



Die **Hamburger Hochbahn AG (HHA)** ist das größte Verkehrsunternehmen in Hamburg. Sie betreibt die Hamburger U-Bahn und einen Großteil des Hamburger Stadtbusnetzes innerhalb des Hamburger Verkehrsverbunds (HVV).

Die **Triebwagen vom Typ DT4** sind die vierte Generation normalspuriger Elektrotriebwagen nach dem Zweiten Weltkrieg, die seit 1988 im 750-Volt-Gleichstrom-Netz der Hamburger U-Bahn eingesetzt werden. Die von Linke-Hofmann-Busch (LHB) und Asea Brown Boveri (ABB) gefertigten Fahrzeuge sind vierteilig ohne Wagenübergänge und bestehen aus zwei identischen Doppeltriebwagen.

Die zwei fest miteinander gekuppelten Einheiten sind aus rostfreiem Stahl gefertigt und besitzen Drehstromantrieb. Für eine bessere soziale Kontrolle sind an den gekuppelten Enden der einzelnen Fahrzeuge erstmals Fenster eingebaut. Bis 2005 wurden sechs Bauserien mit insgesamt 126 Triebzügen ausgeliefert. Es ist vorgesehen, diese Fahrzeuge bis 2030 im Betriebseinsatz zu fahren. Die Nachfolgeneration DT5 steht seit 2012 im Fahrgastbetrieb.

Die **Modelle des Typ DT4** der Hamburger Hochbahn von HALLING Modelle stehen dem großen Vorbild punkto Fahrkomfort und technischer Ausstattung kaum um etwas nach. Die aufwändige Bedruckung der Modelle erfolgte auf Kundenwunsch in hochwertiger und handarbeitsintensiver Tampondruck-Technik. Mithilfe der beigelegten Nummern- und Zieltafel - Decals kann das Modell individualisiert werden.

Alle Modelle werden mit einem kleinen Satz von Zurüstteilen und Decals ausgeliefert. Die korrekte Position der Zurüstteile entnehmen Sie bitte den beigelegten Aufnahmen.

Für die Demontage und Montage der Kleinteile und Zielschilder benötigen Sie eine Pinzette, einen Kreuzschraubenzieher und einen Cutter. Zum **Öffnen des Modells** werden die vorderen und hinteren Wagenkästen vorsichtig nach oben abgezogen. Gehäuse und Sitzplatten sind mit je 4 Stifte aufgesteckt. Auch die Fahrertrennwand ist mit 2 Stifte aufgesteckt.

Die **Zielschilder** werden möglichst genau ausgeschnitten und an den angezeigten Stellen angebracht.

Die Modellserie wird ohne Schnittstelle ausgeliefert. Es ist jedoch möglich jeden handelsüblichen Kabel-Decoder einzubauen. Wird ein Decoder eingebaut, müssen zuvor die Lötstellen am Motor gelöst werden. Danach werden die entsprechenden Kabel des Decoders, nach Vorgaben des Herstellers einlöten. Wichtig! Wenn Sie die **Modelle digitalisieren**, sollten Sie auf jeden Fall die Kondensatoren von den Motoren entfernen!

Die **Kupplungen** mit den Schrauben M2x4 an den dafür vorgesehenen Stellen montieren. An der Front- und Stirnseite leicht festziehen, so dass die Kupplung mittig bleibt, bei den mittleren Wagenteilen die Schrauben etwas lockerer lassen, damit eine bewegliche Funktion gewährleistet ist.



The Hamburger Hochbahn AG (HHA) is the largest transport company in Hamburg. It operates the Hamburg underground railway and a large part of the Hamburg city bus network within the Hamburg Transport Association (HVV).

The **DT4 railcars** are the fourth generation of standard-gauge electric railcars after the Second World War, which have been used in the 750-volt direct current network of the Hamburg underground since 1988. Manufactured by Linke-Hofmann-Busch (LHB) and Asea Brown Boveri (ABB), the vehicles are four-part units without car transitions and consist of two identical double railcars.

The two permanently coupled units are made of stainless steel and have three-phase AC drive. For better social control, windows are installed at the coupled ends of the individual vehicles for the first time. By 2005, six series totalling 126 multiple units had been delivered. It is planned that these vehicles will be in service until 2030. The successor generation DT5 has been in passenger service since 2012.

The **models of the type DT4** of the Hamburger Hochbahn from HALLING Modelle are hardly inferior to the large prototype in terms of ride comfort and technical equipment. The elaborate printing of the models was carried out at the customer's request using high-quality and labour-intensive pad printing technology. The model can be individualised using the number and destination board decals supplied.

All models are supplied with a small set of accessories and decals. Please refer to the enclosed pictures for the correct position of the add-on parts.

You will need tweezers, a Phillips screwdriver and a cutter to disassemble and assemble the small parts and target plates. **To open the model**, carefully pull the front and rear car bodies upwards. The body and seat plates are attached with 4 pins each. The driver's partition is also attached with 2 pins.

The destination signs are cut out as accurately as possible and attached at the indicated points.

The model series is supplied without an interface. However, it is possible to install any commercially available cable decoder. If a decoder is installed, the solder joints on the motor must first be removed. Then solder in the appropriate decoder cables according to the manufacturer's instructions. Important! If you are **digitising the models**, you should always remove the capacitors from the motors!

Fit the **couplings** with the M2x4 screws at the points provided. Tighten slightly at the front and end so that the coupling remains centred, leave the screws a little looser on the middle parts of the car to ensure that they can be moved.



Kontakt / Contact

HALLING Modelle / FERRO-TRAIN by LEOPOLD HALLING GmbH.

Leopoldigasse 15-17, 1230 Wien, Österreich

Mo.-Fr. 08:00-12:00, Abholung reservierter Ware bis 16:00 und nach Vereinbarung

E-Mail: office@halling.at

Tel.: (+43) (1) 604 31 22

www.ferro-train.com - www.halling.at

Alle Angaben im Katalog sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtümer, Druckfehler und Zwischenverkauf ausdrücklich vorbehalten! *All information in this catalog is non-binding and without guarantee. Errors, misprints and prior sale expressly reserved!*