



Die **Variobahn** (Reihe 200) ist eine von Stadler gebaute Straßenbahntypen für die Straßenbahn Graz. Mit 45 Fahrzeugen stellt diese Reihe seit 2010 das Rückgrat der Straßenbahn Graz dar. Eine Einheit besteht aus 5 Wagenteilen und ist insgesamt 27,47 m lang und 2,30 m breit. Das Leergewicht beträgt 38,4 Tonnen. Eine Garnitur bietet 47 Sitzplätze und 98 Stehplätze. Die Variobahn-Fahrzeuge werden im ganzen Netz der Straßenbahn Graz eingesetzt, außer auf der Linie 3 und 23 im Abschnitt Dietrichsteinplatz – Krenngasse und auf der Linie 1 im Abschnitt Hilmteich – Mariatrost. Grund dafür ist die Infrastruktur, da diese Garnituren für diese Streckenabschnitte zu breit sind. Die ersten Fahrzeuge erhielten bereits ein paar Wochen nach der Auslieferung eine Vollwerbung.

Das **Modell** der Variobahn Graz ist mit größter Sorgfalt und hohem Detailierungsgrad entworfen und gefertigt worden. Zur individuellen Gestaltung und weiteren Aufwertung der Modelle liegen den Modellen Decals bei. Eine detaillierte **Anleitung** zur Verarbeitung der Decals finden Sie im Downloadbereich unserer Homepage: <https://www.halling.at/Tutorials.html>

Der **Hinterglas Decal-Bogen** enthält mehrere unterschiedliche Zielschilder. Diese Decals werden von innen in die vorgesehenen Zielschildkästen geklebt. Um die Zielschildhalter zu erreichen, müssen die Wagenkästen vom Chassis getrennt werden.

Zur **Demontage** der Modelle müssen die Wagenkästen der Garnitur vorsichtig nach oben abgezogen werden. Die Gehäuse und Sitzplatten sind nur gesteckt. Bei Bedarf lassen sich auch die Faltenbälge in gleicher Weise entfernen.

Die **motorisierten Modelle des X-Wagen Wien** sind mit einer NEM652 Schnittstelle ausgestattet. Die Digitalisierung mit entsprechenden Decodern (Art.Nr. MX600R) kann einfach selbst vorgenommen werden, oder ab Werk als Upgrade bestellt werden.

Zur **nachträglichen Motorisierung von Standmodellen** bietet HALLING Modelle entsprechende Zurüstsätze an. Zur Bestellung nutzen Sie bitten den Webshop [www.halling.at](http://www.halling.at) oder schreiben Sie einfach an [office@halling.at](mailto:office@halling.at).

**Made in Austria!**

**Achtung! Verkleinertes Modell für erwachsene Sammler, von mindestens 14 Jahren. Kein Spielzeug. Außer Reichweite von KINDERN aufbewahren! Attention! Scale model for adult collectors, of at least 14 years of age. Not a toy. Keep out of reach of CHILDREN! Danger!**

**Garantie und Service:**

Leopold Halling GesmbH., A-1230 Wien, Leopoldgasse 15-17, +43 1 604 31 22, [office@halling.at](mailto:office@halling.at), [www.halling.at](http://www.halling.at)

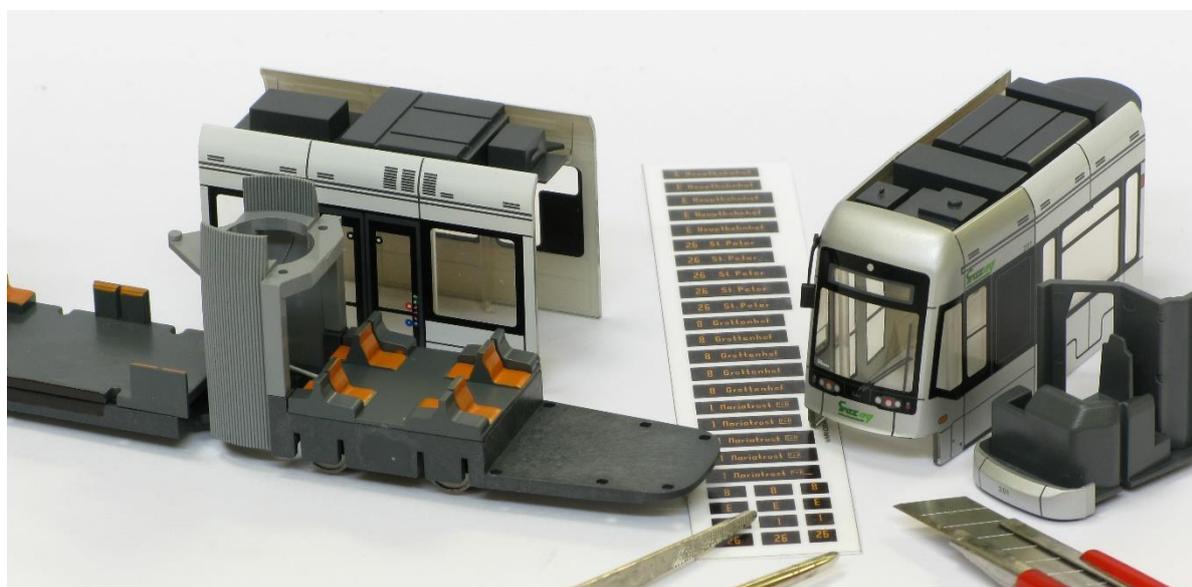
Alle Angaben in den Aussendungen sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtümer, Druckfehler und Zwischenverkauf ausdrücklich vorbehalten! *All information in the advertisement is non-binding and without guarantee. Errors, misprints and prior sale expressly reserved!*





The **Variobahn** (series 200) is a streetcar type built by Stadler for the Graz tramway. With 45 vehicles, this series has been the backbone of the Graz tramway since 2010. A unit consists of 5 car sections and is a total of 27.47 m long and 2.30 m wide. The unladen weight is 38.4 tons. One set offers 47 seats and 98 standing places. The Variobahn vehicles are used throughout the Graz tramway network, except on lines 3 and 23 in the Dietrichsteinplatz - Krenngasse section and on line 1 in the Hilmtsch - Mariatrost section. The reason for this is the infrastructure, as these sets are too wide for these sections. The first vehicles received full advertising just a few weeks after delivery.

The **model** of the Variobahn Graz has been designed and manufactured with great care and a high level of detail. Decals are included with the models for individual design and further enhancement of the models. Detailed instructions on how to apply the decals can be found in the download area of our homepage: <https://www.halling.at/Tutorials.html>.



The backglass **decal** sheet contains several different target decals. These decals are glued from the inside into the provided target plate boxes. To reach the target plate holders, the car bodies must be separated from the chassis.

To **disassemble** the models, the car bodies of the set must be carefully pulled off upwards. The bodies and seat plates are only plugged in. If necessary, the bellows can be removed in the same way.

The **motorized models** of the Vienna X-car are equipped with a NEM652 interface. Digitization with appropriate decoders (item no. MX600R) can be easily done by yourself, or ordered as a factory upgrade.

For subsequent motorization of **stationary models**, HALLING Modelle offers corresponding extension kits. To order, please use the webshop [www.halling.at](http://www.halling.at) or simply write to [office@halling.at](mailto:office@halling.at).



Die **Variobahn** (Reihe 200) ist eine von Stadler gebaute Straßenbahntypen für die Straßenbahn Graz. Mit 45 Fahrzeugen stellt diese Reihe seit 2010 das Rückgrat der Straßenbahn Graz dar. Eine Einheit besteht aus 5 Wagenteilen und ist insgesamt 27,47 m lang und 2,30 m breit. Das Leergewicht beträgt 38,4 Tonnen. Eine Garnitur bietet 47 Sitzplätze und 98 Stehplätze. Die Variobahn-Fahrzeuge werden im ganzen Netz der Straßenbahn Graz eingesetzt, außer auf der Linie 3 und 23 im Abschnitt Dietrichsteinplatz – Krenngasse und auf der Linie 1 im Abschnitt Hilmteich – Mariatrost. Grund dafür ist die Infrastruktur, da diese Garnituren für diese Streckenabschnitte zu breit sind. Die ersten Fahrzeuge erhielten bereits ein paar Wochen nach der Auslieferung eine Vollwerbung.

Das **Modell** der Variobahn Graz ist mit größter Sorgfalt und hohem Detaillierungsgrad entworfen und gefertigt worden. Zur individuellen Gestaltung und weiteren Aufwertung der Modelle liegen den Modellen Decals bei. Eine detaillierte **Anleitung** zur Verarbeitung der Decals finden Sie im Downloadbereich unserer Homepage: <https://www.halling.at/Tutorials.html>

Der **Hinterglas Decal-Bogen** enthält mehrere unterschiedliche Zielschilder. Diese Decals werden von innen in die vorgesehenen Zielschildkästen geklebt. Um die Zielschildhalter zu erreichen, müssen die Wagenkästen vom Chassis getrennt werden.

Zur **Demontage** der Modelle müssen die Wagenkästen der Garnitur vorsichtig nach oben abgezogen werden. Die Gehäuse und Sitzplatten sind nur gesteckt. Bei Bedarf lassen sich auch die Faltenbälge in gleicher Weise entfernen.

Die **motorisierten Modelle des X-Wagen Wien** sind mit einer NEM652 Schnittstelle ausgestattet. Die Digitalisierung mit entsprechenden Decodern (Art.Nr. MX600R) kann einfach selbst vorgenommen werden, oder ab Werk als Upgrade bestellt werden.

Zur **nachträglichen Motorisierung von Standmodellen** bietet HALLING Modelle entsprechende Zurüstsätze an. Zur Bestellung nutzen Sie bitten den Webshop [www.halling.at](http://www.halling.at) oder schreiben Sie einfach an [office@halling.at](mailto:office@halling.at).

**Made in Austria!**

**Achtung! Verkleinertes Modell für erwachsene Sammler, von mindestens 14 Jahren. Kein Spielzeug. Außer Reichweite von KINDERN aufbewahren! Attention! Scale model for adult collectors, of at least 14 years of age. Not a toy. Keep out of reach of CHILDREN! Danger!**

**Garantie und Service:**

Leopold Halling GesmbH., A-1230 Wien, Leopoldgasse 15-17, +43 1 604 31 22, [office@halling.at](mailto:office@halling.at), [www.halling.at](http://www.halling.at)

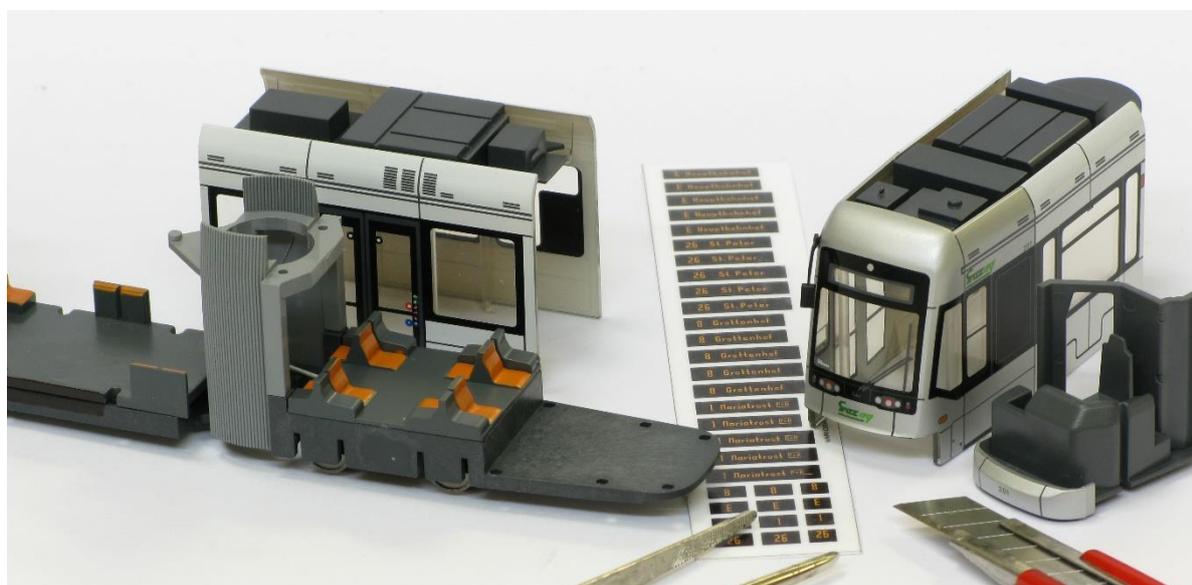
Alle Angaben in den Aussendungen sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtümer, Druckfehler und Zwischenverkauf ausdrücklich vorbehalten! *All information in the advertisement is non-binding and without guarantee. Errors, misprints and prior sale expressly reserved!*





The **Variobahn** (series 200) is a streetcar type built by Stadler for the Graz tramway. With 45 vehicles, this series has been the backbone of the Graz tramway since 2010. A unit consists of 5 car sections and is a total of 27.47 m long and 2.30 m wide. The unladen weight is 38.4 tons. One set offers 47 seats and 98 standing places. The Variobahn vehicles are used throughout the Graz tramway network, except on lines 3 and 23 in the Dietrichsteinplatz - Krenngasse section and on line 1 in the Hilmteich - Mariatrost section. The reason for this is the infrastructure, as these sets are too wide for these sections. The first vehicles received full advertising just a few weeks after delivery.

The **model** of the Variobahn Graz has been designed and manufactured with great care and a high level of detail. Decals are included with the models for individual design and further enhancement of the models. Detailed instructions on how to apply the decals can be found in the download area of our homepage: <https://www.halling.at/Tutorials.html>.



The backglass **decal** sheet contains several different target decals. These decals are glued from the inside into the provided target plate boxes. To reach the target plate holders, the car bodies must be separated from the chassis.

To **disassemble** the models, the car bodies of the set must be carefully pulled off upwards. The bodies and seat plates are only plugged in. If necessary, the bellows can be removed in the same way.

The **motorized models** of the Vienna X-car are equipped with a NEM652 interface. Digitization with appropriate decoders (item no. MX600R) can be easily done by yourself, or ordered as a factory upgrade.

For subsequent motorization of **stationary models**, HALLING Modelle offers corresponding extension kits. To order, please use the webshop [www.halling.at](http://www.halling.at) or simply write to [office@halling.at](mailto:office@halling.at).