



Vorbilder:

Die Type V der Wiener Linien, oft einfach auch V-Wagen benannt, stellt die zweite Generation Hochflurfahrzeuge der U-Bahn Wien dar. Sie wird seit 2000 von Siemens produziert. Diese Nachfolger der Triebwagen der Type U (Silberpfeil) verkehren im gesamten Wiener U-Bahn-Netz außer auf der Linie U6.

Bei einem Zug der Type V handelt es sich um sechs im Betrieb nicht trennbare Wagen, wobei die Endwagen antriebslose Steuerwagen (Typ v) sind, zwischen denen vier motorisierte Mittelwagen (Typ V) laufen. Die Führerstandsenden sind mit Scharfenbergkupplungen ausgerüstet, doch diese dienen nur als Notverbindung beim Abschieben von Zügen und dem Rangierdienst. Sie sind nicht mit Kontaktaufbauten ausgerüstet,

Für die äußere Gestaltung der Garnituren war die Firma Porsche Design verantwortlich. Die Lackierung entspricht der der Typen T und T1.

Das Modell:

Die Neuauflage der V-Wagen bietet die Möglichkeit, alle Teile des Triebzuges einzeln, oder Sets aus Steuerwagen und Mittelwagen zu erwerben. Wie haben wir darauf geachtet, dass die Wagen mit den verfügbaren oder bereits ausgelieferten Modellen kompatibel sind. Die hochwertigen Decals ermöglichen weiters den Betrieb aus unterschiedlichen Linien mit mehreren Wagennummern.

Öffnen und Digitalisieren:

Der Wagenkasten ist geschraubt! Öffnen Sie die vier Schrauben an der Unterseite, dann lässt sich der Kasten leicht abheben. Jetzt sind alle Stellen zugänglich, an denen die Zielschilder hinter Glas angebracht werden. Die Hinterglas-Decals werden mit einer Schere oder Cutter möglichst genau zugeschnitten. Am besten mit der Pinzette von innen in den Zielschildkästen positionieren und andrücken. Lassen Sie die Decals gut trocknen (min. 2h) bevor Sie das Modell wieder zusammensetzen. Wie Wagennummern werden entsprechend dem Schema von außen angebracht.

Die motorisierten Modelle werden ohne Schnittstelle ausgeliefert. Nach dem Öffnen des Modells sind alle Kontakte frei zugänglich. Die unbeleuchteten Modelle lassen sich in wenigen Minuten digitalisieren. Sie können jeden handelsüblichen Kabel-Decoder verwenden. Unter der Sitzplatte ist ausreichend Platz um den Decoder zu „verstecken“.

Prototypes:

The Type V of Wiener Linien, often simply called V-Wagen, represents the second generation of high-floor vehicles of the Vienna subway. It has been produced by Siemens since 2000. These successors to the Type U railcars (Silver Arrow) run throughout the Vienna underground network except on the U6 line.

A type V train consists of six carriages that cannot be separated during operation, the end carriages being drive-less control carriages (type v), between which four motorized intermediate carriages (type V) run. The cab ends are equipped with Scharfenberg couplings, but these only serve as an emergency connection when pushing off trains and the shunting service. They are not equipped with contact attachments,

Porsche Design was responsible for the exterior design of the sets. The paintwork corresponds to that of types T and T1.

The model:

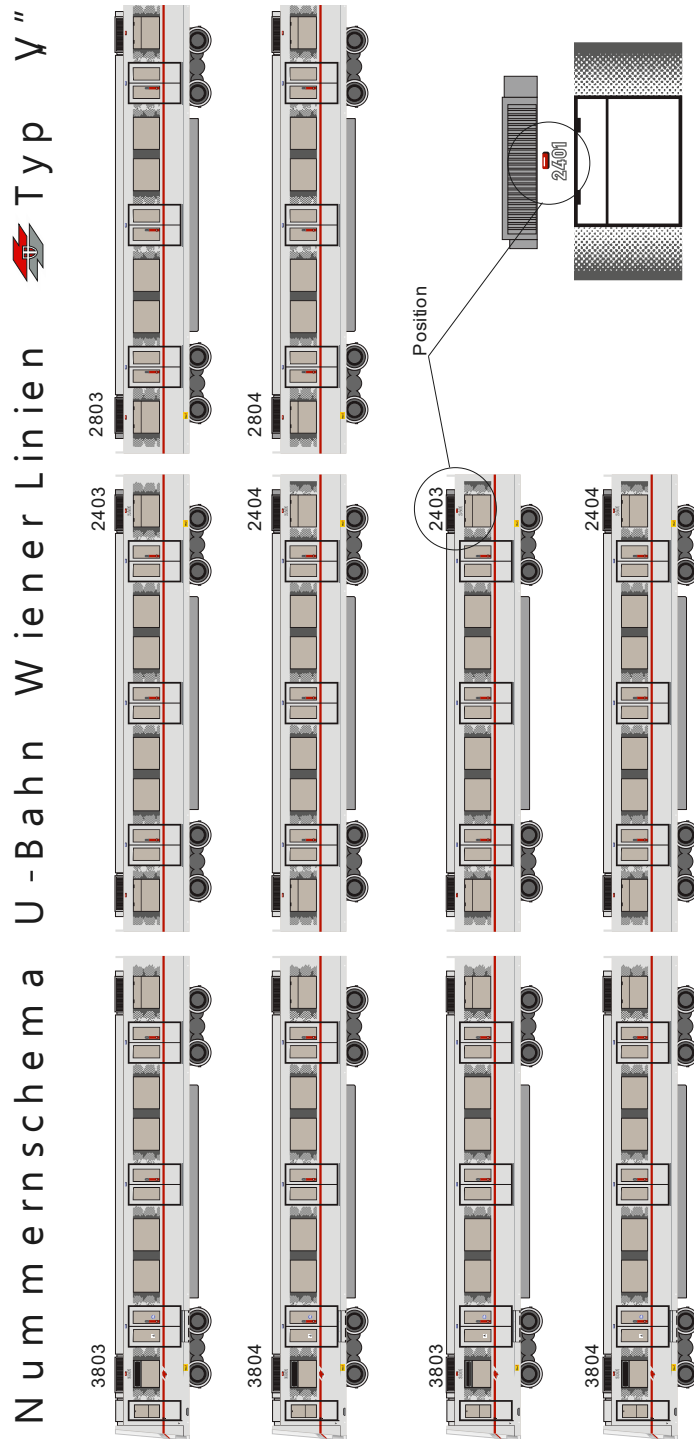
The new edition of the V-wagons offers the opportunity to purchase all parts of the multiple unit individually or sets of control cars and intermediate cars. We have made sure that the cars are compatible with the models available or already delivered. The high-quality decals also enable operation from different lines with several car numbers.

Open and digitize:

The car body is held by screws! Open the four screws on the bottom, then the box can be lifted off easily. Now all places where the target signs are placed behind glass are accessible. The rear glass decals are cut as precisely as possible with scissors or a cutter. It is best to use tweezers to position and press into the target shield boxes from the inside.

Let the decals dry well (min. 2h) before reassembling the model. Like wagon numbers are attached from the outside according to the scheme.

The motorized models are delivered without an interface. After opening the model, all contacts are freely accessible. The unlit models can be digitized in a few minutes. You can use any standard cable decoder. There is enough space under the seat plate to "hide" the decoder.



Made in Austria!

Achtung! Dieses Modell ist KEIN SPIELZEUG! Nur für Sammler und Personen über 18 Jahren geeignet. Darf nicht in die Hände von Kindern gelangen. Erstickungsgefahr wegen abnehmbarer und verschluckbarer Kleinteile. Bei unsachgemäßem Gebrauch besteht Verletzungsgefahr durch scharfe Kanten!

Attention! This model is NOT a TOY! Not suitable for children under 18 years due to removable and swallowable small parts. If used improperly, there is a risk of injury from sharp edges! This product may not be disposed of as household waste at the end of its useful life, but must be returned to a collection point for recycling electronic equipment.

Garantie und Service: A-1230 Wien, Leopoldgasse 15-17, +43 1 604 31 22,
office@halling.at / info@ferro-trian.com, www.halling.at

Attention! Risque de blessures en cas de mauvaise manipulation. Méfiez-vous des arêtes vives! **Attenzione!** Pericolo di lesioni, se gestita in modo improprio. Attenzione ai bordi taglienti! Questo modello non è un giocattolo! **Attenzione!** Questa lista dei modelli non è un giocattolo! Pericolo di lesioni, se gestita in modo improprio. Attenzione ai bordi taglienti! Alla fine della sua vita utile riciclare questo prodotto in un punto di raccolta per apparecchiature elettroniche. **¡Atención!** Esta lista de modelos NO ES UN JUGUETE! Peligro de lesiones si se maneja de manera inadecuada. Tenga cuidado con los bordes afilados! Al final de su vida útil reciclar este producto a un punto de recogida para equipos electrónicos. **Pozor!** Tento seznam modelu není hračka! Nebezpečí zranění při nesprávném zacházení. Dejte si pozor na ostré hrany! Na konci své životnosti recyklovat tento výrobek na sběrném místě pro elektronické zařízení.



Vorbilder:

Die Type V der Wiener Linien, oft einfach auch V-Wagen benannt, stellt die zweite Generation Hochflurfahrzeuge der U-Bahn Wien dar. Sie wird seit 2000 von Siemens produziert. Diese Nachfolger der Triebwagen der Type U (Silberpfeil) verkehren im gesamten Wiener U-Bahn-Netz außer auf der Linie U6.

Bei einem Zug der Type V handelt es sich um sechs im Betrieb nicht trennbare Wagen, wobei die Endwagen antriebslose Steuerwagen (Typ v) sind, zwischen denen vier motorisierte Mittelwagen (Typ V) laufen. Die Führerstandsenden sind mit Scharfenbergkupplungen ausgerüstet, doch diese dienen nur als Notverbindung beim Abschieben von Zügen und dem Rangierdienst. Sie sind nicht mit Kontaktaufbauten ausgerüstet,

Für die äußere Gestaltung der Garnituren war die Firma Porsche Design verantwortlich. Die Lackierung entspricht der der Typen T und T1.

Das Modell:

Die Neuauflage der V-Wagen bietet die Möglichkeit, alle Teile des Tiebzuges einzeln, oder Sets aus Steuerwagen und Mittelwagen zu erwerben. Wie haben wir darauf geachtet, dass die Wagen mit den verfügbaren oder bereits ausgelieferten Modellen kompatibel sind. Die hochwertigen Decals ermöglichen weiters den Betrieb aus unterschiedlichen Linien mit mehreren Wagennummern.

Öffnen und Digitalisieren:

Der Wagenkasten ist geschraubt! Öffnen Sie die vier Schrauben an der Unterseite, dann lässt sich der Kasten leicht abheben. Jetzt sind alle Stellen zugänglich, an denen die Zielschilder hinter Glas angebracht werden. Die Hinterglas-Decals werden mit einer Schere oder Cutter möglichst genau zugeschnitten. Am besten mit der Pinzette von innen in den Zielschildkästen positionieren und andrücken. Lassen Sie die Decals gut trocknen (min. 2h) bevor Sie das Modell wieder zusammensetzen. Wie Wagennummern werden entsprechend dem Schema von außen angebracht.

Die motorisierten Modelle werden ohne Schnittstelle ausgeliefert. Nach dem Öffnen des Modells sind alle Kontakte frei zugänglich. Die unbeleuchteten Modelle lassen sich in wenigen Minuten digitalisieren. Sie können jeden handelsüblichen Kabel-Decoder verwenden. Unter der Sitzplatte ist ausreichend Platz um den Decoder zu „verstecken“.

Prototypes:

The Type V of Wiener Linien, often simply called V-Wagen, represents the second generation of high-floor vehicles of the Vienna subway. It has been produced by Siemens since 2000. These successors to the Type U railcars (Silver Arrow) run throughout the Vienna underground network except on the U6 line.

A type V train consists of six carriages that cannot be separated during operation, the end carriages being drive-less control carriages (type v), between which four motorized intermediate carriages (type V) run. The cab ends are equipped with Scharfenberg couplings, but these only serve as an emergency connection when pushing off trains and the shunting service. They are not equipped with contact attachments,

Porsche Design was responsible for the exterior design of the sets. The paintwork corresponds to that of types T and T1.

The model:

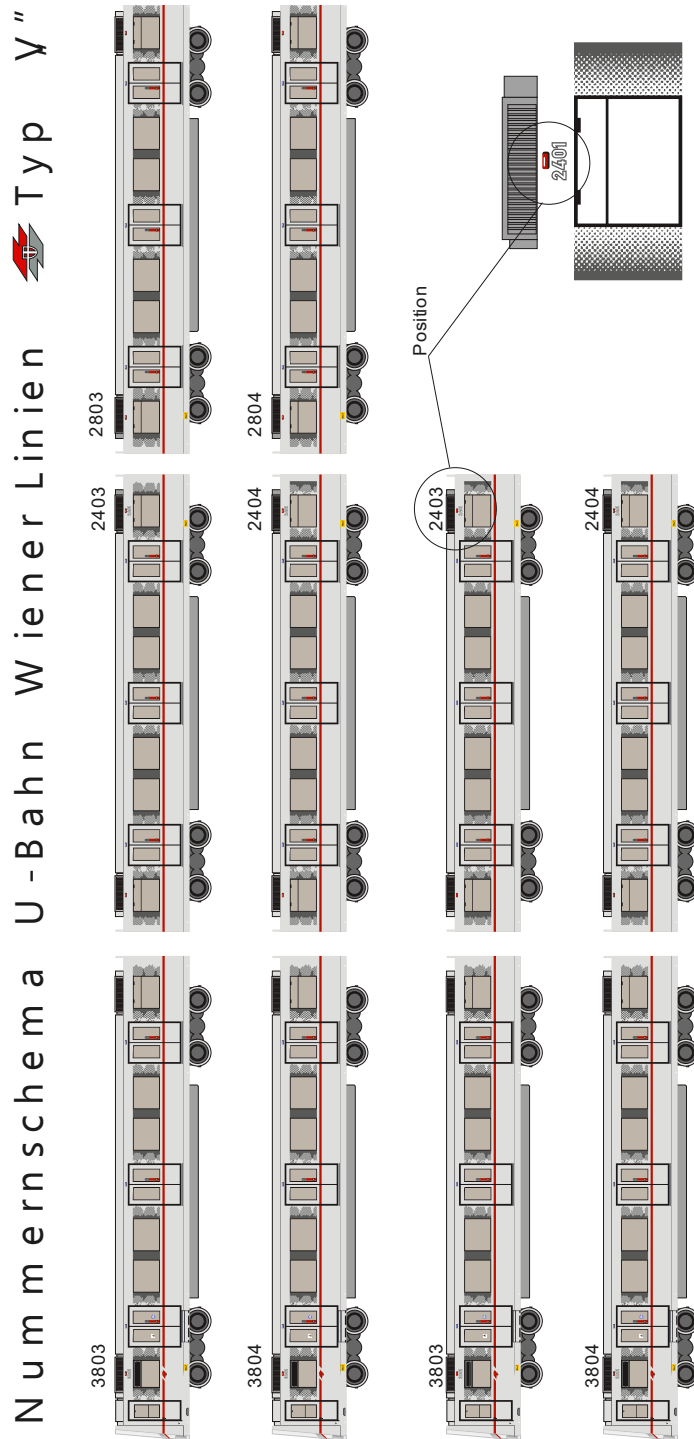
The new edition of the V-wagons offers the opportunity to purchase all parts of the multiple unit individually or sets of control cars and intermediate cars. We have made sure that the cars are compatible with the models available or already delivered. The high-quality decals also enable operation from different lines with several car numbers.

Open and digitize:

The car body is held by screws! Open the four screws on the bottom, then the box can be lifted off easily. Now all places where the target signs are placed behind glass are accessible. The rear glass decals are cut as precisely as possible with scissors or a cutter. It is best to use tweezers to position and press into the target shield boxes from the inside.

Let the decals dry well (min. 2h) before reassembling the model. Like wagon numbers are attached from the outside according to the scheme.

The motorized models are delivered without an interface. After opening the model, all contacts are freely accessible. The unlit models can be digitized in a few minutes. You can use any standard cable decoder. There is enough space under the seat plate to "hide" the decoder.



Made in Austria!

Achtung! Dieses Modell ist KEIN SPIELZEUG! Nur für Sammler und Personen über 18 Jahren geeignet. Darf nicht in die Hände von Kindern gelangen. Erstickungsgefahr wegen abnehmbarer und verschluckbarer Kleinteile. Bei unsachgemäßem Gebrauch besteht Verletzungsgefahr durch scharfe Kanten!

Attention! This model is NOT a TOY! Not suitable for children under 18 years due to removable and swallowable small parts. If used improperly, there is a risk of injury from sharp edges! This product may not be disposed of as household waste at the end of its useful life, but must be returned to a collection point for recycling electronic equipment.

Garantie und Service: A-1230 Wien, Leopoldgasse 15-17, +43 1 604 31 22,
office@halling.at / info@ferro-trian.com, www.halling.at

Attention! Risque de blessures en cas de mauvaise manipulation. Méfiez-vous des arêtes vives! **Attenzione!** Pericolo di lesioni, se gestita in modo improprio. Attenzione ai bordi taglienti! Questo modello non è un giocattolo! **Attenzione!** Questa lista dei modelli non è un giocattolo! Pericolo di lesioni, se gestita in modo improprio. Attenzione ai bordi taglienti! Alla fine della sua vita utile riciclare questo prodotto in un punto di raccolta per apparecchiature elettroniche. **¡Atención!** Esta lista de modelos NO ES UN JUGUETE! Peligro de lesiones si se maneja de manera inadecuada. Tenga cuidado con los bordes afilados! Al final de su vida útil reciclar este producto a un punto de recogida para equipos electrónicos. **Pozor!** Tento seznam modelu není hračka! Nebezpečí zranění při nesprávném zacházení. Dejte si pozor na ostré hrany! Na konci své životnosti recyklovat tento výrobek na sběrném místě pro elektronické zařízení.