



HALLING MODELLE

Straßenbahn - Eisenbahn - Schmalspurbahn - Antriebe

Modelle des Avenio Doha Beipackinformation



Qatar Education City Tram

Der erste, rund 2,5 km lange Abschnitt der „Blue Line“, wurde bereits Ende 2019 eröffnet. Die Ringlinie hat sieben Haltestellen und erschließt die weitläufige „Education City“, ein Entwicklungsgebiet mit zahlreichen Bildungs- und Forschungseinrichtungen der gemeinnützigen Qatar Foundation.

Zurzeit wird das 11,5 km lange System mit 24 Haltestellen fertiggestellt. Park & Ride Angebote sollen die autoverwöhnten Einwohner des Wüstenstaates zum Umsteigen bewegen. Zehntausende Fußballfans werden so von insgesamt drei mehrstöckigen Parkhäusern zu den Spielen im Education City Stadium gebracht.

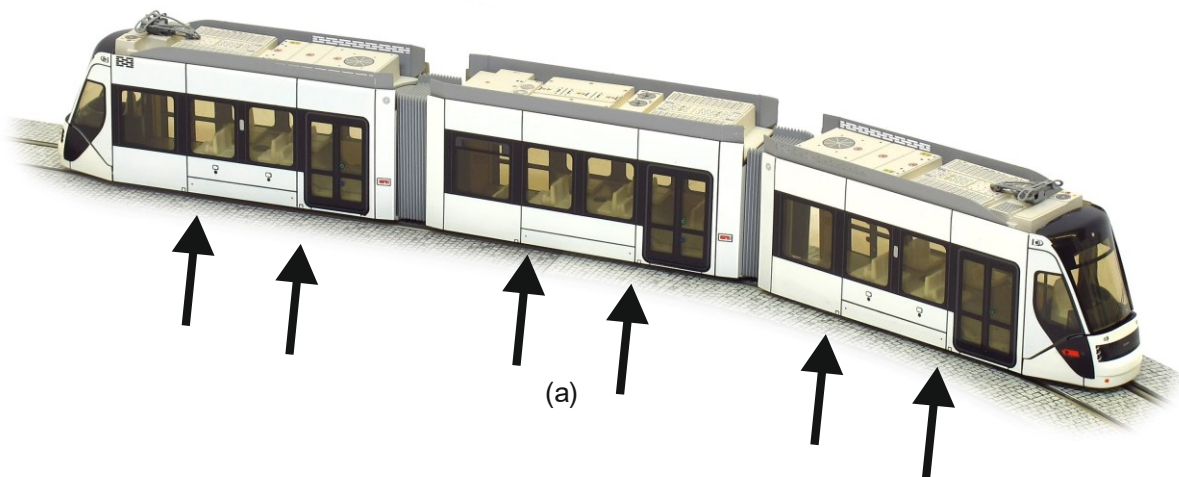
Die dreiteiligen Niederflur-Straßenbahnen des Typs Avenio wurden von Siemens im Rahmen eines schlüsselfertigen Vertrages geliefert. Der Auftrag umfasst Elektrifizierungs-, Signal- und Kommunikationssysteme, sowie die Betriebszentrale und das Depot. Die Stromversorgung erfolgt über kleine Dachstromabnehmer nur an den Stationen, auf der Strecke selbst ist zwischen den Stationen keine Oberleitung installiert.

Die ersten Modelle des Siemens Avenio wurden bereits 2016 von HALLING Modelle geliefert. Aufgrund der anhaltenden Nachfrage wurde nun eine kleine Neuauflage der Modelle gefertigt. Die Modelle des Typs Avenio weisen einen selbst für HALLING Modelle sehr hohen Detaillierungsgrad auf.

Die aufwändige Gestaltung der Dächer des Modells mithilfe von handgefertigten und bedruckten Kunstharzteilen und feinen geätzten Dachschildern aus Messing ermöglichen eine vorbildliche Abbildung der verständlicherweise umfangreichen Klimaanlage und Energiespeicher der zukunftsweisenden Straßenbahn Qatars.

Die ersten Siemens Avenio-Trams kamen in Den Haag, München und Doha (Qatar) zum Einsatz, die entsprechenden Modelle wurden von HALLING Modelle als hochwertige Premium-Modelle in mehreren Auflagen gefertigt. Zwischenzeitlich kamen weitere Städte hinzu: Bremen, Düsseldorf und Duisburg, sowie Kopenhagen haben sich ebenfalls für Vertreter der Triebwagenfamilie entschieden.

Die **Modelle des Avenio Doha** von HALLING Modelle stehen dem großen Vorbild punkto Fahrkomfort und technischer Ausstattung kaum um etwas nach. Sie weisen eine extrem detaillierte Dach- und Innenraum-Gestaltung auf mit originalgetreuer Sitzbelegung und vorbildlicher Farbgebung. Die aufwändige Bedruckung der Modelle erfolgte auf Kundenwunsch in hochwertiger und handarbeitsintensiver Tampondrucktechnik, nur bei der Umsetzung des aufwändigen Dachplanes kam moderner UV-Druck zu Einsatz. Mithilfe der beigelegten Nummern- und Zieltafel - Decals kann das Modell individualisiert werden.



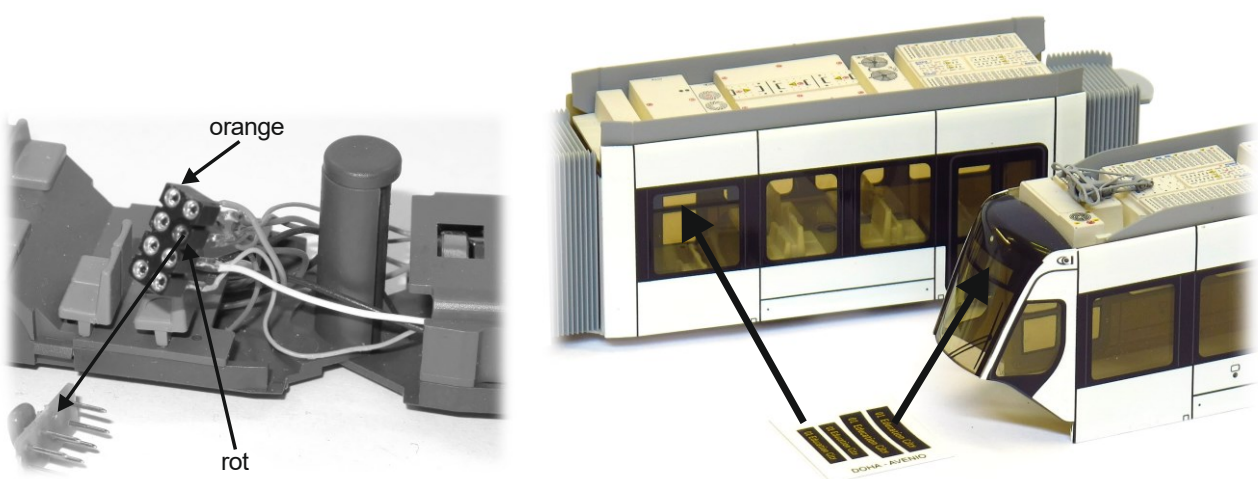
Die angetriebenen Modelle sind mit einer **NEM652 Schnittstelle** und LED-Wechsellicht ausgestattet. Für die **Digitalisierung** empfehlen wir den MX600R von ZIMO. Jeder handelsübliche NEM652-kompatible Decoder ist geeignet. Der Pin mit der orangen Litze muss an der abgebildeten Position sein. Der Decoder selbst sollte dann mit doppelseitigem Klebeband an der Decke im Wagenkasten Platz finden. Wenn das Modell wieder auf Analogbetrieb mit Dummysstecker umgerüstet wird, so muss der Stecker so angebracht werden, dass der fehlende Pin an der rot markierten Stelle positioniert wird.

Zum **Öffnen der Modelle** werden die Wagenkästen vom Chassis abgezogen. Die Kästen sind an jeweils vier Punkten in der Grundplatte eingerastet. Die Seitenwände der Modelle werden vorsichtig ein wenig auseinander gezogen, dann lassen sie sich einfach von der Grundplatte lösen.

Die **Zielschilder (Decals)** werden ausgeschnitten und stirnseitig von innen am Zielschildkasten fixiert. Eine detaillierte Anleitung zur Montage von Decals finden Sie unter: <https://www.halling.at/documents/Tutorial---UV-Decals.pdf> .

Die Nummern- und Zielschilder werden von innen in den Anzeigekästen positioniert. Nach dem Trocknen können die Wagenkästen wieder einfach aufgesetzt werden. Achten Sie auf die korrekte Positionierung der Module.

Ein kleiner Satz an **Decals** kann zur weiteren Aufwertung der ohnehin schon farbenreichen Außengestaltung des Modells dienen. Die korrekten Positionen entnehmen Sie bitte den angefügten Aufnahmen sowie dem Dachplan.





Qatar Education City Tram

The first 2.5 km long section, the "Blue Line", was opened at the end of 2019. The ring line has seven stops and opens up the extensive "Education City", a development area with numerous educational and research institutions of the non-profit Qatar Foundation.

The 11.5 km long system with 24 stops is currently being completed. Park&Ride offers are intended to encourage the car-used inhabitants of the desert state to change trains. Tens of thousands of football fans are brought to the games in the Education City Stadium from a total of three multi-storey car parks.

The three-part low-floor trams of the Avenio type were supplied by Siemens as part of a turnkey contract. The order includes electrification, signalling and communication systems as well as the operations centre and depot. Power is supplied via small pantographs only at the stations; there is no overhead line between the stations on the route itself.

The first models of the Siemens Avenio were delivered by HALLING Modelle in 2016. Due to the continuing demand, a small new edition of the models has now been produced. The Avenio models have a very high level of detail even for HALLING models.

The elaborate design of the roofs of the model with the help of hand-made and printed synthetic resin parts and fine etched roof signs made of brass enable an exemplary illustration of the understandably extensive air conditioning and energy storage systems of the future-oriented Qatar tram.

The first Avenio trams were used in The Hague, Munich and Doha (Qatar), and the corresponding models were manufactured by HALLING Modelle as high-quality premium models in several editions. Other cities have since followed suit: Bremen, Düsseldorf and Duisburg, as well as Copenhagen, have also opted for representatives of the railcar family.

The models of the Avenio Doha from HALLING Modelle are hardly inferior to the large prototype in terms of ride comfort and technical features. They feature an extremely detailed roof and interior design, with true-to-original seating and exemplary colour scheme. The elaborate printing of the models was carried out at the customer's request using high-quality and labour-intensive pad printing technology; modern UV printing was only used for the implementation of the elaborate roof plan. The model can be individualised using the number and destination plate decals supplied.

The powered models are equipped with an NEM652 interface and LED alternating light. We recommend the MX600R from ZIMO for digitisation. Any commercially available NEM652-compatible decoder is suitable. The pin with the orange wire must be in the position shown. The decoder itself should then be attached to the ceiling in the carriage body using double-sided adhesive tape. If the model is converted back to analogue operation with a dummy plug, the plug must be fitted so that the missing pin is positioned at the point marked in red.

All models are supplied with a small set of accessories and decals. Please refer to the enclosed pictures for the correct position of the accessories.

To open the models, the car bodies are removed from the chassis. The boxes are snapped into the base plate at four points. The side walls of the models are carefully pulled apart a little, then they can be easily detached from the base plate.

The destination plates (decals) are cut out and attached to the front of the target plate box from the inside. You can find detailed instructions for fitting decals at: <https://www.halling.at/documents//Tutorial---UV-Decals.pdf>.

The number and destination plates are positioned in the display boxes from the inside. After drying, the car bodies can simply be replaced. Ensure that the modules are positioned correctly.

A small set of decals can be used to further enhance the already colourful exterior design of the model. Please refer to the attached photos and the roof plan for the correct positions.

Made in Austria!

Achtung! Verkleinertes Modell für erwachsene Sammler von mindestens 14 Jahren. Kein Spielzeug. Außer Reichweite von KINDERN aufbewahren!

Attention! Scale model for adult collectors, of at least 14 years of age. Not a toy. Keep out of reach of CHILDREN!

Danger! Modèle réduit pour les collectionneurs adultes, d'au moins 14 ans. Ceci n'est pas un jouet. Tenir hors de portée des ENFANTS! Attention ! Risque de blessures en cas de mauvaise manipulation. Méfiez-vous des arêtes vives ! Attensione! Pericolo di lesioni, se gestita in modo improprio. Attenzione ai bordi taglienti! Questo modello non è un giocattolo! Attensione! Questa lista dei modelli non è un giocattolo! Pericolo di lesioni, se gestita in modo improprio. Attenzione ai bordi taglienti! Alla fine della sua vita inutile riciclare questo prodotto in un punto di raccolta per apparecchiature elettroniche. ¡Atención! Esta lista de modelos NO ES UN JUGUETE! Peligro de lesiones si se maneja de manera inadecuada. Tenga cuidado con los bordes afilados! Al final de su vida útil reciclar este producto a un punto de recogida para equipos electrónicos. Pozor! Tento seznam modelu není hračka! Nebezpečí zranění při nesprávném zacházení. Dejte si pozor na ostré hrany! Na konci své životnosti recyklovat tento výrobek na sběrném místě pro elektronické zařízení.

Garantie und Service:

Leopold Halling GesmbH., A-1230 Wien, Leopoldgasse 15-17
+43 1 604 31 22, office@hallinq.at, www.hallinq.at



Alle Angaben in den Aussendungen sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtümer, Druckfehler und Zwischenverkauf ausdrücklich vorbehalten! *All information in the advertisement is non-binding and without guarantee. Errors, misprints and prior sale expressly reserved!*