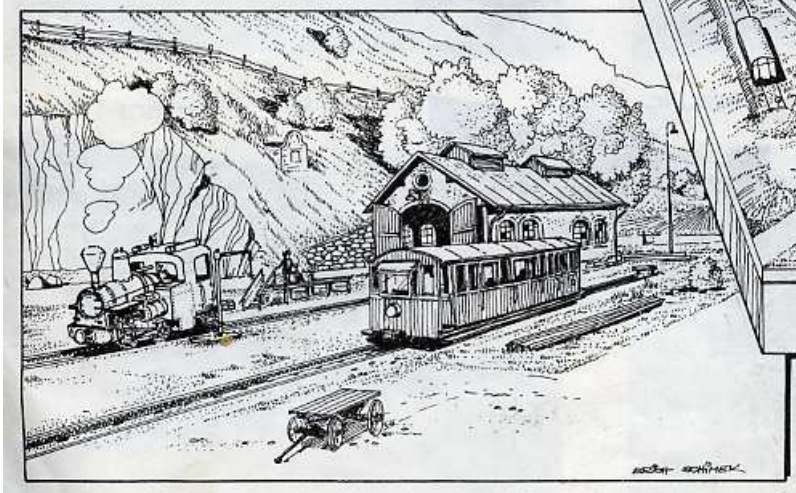
Bahnhof einer Zahnradstrecke mit Normalspurstation:

Platzbedarf ca. 200 x 70 cm.
Höhenunterschied der Zahnradstrecke ca. 11 cm.

Ein Diorama für rangierfreudige Modellbahner. Thema der Anlage ist ein kleiner Bahnhof einer Nebenstrecke, dem die Endstation einer Zahnradbahn gegenüber liegt. Als Gebäude für den Normalspurbahnhof, mit Freiladegleis und Holzlagerplatz, eignet sich das Modell „Dettingen" von Kibri. Laderampe und Schüttbahnsteig sind leicht im Selbstbau herzustellen.
Als Aufnahmegebäude der Zahnradbahn kann das Modell „Zweinitz" von Pola verwendet werden. Der Lokschuppen für das kleine Betriebswerk entsteht entweder im Selbstbau oder es kann aus dem reichhaltigen Angebot der Industrie bezogen werden.
Der Bereich des Schuppens und der kleinen Bekohlung läßt sich mit Teilen aus dem Gerard-Zubehör-Programm sehr originell ausgestalten (Kohlenkörbe, Hydranten, Handwagen, diverse Schaufeln, Wasserkran). Für die Station eignen sich Kofferkarren, Waschbecken (Basena), Bänke, Zaunpfosten usw.
Die Zahnschienenweiche der Bahnhofsausfahrt befindet sich noch im flachen Teil des Geländes, von wo aus die Strecke bis zum Tunnel einen Höhenunterschied von ca. 11 cm überwindet. Um wenigstens zwei Garnituren der Zahnradbahn auf die Reise schicken zu können, sollte die Tunnelröhre im Inneren eine dementsprechende Länge als Abstellgleis aufweisen.

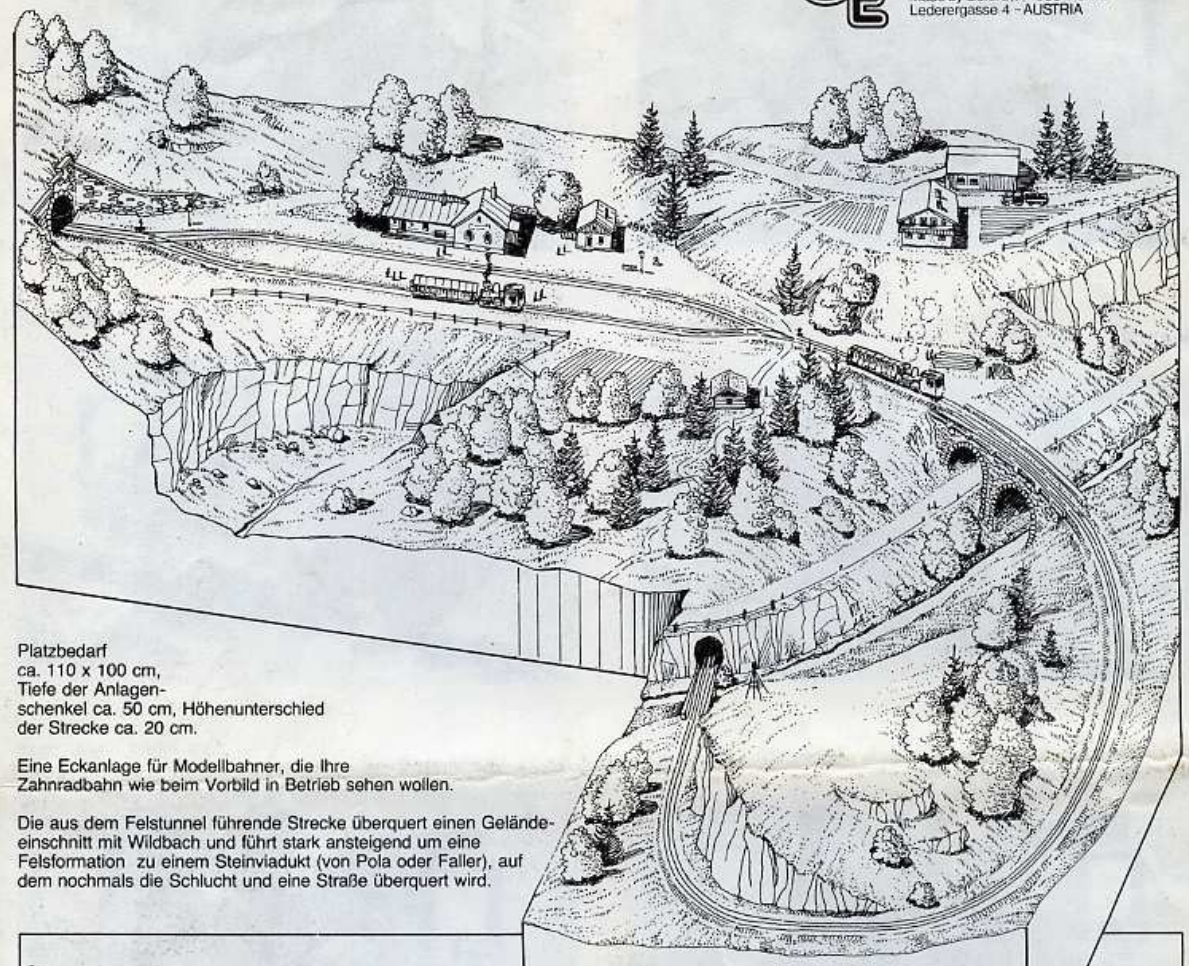
Viel Spaß beim Bau wünscht
IHR GERARD-TEAM!



GE FINEST PLASTIC MODEL KITS
Made by Gerard, A-1080 Vienna
Lederergasse 4 - AUSTRIA

Ausweichstation Oberboden:

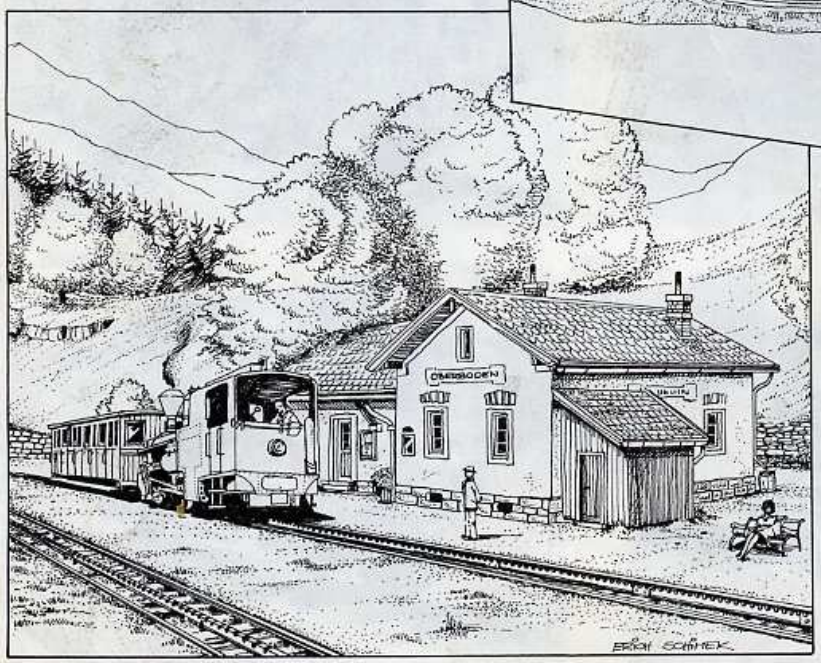
FINEST PLASTIC MODEL KITS
Made by Gerard, A-1080 Vienna
Lederergasse 4 - AUSTRIA



Platzbedarf
ca. 110 x 100 cm,
Tiefe der Anlagenschenkel ca. 50 cm, Höhenunterschied der Strecke ca. 20 cm.

Eine Eckanlage für Modellbahner, die Ihre Zahnradbahn wie beim Vorbild in Betrieb sehen wollen.

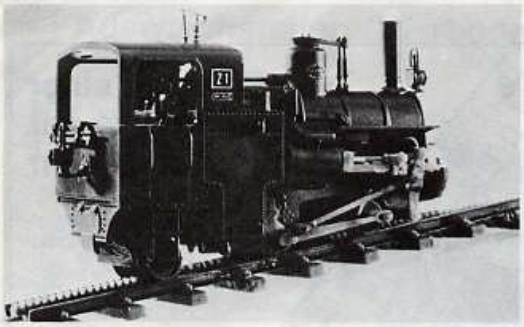
Die aus dem Felstunnel führende Strecke überquert einen Geländeeinschnitt mit Wildbach und führt stark ansteigend um eine Felsformation zu einem Steinviadukt (von Pola oder Faller), auf dem nochmals die Schlucht und eine Straße überquert wird.



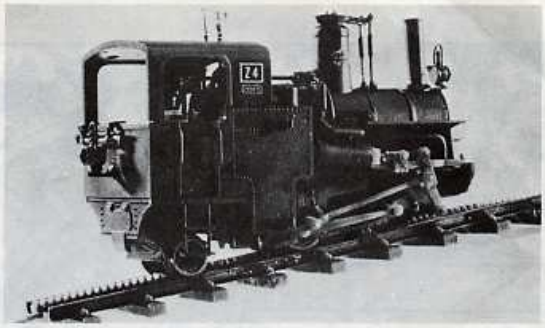
Die erste Weiche befindet sich schon im flachen Teil des Geländes, auf dem die romantisch gelegene Station liegt (Modell „Zweinitz" von Pola).
Zur Ausgestaltung des Stationsbereiches bietet Gerard aus seinem Zubehör-Programm Feingußteile, wie Bänke, Kofferkarren, Waschbecken (Basena), Handbrunnen, Körbe und Zaunpfosten, in feinster Ausführung an. Gebäudemodelle, wie Bauernhof, Holzblockhaus usw., finden Sie im Programm der Zubehörindustrie in großer Auswahl. Zur Herstellung der Bäume kann Islandmoos verwendet werden. Einige Figuren (Reisende, Wanderer, Holzfäller usw.) an richtiger Stelle plaziert, geben der Anlage den letzten Schliff.

Viel Spaß beim Bau wünscht
IHR GERARD-TEAM!

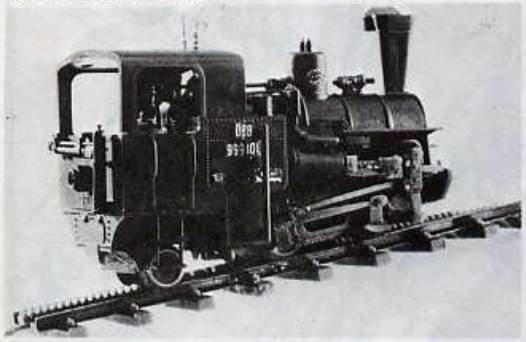
Best.Nr. 1001.101



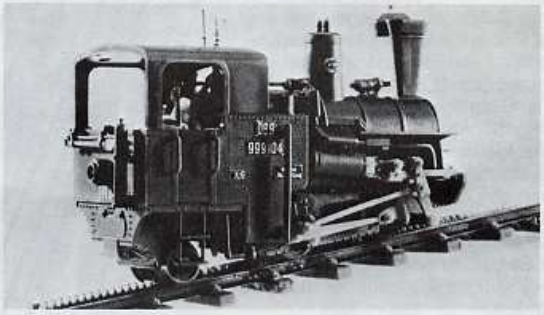
Best.Nr. 1001.104



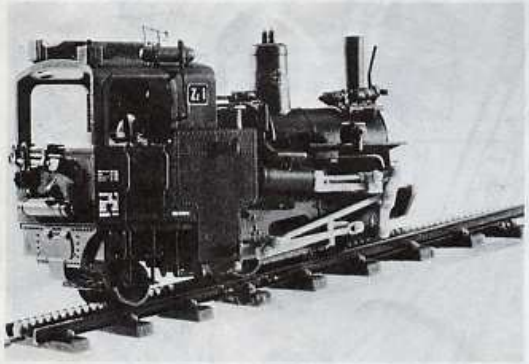
Best.Nr. 1002.101



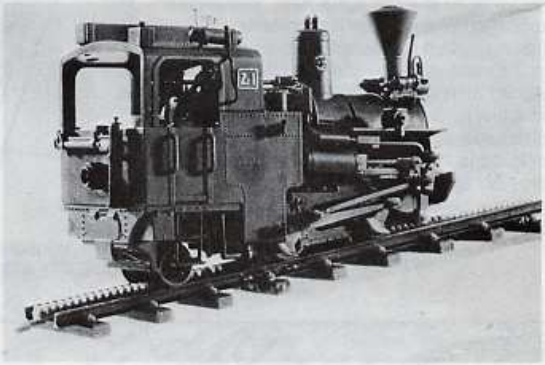
Best.Nr. 1002.104



Best.Nr. 1020.01



Best.Nr. 1019.01

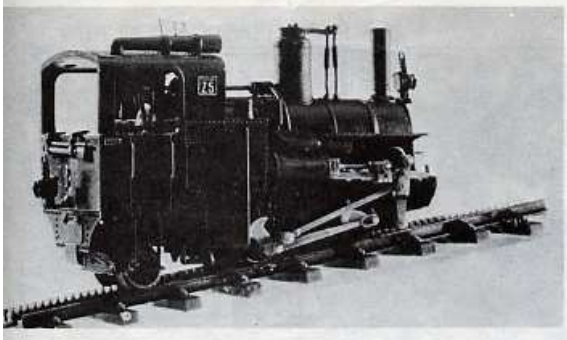


Best.Nr. 1021.04

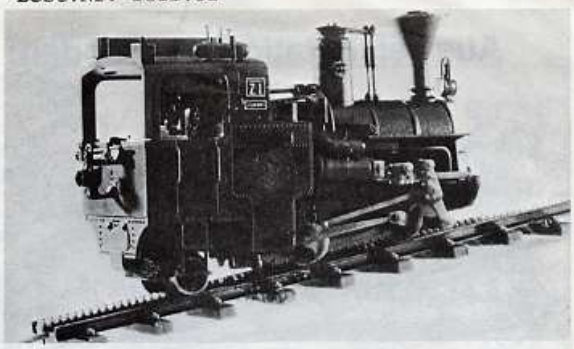
Best.Nr. 1022.04

Best.Nr. 1021.01

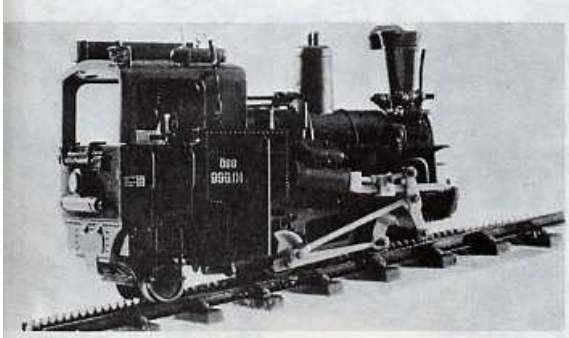
Best.Nr. 1010.05



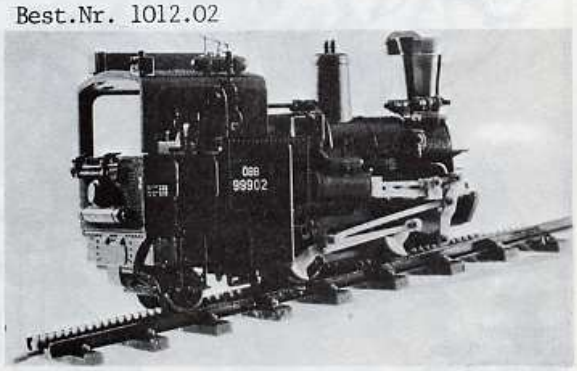
Best.Nr. 1011.01



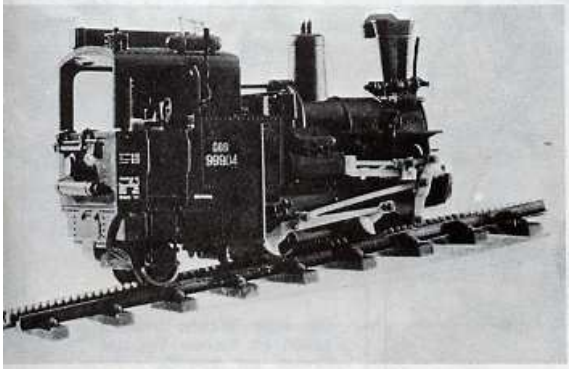
Best.Nr. 1012.01



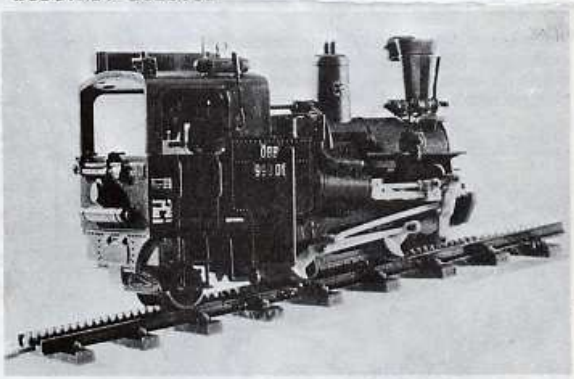
Best.Nr. 1012.02



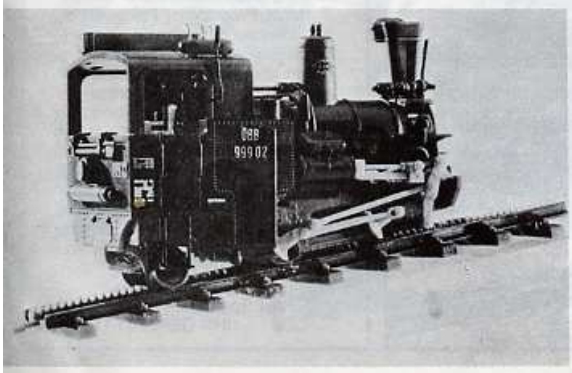
Best.Nr. 1012.04



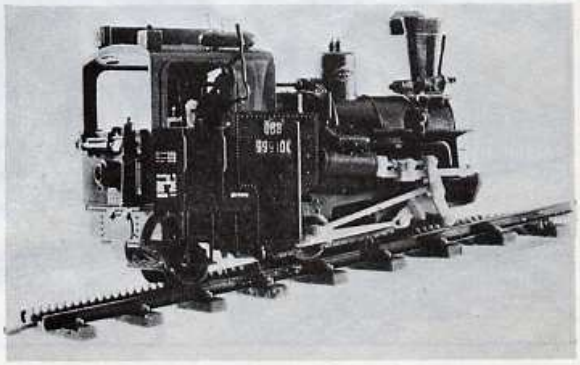
Best.Nr. 1013.01

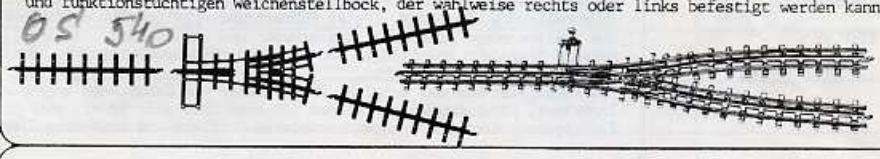


Best.Nr. 1013.02



Best.Nr. 1013.101



SCHNEEBERGBAHN WAGEN EPOCHE ca 1935 - heute Best.Nr 1020	Kunststoffbausatz des Zahnradbahnwagens auf den Hochschneeberg (Puchberg-Niederösterreich) HO-Schmalspurzahnradbahnwagen in Holzausführung mit kompletter Inneneinrichtung und freistehenden Sitzreihen. Der Wagenkasten ist epochenrichtig bedruckt. Farbe grün. Leichter Zusammenbau, mit vielen aufgesetzten Teilen aus Messingfeinguß wie Griffstangen, Türklinken, Pufferbohlenteile, usw. Im Schiebebetrieb werden auf den Vorbildstrecken max. 2 Personenwagen von der Zahnradbahn auf den Berg geschoben. Personenwagen mit geschlossener Plattform und Wasserkasten. Modell in Arbeit. Auslieferung Sommer 1984
Best.Nr. 1020	Ausführung wie oben. Beschildert und bedruckt entsprechend der Epoche 1952-heute (ÖBB)
Best.Nr. 1021	Ausführung wie oben. Beschildert und bedruckt entsprechend der Epoche 1945-1952 (DRB + Russ-Beute)
Best.Nr. 1022	Ausführung wie oben. Beschildert und bedruckt entsprechend der Epoche 1938-1945 (DRB)
SCHNEEBERGBAHN WAGEN EPOCHE 1897 - ca 1935 Best. Nr. 1021	Kunstoffbausatz des Zahnradbahnwagens auf den Hochschneeberg (Puchberg-Niederösterreich) HO-Schmalspurzahnradbahnwagen in Holzausführung mit kompletter Inneneinrichtung und freistehenden Sitzreihen. Der Wagenkasten ist epochenrichtig bedruckt. Farbe grün. Leichter Zusammenbau, mit vielen aufgesetzten Teilen aus Messingfeinguß wie Griffstangen, Türklinken, Pufferbohlenteile, usw. Im Schiebebetrieb werden auf den Vorbildstrecken max. 2 Personenwagen von der Zahnradbahn auf den Berg geschoben. Personenwagen mit offener Plattform und Wasserkasten. Modell in Arbeit. Auslieferung Sommer 1984 ÖS 790
Best.Nr. 1023	Ausführung wie oben. Beschildert und bedruckt entsprechend der Epoche 1897-1919 (SchBB)
Best.Nr. 1024	Ausführung wie oben. Beschildert und bedruckt entsprechend der Epoche 1919-1937 (EWA-Schema)
Best.Nr. 1025	Ausführung wie oben. Beschildert und bedruckt entsprechend der Epoche 1937-1938 (BBÖ)
GLEIS FÜR DIE ZAHNRADBAHNEN Best. Nr. 2000	Flexibles HO-Schmalspurzahnstangengleis in einer Länge von 471 mm. Die Länge kann durch Clipsverbindung beliebig geändert werden. Nachbildung von Stahlschwellen, darauf mitgespritzte Zahnstange, vollständige Schienenbefestigung, Schienenprofilhöhe 2,1 mm ● Zusammenclipsen ÖS 80.—
Best.Nr. 2000	Ausführung wie oben, Lieferform wie oben.
Best.Nr. 2001	Ausführung wie oben, Lieferform wie oben, Verpackungseinheit jedoch 5 x Art.Nr. 2000
Best.Nr. 2002	Ausführung wie oben, Lieferform wie oben, Verpackungseinheit jedoch 2o x Art.Nr. 2000
WEICHE FÜR DIE ZAHNRADBAHNEN Best.Nr. 2004	Universell einsetzbare HO-Schmalsspurzahnstangenweiche (symmetrische Außenbogenweiche, Y - Weiche) mit einen Abzweigwinkel von 15,3° und einem Kurvenradius von 353mm. Stromleitende Metallweichenzungen, polarisierbares Metallherzstück, mit vollständig beweglichen und funktionstüchtigen Weichenstellbock, der wahlweise rechts oder links befestigt werden kann ÖS 540 
SCHIENENVERBINDER Best.Nr. 2003	Acht Stück Metallschienenverbinder, universell verwendbar für HO- Schmalspurzahnstangengleis und HO-Schmalspurzahnstangenweiche.
ZAHNSTANGENGLEIS MODELLSCHABLONEN Best.Nr. 2005	Ein A 3 Blatt, mit gezeichneter Weichenschablone für Weichenstraßen.(Zeichnung 1 : 1)
ZAHNSTANGENGLEIS MODELLSCHABLONEN Best.Nr. 2006	Ein A 3 Blatt, mit gezeichneten Modellschablonen für Bögen.(Zeichnung 1 : 1) R = 25o mm, R = 28o mm, R = 3oo mm, R = 33o mm, R = 36o mm, R = 4oo mm,