



Die **Baureihe 481/482** sind elektrische Triebwagen für Stromschienenbetrieb der S-Bahn. Sie ist die meistgenutzte Baureihe der S-Bahn Berlin. 1996 wurde der erste Vorserien-Viertelzug der Öffentlichkeit vorgestellt. Ab 1996 wurden jährlich 60 der zweiteiligen Viertelzüge ausgeliefert bis 2004 der 500. Viertelzug übergeben wurde.

Im Rahmen einer laufenden Ertüchtigung des Projekts Langlebigkeit ist ein Einsatz bis in die 2030er Jahre vorgesehen. Seit 2019 führt die S-Bahn Berlin eine Instandsetzung und Modernisierung von über dreihundert Viertelzügen durch. Hierbei werden die Fahrzeuge vollständig zerlegt, von Korrosion befreit, bei Bedarf die Langträger instandgesetzt, und anschließend komplett in einem neuen Farbkonzept „Re-Design“ lackiert, welches an das der Baureihe 483/484 angelehnt ist. Bis 2024 soll das Projekt abgeschlossen sein. Im Ergebnis soll die Lebensdauer der Fahrzeuge um nochmals 15 Jahre beziehungsweise etwa 10 Jahre nach Abschluss der Arbeiten verlängert werden.

Auch die neuen **Modelle der Baureihe 481/482** wurden instandgesetzt und modernisiert! Der Antrieb wurde überarbeitet und mit einer zeitgemäßen Platine und neuem LED Wechsel-Licht ausgestattet. Er bietet nun einen ruhigeren Lauf, und dank einer Haftreifen-Achse sind die zweimotorigen Viertelzüge auch deutlich zugkräftiger. Das Gesamtgewicht wurde erhöht und kann bei Bedarf auch noch weiter erhöht werden.

Die Modelle der Re-Design-Serie werden als hochwertiges Standmodell (BLS-RDS-S) und motorisiertes Vollmodell (BLS-RDS-M) angeboten! Um einen **vierteiligen Halbzug** zusammen zu stellen werden auch stromführende Modelle mit Schnittstelle und Licht angeboten (BLS-RDS-L). Weitere Nummern-Variationen, sowie Werbevarianten, werden vorbereitet. Wie schon bei den letzten Neuvorstellungen aus dem Hause HALLING Modelle stehen diverse Upgrades zur Auswahl!

Die Modelle sind dank der modernen NEM658 Schnittstelle (Plux16) sehr einfach zu digitalisieren. Für den Decoder-Einbau **öffnen** Sie zuerst die 4 Schrauben an der Unterseite des Modells nahe des Faltenbalges, die das Gehäuse mit der Fahrwerksplatte verbinden. Entfernen Sie die Puffer aus dem Front- und Mittelwagen. Die Wagenkästen können bei den Faltenbalgen angehoben werden und nach vorne abgezogen werden. Die Siebplatten sind nur gesteckt und werden mithilfe eines schmalen Schraubenziehers oder Messers abgehoben und entfernt. Tauschen Sie den Brückenstecker gegen einen passenden NEM658-Decoder aus

Die beigelegten **Zielschilder** sind als einfache Aufkleber ausgeführt. Die gewünschte Destination wird mithilfe einer scharfen Schere oder eines Skalpell's ausgeschnitten und am Zielschildhalter über dem Fahrerstand aufgeklebt. Danach setzen Sie das Gehäuse wieder vorsichtig auf, um es zu verschrauben.





The **481/482 series** are electric railcars for conductor rail operation of the S-Bahn. They are the most frequently used series of the S-Bahn Berlin. The first pre-series quarter train was presented to the public in 1996. From 1996 onwards, 60 quarter trains were delivered annually until 2004, when the 500th quarter train was handed over.

As part of an ongoing upgrade of the **longevity project**, it is planned to use them until the 2030s. Since 2019, the S-Bahn Berlin has been carrying out an overhaul and modernisation of over three hundred quarter trains. In this process, the vehicles are completely dismantled, freed from corrosion, the longitudinal girders are repaired if necessary, and then completely painted in a new "re-design" colour concept based on that of the 483/484 series. The project is to be completed by 2024. As a result, the service life of the vehicles should be extended by another 15 years, or about 10 years after completion of the work.

The new **models of the 481/482 series** were also repaired and modernised! The drive has been revised and equipped with a modern circuit board and new LED change light. It now runs more smoothly and thanks to a traction tyre axle, the twin-engined quarter trains are also significantly more powerful. The total weight has been increased and can also be increased further if required.

The models of the Re-Design series are offered as a high-quality floor model (BLS-RDS-S) and motorised full model (BLS-RDS-M)! In order to create a **four-part half-train**, current-carrying models with interface and light are also offered (BLS-RDS-L). Further number variations as well as advertising variants are being prepared. As with the last new HALLING models, various upgrades are available!

The models are very easy to **digitalize** thanks to the modern NEM658 interface (Plux16). To install the decoder, first **open** the 4 screws on the underside of the model near the bellows that connect the housing to the chassis plate. Remove the buffers from the front and middle car. The car bodies can be lifted at the bellows and pulled off to the front. The screen plates are only plugged in and are levered off and removed using a narrow screwdriver or knife. Replace the bridge plug with a suitable NEM658 decoder.

The enclosed **destination plates** are simple stickers. Cut out the desired destination using sharp scissors or a scalpel and stick it to the destination plate holder above the driver's stand. Then carefully put the housing back on to screw it in place.

Made in Austria!

Achtung! Verkleinertes Modell für erwachsene Sammler von mindestens 14 Jahren. Kein Spielzeug. Außer Reichweite von KINDERN aufbewahren! Attention! Scale model for adult collectors of at least 14 years of age. Not a toy. Keep out of reach of CHILDREN! Danger! Modèle réduit pour les collectionneurs adultes d'au moins 14 ans. Ceci n'est pas un jouet. Tenir hors de portée des ENFANTS! Attention! Risque de blessures en cas de mauvaise manipulation. Méfiez-vous des arêtes vives! Attenzione! Pericolo di lesioni, se gestita in modo improprio. Attenzione ai bordi taglienti! Questo modello non è un giocattolo! Attenzione! Questa lista dei modelli non è un giocattolo! Pericolo di lesioni, se gestita in modo improprio. Attenzione ai bordi taglienti! Alla fine della sua vita inutile riciclare questo prodotto in un punto di raccolta per apparecchiature elettroniche. ¡Atención! Esta lista de modelos NO ES UN JUGUETE! Peligro de lesiones si se maneja de manera inadecuada. Tenga cuidado con los bordes afilados! Al final de su vida útil reciclar este producto a un punto de recogida para equipos electrónicos. Pozor! Tento seznam modelu není hračka! Nebezpečí zranění při nesprávném zacházení. Dejte si pozor na ostré hrany! Na konci své životnosti recyklovat tento výrobek na sběrném místě pro elektronické zařízení.

Garantie und Service:

Leopold Halling GesmbH., A-1230 Wien, Leopoldgasse 15-17 +43 1
604 31 22, office@halling.at, www.halling.at



Alle Angaben in den Aussendungen sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtümer, Druckfehler und Zwischenverkauf ausdrücklich vorbehalten!
All information in the advertisement is non-binding and without guarantee. Errors, misprints and prior sale expressly reserved!



Die **Baureihe 481/482** sind elektrische Triebwagen für Stromschienenbetrieb der S-Bahn. Sie ist die meistgenutzte Baureihe der S-Bahn Berlin. 1996 wurde der erste Vorserien-Viertelzug der Öffentlichkeit vorgestellt. Ab 1996 wurden jährlich 60 der zweiteiligen Viertelzüge ausgeliefert bis 2004 der 500. Viertelzug übergeben wurde.

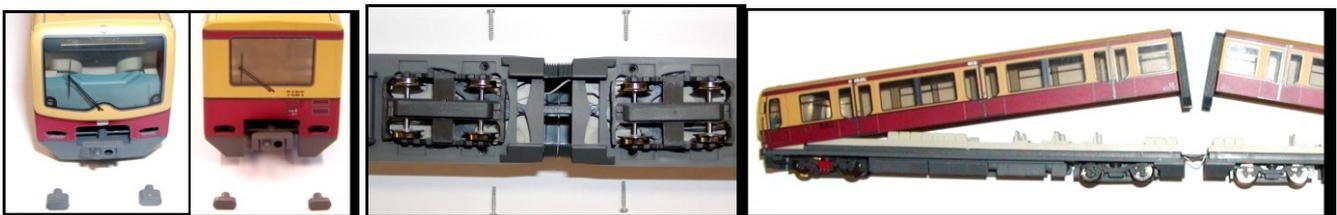
Im Rahmen einer laufenden Ertüchtigung des Projekts Langlebigkeit ist ein Einsatz bis in die 2030er Jahre vorgesehen. Seit 2019 führt die S-Bahn Berlin eine Instandsetzung und Modernisierung von über dreihundert Viertelzügen durch. Hierbei werden die Fahrzeuge vollständig zerlegt, von Korrosion befreit, bei Bedarf die Langträger instandgesetzt, und anschließend komplett in einem neuen Farbkonzept „Re-Design“ lackiert, welches an das der Baureihe 483/484 angelehnt ist. Bis 2024 soll das Projekt abgeschlossen sein. Im Ergebnis soll die Lebensdauer der Fahrzeuge um nochmals 15 Jahre beziehungsweise etwa 10 Jahre nach Abschluss der Arbeiten verlängert werden.

Auch die neuen **Modelle der Baureihe 481/482** wurden instandgesetzt und modernisiert! Der Antrieb wurde überarbeitet und mit einer zeitgemäßen Platine und neuem LED Wechsel-Licht ausgestattet. Er bietet nun einen ruhigeren Lauf, und dank einer Haftreifen-Achse sind die zweimotorigen Viertelzüge auch deutlich zugkräftiger. Das Gesamtgewicht wurde erhöht und kann bei Bedarf auch noch weiter erhöht werden.

Die Modelle der Re-Design-Serie werden als hochwertiges Standmodell (BLS-RDS-S) und motorisiertes Vollmodell (BLS-RDS-M) angeboten! Um einen **vierteiligen Halbzug** zusammen zu stellen werden auch stromführende Modelle mit Schnittstelle und Licht angeboten (BLS-RDS-L). Weitere Nummern-Variationen, sowie Werbevarianten, werden vorbereitet. Wie schon bei den letzten Neuvorstellungen aus dem Hause HALLING Modelle stehen diverse Upgrades zur Auswahl!

Die Modelle sind dank der modernen NEM658 Schnittstelle (Plux16) sehr einfach zu digitalisieren. Für den Decoder-Einbau **öffnen** Sie zuerst die 4 Schrauben an der Unterseite des Modells nahe des Faltenbalges, die das Gehäuse mit der Fahrwerksplatte verbinden. Entfernen Sie die Puffer aus dem Front- und Mittelwagen. Die Wagenkästen können bei den Faltenbalgen angehoben werden und nach vorne abgezogen werden. Die Siebplatten sind nur gesteckt und werden mithilfe eines schmalen Schraubenziehers oder Messers abgehoben und entfernt. Tauschen Sie den Brückenstecker gegen einen passenden NEM658-Decoder aus

Die beigelegten **Zielschilder** sind als einfache Aufkleber ausgeführt. Die gewünschte Destination wird mithilfe einer scharfen Schere oder eines Skalpell ausge schnitten und am Zielschildhalter über dem Fahrerstand aufgeklebt. Danach setzen Sie das Gehäuse wieder vorsichtig auf, um es zu verschrauben.





The **481/482 series** are electric railcars for conductor rail operation of the S-Bahn. They are the most frequently used series of the S-Bahn Berlin. The first pre-series quarter train was presented to the public in 1996. From 1996 onwards, 60 quarter trains were delivered annually until 2004, when the 500th quarter train was handed over.

As part of an ongoing upgrade of the **longevity project**, it is planned to use them until the 2030s. Since 2019, the S-Bahn Berlin has been carrying out an overhaul and modernisation of over three hundred quarter trains. In this process, the vehicles are completely dismantled, freed from corrosion, the longitudinal girders are repaired if necessary, and then completely painted in a new "re-design" colour concept based on that of the 483/484 series. The project is to be completed by 2024. As a result, the service life of the vehicles should be extended by another 15 years, or about 10 years after completion of the work.

The new **models of the 481/482 series** were also repaired and modernised! The drive has been revised and equipped with a modern circuit board and new LED change light. It now runs more smoothly and thanks to a traction tyre axle, the twin-engined quarter trains are also significantly more powerful. The total weight has been increased and can also be increased further if required.

The models of the Re-Design series are offered as a high-quality floor model (BLS-RDS-S) and motorised full model (BLS-RDS-M)! In order to create a **four-part half-train**, current-carrying models with interface and light are also offered (BLS-RDS-L). Further number variations as well as advertising variants are being prepared. As with the last new HALLING models, various upgrades are available!

The models are very easy to **digitalize** thanks to the modern NEM658 interface (Plux16). To install the decoder, first **open** the 4 screws on the underside of the model near the bellows that connect the housing to the chassis plate. Remove the buffers from the front and middle car. The car bodies can be lifted at the bellows and pulled off to the front. The screen plates are only plugged in and are levered off and removed using a narrow screwdriver or knife. Replace the bridge plug with a suitable NEM658 decoder.

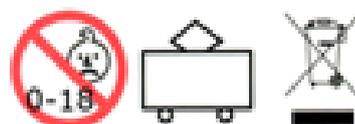
The enclosed **destination plates** are simple stickers. Cut out the desired destination using sharp scissors or a scalpel and stick it to the destination plate holder above the driver's stand. Then carefully put the housing back on to screw it in place.

Made in Austria!

Achtung! Verkleinertes Modell für erwachsene Sammler von mindestens 14 Jahren. Kein Spielzeug. Außer Reichweite von KINDERN aufbewahren! Attention! Scale model for adult collectors of at least 14 years of age. Not a toy. Keep out of reach of CHILDREN! Danger! Modèle réduit pour les collectionneurs adultes d'au moins 14 ans. Ceci n'est pas un jouet. Tenir hors de portée des ENFANTS! Attention! Risque de blessures en cas de mauvaise manipulation. Méfiez-vous des arêtes vives! Attenzione! Pericolo di lesioni, se gestita in modo improprio. Attenzione ai bordi taglienti! Questo modello non è un giocattolo! Attenzione! Questa lista dei modelli non è un giocattolo! Pericolo di lesioni, se gestita in modo improprio. Attenzione ai bordi taglienti! Alla fine della sua vita inutile riciclare questo prodotto in un punto di raccolta per apparecchiature elettroniche. ¡Atención! Esta lista de modelos NO ES UN JUGUETE! Peligro de lesiones si se maneja de manera inadecuada. Tenga cuidado con los bordes afilados! Al final de su vida útil reciclar este producto a un punto de recogida para equipos electrónicos. Pozor! Tento seznam modelu není hračka! Nebezpečí zranění při nesprávném zacházení. Dejte si pozor na ostré hrany! Na konci své životnosti recyklovat tento výrobek na sběrném místě pro elektronické zařízení.

Garantie und Service:

Leopold Halling GesmbH., A-1230 Wien, Leopoldgasse 15-17 +43 1
604 31 22, office@halling.at, www.halling.at



Alle Angaben in den Aussendungen sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtümer, Druckfehler und Zwischenverkauf ausdrücklich vorbehalten!
All information in the advertisement is non-binding and without guarantee. Errors, misprints and prior sale expressly reserved!