wenn die vier Lichtnägel vorsichtig herausgezogen werden, lässt sich der Kasten vollständig abheben.

Zum Digitalisieren trennen Sie bitte die Leiterbahnen an der angezeigten Stelle auf der Platine und verbinden die entsprechenden Löt pads mit den Kabeln Ihres Decoders gemäß der Anleitung des Herstellers. Sie können jeden handelsüblichen H0e-Kabeldecoder verwenden. Wir empfehlen den ZIMO-Decoder Art.Nr. MX622. Für optimal abgestimmte Fahreigenschaften empfehlen wir an den CV´s folgende Einstellungen vorzunehmen:

CV 3 = 22; CV 4 = 16; CV 5 = 200; CV 9 = 95; CV 35 = 3; CV 36 = 4; CV 57 = 140; CV 60 = 100; CV 61 = 97; CV 125 = 88; CV 126 = 88; CV 155 und 156 = 6; CV 190 = 4; CV 191 = 1.

Zum Ausstatten der Modelle mit Sound empfehlen wir den MS500 von ZIMO mit dem Soundprojekt von Alexander Meyer. Das Modell ist werksseitig geölt und sofort fahrbereit, beim Nachölen empfehlen wir je einen Tropfen Öl auf die Achslager zu geben.

The approximately 11 km long Mixnitz-St. Erhard narrow-gauge line was built in 1913 as part of the development of the magnesite deposits in Breitenau am Hochlantsch. It is therefore hardly surprising that the two green AEG-Berlin 600V direct current engines were also given this name. The electric locomotives with the Bo axle arrangement were initially used for mixed operation of passenger and goods trains. After passenger traffic was discontinued due to a lack of profitability, the now blue 'E1' and 'E2' locomotives were only used for freight traffic, primarily for transporting magnesite. Today, the Breitenauerbahn once again organises passenger transport in the form of nostalgic trips in cooperation with the railway owner RHI MAGNESITA.

The model is fully painted and printed, taking into account the differences between the two road numbers and is fully equipped with hand-coloured plug-in parts. The new coreless and varied history, a complete view through the driver's cab.

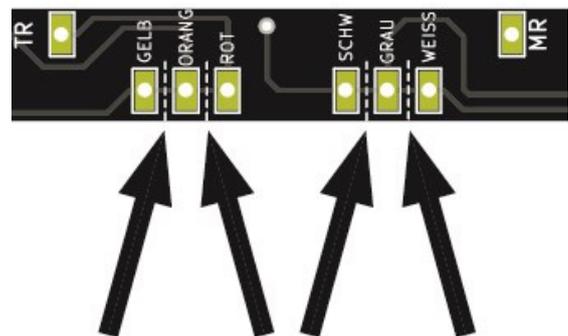
The specially developed circuit board not only offers changing lights, but also the option of simply digitising the small engine or even equipping it with sound. An interface had to be omitted, but there are easily accessible and plated-through solder pads available.

To open the model, the light guides of the headlights must be pulled straight out of the model. Take care to remove the lamp rings carefully without damaging the paintwork before pulling out the light pins. The car body is held exclusively by the headlamps. If the four light pins are carefully pulled out, the body can be lifted off completely.

To digitalize, please disconnect the conductor tracks at the point indicated on the circuit board and connect the corresponding solder pads to the cables of your decoder in accordance with the manufacturer's instructions. You can use any commercially available HOe cable decoder. We recommend the ZIMO decoder art. no. MX622. For optimised driving characteristics, we recommend the following CV settings:

CV 3 = 22; CV 4 = 16; CV 5 = 200; CV 9 = 95; CV 35 = 3; CV 36 = 4; CV 57 = 140; CV 60 = 100; CV 61 = 97; CV 125 = 88; CV 126 = 88; CV 155 and 156 = 6; CV 190 = 4; CV 191 = 1.

To equip the models with sound, we recommend the MS500 from ZIMO with the sound project from Alexander Meyer. The model is oiled at the factory and ready to run immediately; when re-oiling, we recommend applying a drop of oil to each axle bearing.

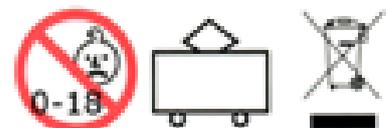


Made in Austria!

Achtung! Verkleinertes Modell für erwachsene Sammler von mindestens 14 Jahren. Kein Spielzeug. Außer Reichweite von KINDERN aufbewahren! Attention! Scale model for adult collectors, of at least 14 years of age. Not a toy. Keep out of reach of CHILDREN! Danger! Modèle réduit pour les collectionneurs adultes, d'au moins 14 ans. Ceci n'est pas un jouet. Tenir hors de portée des ENFANTS! Attention ! Risque de blessures en cas de mauvaise manipulation. Méfiez-vous des arêtes vives ! Attensione! Pericolo di lesioni, se gestita in modo improprio. Attensione ai bordi taglienti! Questo modello non è un giocattolo! Attensione! Questa lista dei modelli non è un giocattolo! Pericolo di lesioni, se gestita in modo improprio. Attensione ai bordi taglienti! Alla fine della sua vita rnutile riciclare questo prodotto in un punto di raccolta per apparecchiature elettroniche. ¡Atención! Esta lista de modelos NO ES UN JUGUETE! Peligro de lesiones si se maneja de manera inadecuada. Tenga cuidado con los bordes afilados! Al final de su vida útil reciclar este producto a un punto de recogida para equipos electrónicos. Pozor! Tento seznam modelu není hračka! Nebezpečí zranění při nesprávném zacházení. Dejte si pozor na ostré hrany! Na konci své životnosti recyklovat tento výrobek na sběrném místě pro elektronické zařízení.

Garantie und Service:

Leopold Halling GesmbH., A-1230 Wien, Leopoldgasse 15-17,
+43 1 604 31 22, office@halling.at, www.halling.at



Alle Angaben in den Aussendungen sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtümer, Druckfehler und Zwischenverkauf ausdrücklich vorbehalten! All information in the advertisement is non-binding and without guarantee. Errors, misprints and prior sale expressly reserved!



HALLING MODELLE

Straßenbahn - Eisenbahn - Schmalspurbahn - Antriebe

Modelle der E-Lok Mixnitz Beipackinformationen



Die rund 11 km lange Schmalspurlinie Mixnitz-St. Erhard wurde 1913 im Zuge der Erschließung der Magnesitvorkommen in *Breitenau am Hochlantsch* erbaut. So ist es wenig verwunderlich, dass die beiden grünen AEG-Berlin 600V Gleichstrom-Maschinen auch so benannt wurden. Die E-Loks mit der Bo-Achsfolge wurden zunächst für den gemischten Betrieb von Personen- und Güterzügen eingesetzt. Nachdem der Personenverkehr wegen mangelnder Rentabilität eingestellt wurde, wurden die nun blauen Maschinen „E1“ und „E2“ nur noch für den Güterverkehr, vor allem für den Magnesit-Transport, eingesetzt. Die Breitenauerbahn organisiert heute wieder Personenverkehr in Form von Nostalgiefahrten in Zusammenarbeit mit dem Bahnbesitzer RHI MAGNESITA.

Das Modell ist vollständig lackiert und bedruckt, berücksichtigt dabei die Unterschiede zwischen beiden Betriebsnummern und ist mit handcolorierten Steckteilen voll zugerüstet. Der neue Glockenankerantrieb schafft neben ruhigen Fahreigenschaften jede Menge Platz und zum ersten Mal in der langen und abwechslungsreichen Geschichte des Modells eine vollständige Führerstands-Durchsicht.

Die eigens entwickelte Platine bietet nicht nur Wechsellicht, sondern auch die Möglichkeit, die kleine Maschine einfach zu digitalisieren oder sogar mit Sound auszustatten. Auf eine Schnittstelle musste verzichtet werden, es stehen aber gut zugängliche und durchkontaktierte Löt pads zu Verfügung.

Zum Öffnen des Modells müssen die Lichtleiter der Scheinwerfer gerade aus dem Modell gezogen werden. Achten Sie darauf, die Lampenringe vorsichtig zu entfernen ohne den Lack zu beschädigen, bevor Sie die Lichtnägel herausziehen. Der Wagenkasten wird ausschließlich über die Stirnlampen gehalten. Wenn die vier Lichtnägel vorsichtig herausgezogen werden, lässt sich der Kasten vollständig abheben.

Zum Digitalisieren trennen Sie bitte die Leiterbahnen an der angezeigten Stelle auf der Platine und verbinden die entsprechenden Löt pads mit den Kabeln Ihres Decoders gemäß der Anleitung des Herstellers. Sie können jeden handelsüblichen H0e-Kabeldecoder verwenden. Wir empfehlen den ZIMO-Decoder Art.Nr. MX622. Für optimal abgestimmte Fahreigenschaften empfehlen wir an den CV´s folgende Einstellungen vorzunehmen:

CV 3 = 22; CV 4 = 16; CV 5 = 200; CV 9 = 95; CV 35 = 3; CV 36 = 4; CV 57 = 140; CV 60 = 100; CV 61 = 97; CV 125 = 88; CV 126 = 88; CV 155 und 156 = 6; CV 190 = 4; CV 191 = 1.

Zum Ausstatten der Modelle mit Sound empfehlen wir den MS500 von ZIMO mit dem Soundprojekt von Alexander Meyer. Das Modell ist werksseitig geölt und sofort fahrbereit, beim Nachölen empfehlen wir je einen Tropfen Öl auf die Achslager zu geben.



Models of Mixnitz E1 and E2 Package insert information

The approximately 11 km long Mixnitz-St. Erhard narrow-gauge line was built in 1913 as part of the development of the magnesite deposits in Breitenau am Hochlantsch. It is therefore hardly surprising that the two green AEG-Berlin 600V direct current engines were also given this name. The electric locomotives with the Bo axle arrangement were initially used for mixed operation of passenger and goods trains. After passenger traffic was discontinued due to a lack of profitability, the now blue 'E1' and 'E2' locomotives were only used for freight traffic, primarily for transporting magnesite. Today, the Breitenauerbahn once again organises passenger transport in the form of nostalgic trips in cooperation with the railway owner RHI MAGNESITA.

The model is fully painted and printed, taking into account the differences between the two road numbers and is fully equipped with hand-coloured plug-in parts. The new coreless and varied history, a complete view through the driver's cab.

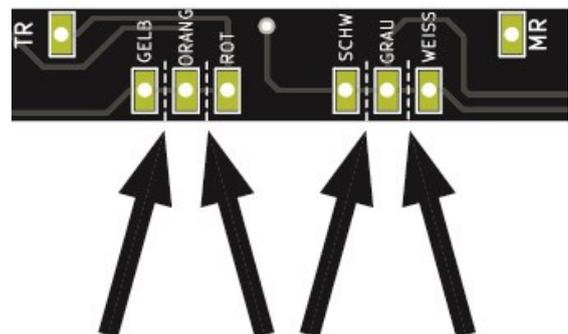
The specially developed circuit board not only offers changing lights, but also the option of simply digitising the small engine or even equipping it with sound. An interface had to be omitted, but there are easily accessible and plated-through solder pads available.

To open the model, the light guides of the headlights must be pulled straight out of the model. Take care to remove the lamp rings carefully without damaging the paintwork before pulling out the light pins. The car body is held exclusively by the headlamps. If the four light pins are carefully pulled out, the body can be lifted off completely.

To digitalize, please disconnect the conductor tracks at the point indicated on the circuit board and connect the corresponding solder pads to the cables of your decoder in accordance with the manufacturer's instructions. You can use any commercially available HOe cable decoder. We recommend the ZIMO decoder art. no. MX622. For optimised driving characteristics, we recommend the following CV settings:

CV 3 = 22; CV 4 = 16; CV 5 = 200; CV 9 = 95; CV 35 = 3; CV 36 = 4; CV 57 = 140; CV 60 = 100; CV 61 = 97; CV 125 = 88; CV 126 = 88; CV 155 and 156 = 6; CV 190 = 4; CV 191 = 1.

To equip the models with sound, we recommend the MS500 from ZIMO with the sound project from Alexander Meyer. The model is oiled at the factory and ready to run immediately; when re-oiling, we recommend applying a drop of oil to each axle bearing.

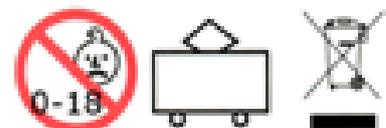


Made in Austria!

Achtung! Verkleinertes Modell für erwachsene Sammler von mindestens 14 Jahren. Kein Spielzeug. Außer Reichweite von KINDERN aufbewahren! Attention! Scale model for adult collectors, of at least 14 years of age. Not a toy. Keep out of reach of CHILDREN! Danger! Modèle réduit pour les collectionneurs adultes, d'au moins 14 ans. Ceci n'est pas un jouet. Tenir hors de portée des ENFANTS! Attention ! Risque de blessures en cas de mauvaise manipulation. Méfiez-vous des arêtes vives ! Attensione! Pericolo di lesioni, se gestita in modo improprio. Attensione ai bordi taglienti! Questo modello non è un giocattolo! Attensione! Questa lista dei modelli non è un giocattolo! Pericolo di lesioni, se gestita in modo improprio. Attensione ai bordi taglienti! Alla fine della sua vita rnutile riciclare questo prodotto in un punto di raccolta per apparecchiature elettroniche. ¡Atención! Esta lista de modelos NO ES UN JUGUETE! Peligro de lesiones si se maneja de manera inadecuada. Tenga cuidado con los bordes afilados! Al final de su vida útil reciclar este producto a un punto de recogida para equipos electrónicos. Pozor! Tento seznam modelu není hračka! Nebezpečí zranění při nesprávném zacházení. Dejte si pozor na ostré hrany! Na konci své životnosti recyklovat tento výrobek na sběrném místě pro elektronické zařízení.

Garantie und Service:

Leopold Halling GesmbH., A-1230 Wien, Leopoldgasse 15-17,
+43 1 604 31 22, office@halling.at, www.halling.at



Alle Angaben in den Aussendungen sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtümer, Druckfehler und Zwischenverkauf ausdrücklich vorbehalten! All information in the advertisement is non-binding and without guarantee. Errors, misprints and prior sale expressly reserved!