



Der KSW oder Kriegsstraßenbahnwagen wurde als Ersatz für die im 2. Weltkrieg zerstörten Wagen konzipiert: materialsparende Leichtbauweise, einfach in der Wartung, und mit vielen Stehplätzen und dadurch hoher Fahrgastzahl. Ca. 700 der größtenteils hölzernen Wagen wurden zwischen 1943 und 1950 in über 20 Städte, darunter Stuttgart, München und Köln, geliefert.

1946 und 1949 wurden insgesamt 23 Fahrzeuge an die SSB geliefert. Von 1955 bis 1957 wurden die Fahrzeuge grundlegend modernisiert. Bis Ende 1969 wurden die letzten Wagen abgestellt und verschrottet. Der KSW 749 ist daher eigentlich kein Stuttgarter sondern ein Heidelberger Arbeitswagen mit der Nummer 64. Mitte der 1990er Jahre wurde der Wagen von SHB übernommen und wird nun aufgearbeitet, um als neuer Triebwagen 749 durch Stuttgart zu fahren.

Die Nummer 749 gab es bei den Stuttgarter KSW nicht, da die Wagen nur die Nummern 726 bis 748 hatten. Da es sich aber nicht um einen originalen SSB-KSW handelt, wurde beschlossen, dem Fahrzeug die Nummer 749 zu geben. Das Modell des 749 wurde von HALLING Modelle fast ebenso liebevoll und in Zusammenarbeit mit dem Team der SHB entworfen und spiegelt viele der typischen Details wieder. Zierliche Zurüstteile aus Metall bilden die Dachlaterne und Griffstangen im Innenraum nach, und ein umfangreicher Decalbogen erlaubt die einfache Individualisierung des außergewöhnlichen Kleinserienmodells. Die Serie ist mit nur 60 Stk. stark begrenzt, kann aber bei entsprechend regem Interesse neu aufgelegt werden!

Die Messing Zurüstteile werden mit einem scharfen Messer oder Seitenschneider aus dem Bogen gelöst. Der Wagenkasten kann einfach von Chassis gelöst werden. Rüsten Sie zuerst den Innenraum auf, bringen Sie danach die Zielschilder an und zuletzt die Laternenhalter am Dach. Der Laternenhalter wird zurecht gebogen und mit der Kunststoff-Laterne beklebt, erst danach werden die Decals angebracht.

Die Decals müssen zuerst zugeschnitten werden. Ein frisches Stanley-Messer wäre hierfür ideal, aber auch eine scharfe Schere/Nagelschere eignet sich. Wichtig ist, dass die Folie eine glatte Schnittkante hat, ansonsten hebt sich diese am Schluss ab. Anschließend werden die Zuschnitte mit Hilfe einer Pinzette für 1-2 Sekunden in Trinkwasser gehalten um sie anschließend auf das Modell zu übertragen. Der Untergrund sollte vorher sauber und fettfrei sein. Platzieren Sie den Zuschnitt an der gewünschten Stelle und ziehen Sie das Trägerpapier vorsichtig weg. Ein Pinsel oder Wattestäbchen hilft beim Festhalten der Folie.

Die Farbe auf unseren Modellen ist Wasserfest! Sobald die nassen Decals in Position geschoben wurden circa 10-15 Minuten trocknen lassen. In der Regel ist keine weitere Bearbeitung notwendig, das übliche Lackieren ist nicht notwendig, da die Folien so dünn sind. Bei matten oder seidematten Untergründen kann es notwendig sein die platzierten Decals zusätzlich mit einem geeigneten Firxierler zu behandeln (Decals-Fix).



*The KSW or war tramcar was designed as a replacement for wagons destroyed in World War II: material-saving lightweight construction, easy to maintain, and with plenty of standing room and thus a high number of passengers. Around 700 of the mostly wooden wagons were delivered to over 20 cities, including Stuttgart, Munich and Cologne, between 1943 and 1950.*

*In 1946 and 1949 a total of 23 vehicles were delivered to the SSB. From 1955 to 1957 the vehicles were completely modernized. The last cars were parked and scrapped by the end of 1969. The KSW 749 is therefore actually not a Stuttgart car, but a Heidelberg work car with the number 64. In the mid-1990s, the car was taken over by SHB and is now being refurbished to run through Stuttgart as the new 749 railcar.*

*The Stuttgart KSW did not have the number 749, as the cars only had the numbers 726 to 748. Since it is not an original SSB-KSW, it was decided to give the vehicle the number 749. The model of the 749 was designed almost as lovingly by HALLING Modelle in cooperation with the SHB team and reflects many of the typical details. Dainty accessories made of metal simulate the roof lantern and handle bars in the interior and an extensive decal sheet allows easy customization of the extraordinary small series model. The series is strictly limited to only 60 pieces, but can be reissued if there is a correspondingly lively interest!*

*The brass accessories are removed from the sheet with a sharp knife or side cutter. The car body can easily be detached from the chassis. First upgrade the interior, then attach the target signs and finally the lantern holders on the roof. The lantern holder is bent into shape and the plastic lantern is glued on, only then are the decals attached.*

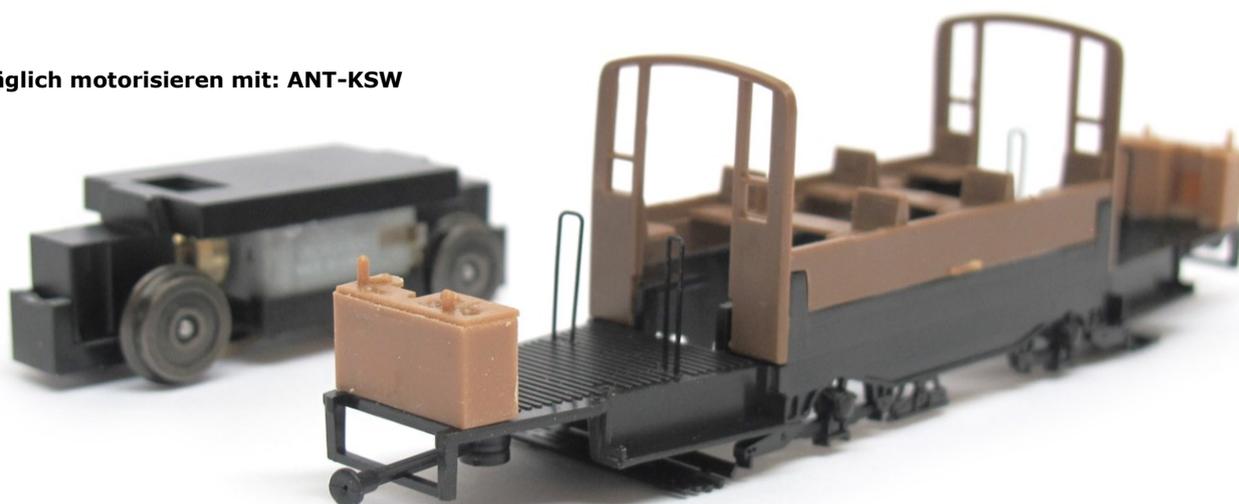
*The decals have to be cut first. A fresh Stanley knife would be ideal for this, but sharp scissors / nail scissors are also suitable. It is important that the film has a smooth cut edge, otherwise it will stand out at the end and might even peel off. Then the snippets are held in drinking water for 1-2 seconds using tweezers and then transferred to the model.*

*The surface should be clean and free of grease beforehand. Place the blank where you want it and carefully pull away the backing paper. A brush or cotton swab will help hold the film in place. The color on our models is waterproof! As soon as the wet decals have been pushed into position, let them dry for about 10-15 minutes.*

*As a rule, no further processing is necessary, the usual clear coat painting is not necessary because the foils are so thin. In the case of matt or silk matt surfaces, it may be necessary to treat the decals that have been placed with a suitable fixer/firmer (decals fix).*



Nachträglich motorisieren mit: ANT-KSW



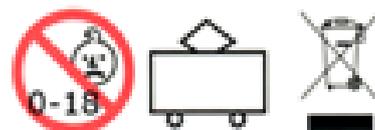
**Made in Austria!**

**Achtung! Verkleinertes Modell für erwachsene Sammler von mindestens 14 Jahren. Kein Spielzeug. Außer Reichweite von KINDERN aufbewahren!**

**Attention! Scale model for adult collectors of at least 14 years of age. Not a toy. Keep out of reach of CHILDREN!**

**Garantie und Service:**

Leopold Halling GesmbH., A-1230 Wien, Leopoldgasse 15-17, +43 1 604 31 22, [office@halling.at](mailto:office@halling.at), [www.halling.at](http://www.halling.at)





# HALLING MODELLE

Straßenbahn - Eisenbahn - Schmalspurbahn - Antriebe

Straßenbahn, Eisenbahn  
Schmalspurbahn, Antriebe  
und Zubehör



**Achtung!** Maßstabsgetreues Modell für erwachsene Sammler. Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren. KEIN SPIELZEUG! Außer Reichweite von Kindern aufbewahren. Bitte Verpackung bzw. Daten für spätere Bezugnahme aufbewahren.

**Attention!** Scale model for adult collectors. Not suitable for children under 14 years. NOT A TOY! Keep aout of reach of children. Please keep packaging or data for later reference.

**Garantie und Service:** A-1230 Wien, Leopoldigasse 15-17, +43 1 604 31 22,  
[office@halling.at](mailto:office@halling.at), [www.halling.at](http://www.halling.at)

**Made in Austria!**

## Kontakt / Contact

HALLING Modelle LEOPOLD HALLING GmbH. / FERRO-TRAIN  
Leopoldigasse 15-17, 1230 Wien, Österreich  
Mo.-Fr. 08:00-12:00, Abholung reservierter Ware bis Mo.-Do. bis 16:00 und nach Vereinbarung  
E-Mail: [office@halling.at](mailto:office@halling.at)  
Tel.: (+43) (1) 604 31 22  
[www.ferro-train.com](http://www.ferro-train.com) - [www.halling.at](http://www.halling.at)

Alle Angaben im Katalog sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtümer, Druckfehler und Zwischenverkauf ausdrücklich vorbehalten! *All information in this catalog is non-binding and without guarantee. Errors, misprints and prior sale expressly reserved!* an Zurüstteilen ausgeliefert.