



Die „Prototypen“ der Reihe HK Berlin!

Die Baureihe HK ist ein Fahrzeugtyp der Berliner U-Bahn BVG. Die Züge entsprechen wagenbaulich und technisch weitestgehend der Baureihe H, wurden aber dem Kleinprofil angepasst, wofür das „K“ in der Typenbezeichnung steht. Die Neuauflage der beliebten Modelle steckt, äußerlich weitgehend unverändert, doch voller Neuheiten.

Die Auslieferung erfolgte ab dem Jahr 2001 und beschränkte sich zunächst auf vier Vierwagenzüge. Diese Prototypen mit den Nummern 1001 bis 1004 wurden von Adtranz gefertigt, während die deutlich später gelieferten Serienzüge von Bombardier erzeugt wurden.

Ein Triebzug besteht aus vier Wagen, die häufig als Doppeleinheit fahren. Somit ist ein Vollzug (im Gegensatz zu den Sechswagenzügen der Baureihe H) nicht durchgängig begehbar. Verwendung finden die HK-Züge dadurch vornehmlich auf der Linie U2, da hier im Pläneinsatz Achtwagenzüge zum Einsatz kommen. Auf den Linien U1 und U3 gibt es hin und wieder auch Einsätze. Auf der U4 fahren im Regelverkehr ausschließlich Zweiwagenzüge, somit sind die HK-Züge hier nur bei Sonderfahrten wie etwa als Weihnachtszüge im Einsatz.

Die neuen Modelle der Prototypen der Reihe HK werden bereits mit dem neuen Antriebskonzept ausgeliefert, das als Einzelantrieb bereits im Juni dieses Jahres vorgestellt wurde. Neben einer serienmäßigen sechspoligen NEM651-Schnittstelle werden nun auch zwei Motorisierungen, Standard oder Glockenanker, ab Werk angeboten.

Alle Modelle werden mit einem kleinen Satz von Decals ausgeliefert. Die korrekte Position der Zurüstteile entnehmen Sie bitte den beigefügten Aufnahmen. Zum Öffnen der Modelle werden die Wagenkästen einfach vom Chassis abgezogen.



Die Zielschilder (Decals) werden ausgeschnitten und stirnseitig von Innen am Zielschildkasten fixiert. Eine detaillierte Anleitung zur Montage von Decals finden Sie unter: <https://www.halling.at/documents/Tutorial---UV-Decals.pdf> .

Um den Betrieb als Vollzug in Doppeltraktion nachzustellen, wird die Kupplungsschraube etwas gelöst um der Kupplung ausreichend Spiel zu geben. Die Kupplungen können einfach zusammengesteckt werden.



The "prototypes" of the type HK Berlin!

The HK series is a type of vehicle for the subway Berlin BVG. The trains largely correspond to the H series in terms of vehicle construction and technology, but have been adapted to the small profile, which is what the "K" stands for in the type designation. The new edition of the popular models is largely unchanged on the outside, but full of innovations!

Deliveries began in 2001 and were initially limited to four four-car trains. These prototypes with the numbers 1001 to 1004 were manufactured by Adtranz, while the series trains delivered much later were produced by Bombardier.

A multiple unit consists of four cars, which often run as a double unit. This means that an enforcement system (in contrast to the six-car trains of the H series) is not continuously accessible. The HK trains are therefore primarily used on the U2 line, as eight-car trains are used here in the planned service. There are occasional missions on the U1 and U3 lines. Only two-car trains run on the U4 in regular traffic, so the HK trains are only used here for special trips such as the Christmas train.

The new models of the HK prototypes are already being delivered with the new drive concept, which was presented as a single drive back in June of this year. In addition to a standard six-pole NEM651 interface, two motorizations, standard or coreless drive, are now also available ex works.

All models come with a small set of decals. The correct position of the accessory parts can be found in the attached recordings. To open the models, the car bodies are simply pulled off the chassis.

The destination signs decals are cut out and fixed on the front from the inside of the target sign box. You can find detailed instructions on how to assemble decals at: <https://www.halling.at/documents/Tutorial---UV-Decals.pdf>.

In order to simulate the operation in double traction, the coupling screw is loosened a little to give the coupling sufficient play. The couplings can easily be plugged together.

Made in Austria!

Achtung! Verkleinertes Modell für erwachsene Sammler von mindestens 14 Jahren. Kein Spielzeug. Außer Reichweite von KINDERN aufbewahren! Attention! Scale model for adult collectors, of at least 14 years of age. Not a toy. Keep out of reach of CHILDREN! Danger! Modèle réduit pour les collectionneurs adultes, d'au moins 14 ans. Ceci n'est pas un jouet. Tenir hors de portée des ENFANTS! Attention ! Risque de blessures en cas de mauvaise manipulation. Méfiez-vous des arêtes vives ! Attenzione! Pericolo di lesioni, se gestita in modo improprio. Attenzione ai bordi taglienti! Questo modello non è un giocattolo! Attenzione! Questa lista dei modelli non è un giocattolo! Pericolo di lesioni, se gestita in modo improprio. Attenzione ai bordi taglienti! Alla fine della sua vita inutile riciclare questo prodotto in un punto di raccolta per apparecchiature elettroniche. ¡Atención! Esta lista de modelos NO ES UN JUGUETE! Peligro de lesiones si se maneja de manera inadecuada. Tenga cuidado con los bordes afilados! Al final de su vida útil reciclar este producto a un punto de recogida para equipos electrónicos. Pozor! Tento seznam modelu není hračka! Nebezpečí zranění při nesprávném zacházení. Dejte si pozor na ostré hrany! Na konci své životnosti recyklovat tento výrobek na sběrném místě pro elektronické zařízení.

Garantie und Service:

Leopold Halling GesmbH., A-1230 Wien, Leopoldgasse 15-17,
+43 1 604 31 22, office@halling.at, www.halling.at



Alle Angaben in den Aussendungen sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtümer, Druckfehler und Zwischenverkauf ausdrücklich vorbehalten! All information in the advertisement is non-binding and without guarantee. Errors, misprints and prior sale expressly reserved!



Die „Prototypen“ der Reihe HK Berlin!

Die Baureihe HK ist ein Fahrzeugtyp der Berliner U-Bahn BVG. Die Züge entsprechen wagenbaulich und technisch weitestgehend der Baureihe H, wurden aber dem Kleinprofil angepasst, wofür das „K“ in der Typenbezeichnung steht. Die Neuauflage der beliebten Modelle steckt, äußerlich weitgehend unverändert, doch voller Neuheiten.

Die Auslieferung erfolgte ab dem Jahr 2001 und beschränkte sich zunächst auf vier Vierwagenzüge. Diese Prototypen mit den Nummern 1001 bis 1004 wurden von Adtranz gefertigt, während die deutlich später gelieferten Serienzüge von Bombardier erzeugt wurden.

Ein Triebzug besteht aus vier Wagen, die häufig als Doppeleinheit fahren. Somit ist ein Vollzug (im Gegensatz zu den Sechswagenzügen der Baureihe H) nicht durchgängig begehbar. Verwendung finden die HK-Züge dadurch vornehmlich auf der Linie U2, da hier im Pläneinsatz Achtwagenzüge zum Einsatz kommen. Auf den Linien U1 und U3 gibt es hin und wieder auch Einsätze. Auf der U4 fahren im Regelverkehr ausschließlich Zweiwagenzüge, somit sind die HK-Züge hier nur bei Sonderfahrten wie etwa als Weihnachtszüge im Einsatz.

Die neuen Modelle der Prototypen der Reihe HK werden bereits mit dem neuen Antriebskonzept ausgeliefert, das als Einzelantrieb bereits im Juni dieses Jahres vorgestellt wurde. Neben einer serienmäßigen sechspoligen NEM651-Schnittstelle werden nun auch zwei Motorisierungen, Standard oder Glockenanker, ab Werk angeboten.

Alle Modelle werden mit einem kleinen Satz von Decals ausgeliefert. Die korrekte Position der Zurüstteile entnehmen Sie bitte den beigefügten Aufnahmen. Zum Öffnen der Modelle werden die Wagenkästen einfach vom Chassis abgezogen.



Die Zielschilder (Decals) werden ausgeschnitten und stirnseitig von Innen am Zielschildkasten fixiert. Eine detaillierte Anleitung zur Montage von Decals finden Sie unter: <https://www.halling.at/documents/Tutorial---UV-Decals.pdf> .

Um den Betrieb als Vollzug in Doppeltraktion nachzustellen, wird die Kupplungsschraube etwas gelöst um der Kupplung ausreichend Spiel zu geben. Die Kupplungen können einfach zusammengesteckt werden.



The "prototypes" of the type HK Berlin!

The HK series is a type of vehicle for the subway Berlin BVG. The trains largely correspond to the H series in terms of vehicle construction and technology, but have been adapted to the small profile, which is what the "K" stands for in the type designation. The new edition of the popular models is largely unchanged on the outside, but full of innovations!

Deliveries began in 2001 and were initially limited to four four-car trains. These prototypes with the numbers 1001 to 1004 were manufactured by Adtranz, while the series trains delivered much later were produced by Bombardier.

A multiple unit consists of four cars, which often run as a double unit. This means that an enforcement system (in contrast to the six-car trains of the H series) is not continuously accessible. The HK trains are therefore primarily used on the U2 line, as eight-car trains are used here in the planned service. There are occasional missions on the U1 and U3 lines. Only two-car trains run on the U4 in regular traffic, so the HK trains are only used here for special trips such as the Christmas train.

The new models of the HK prototypes are already being delivered with the new drive concept, which was presented as a single drive back in June of this year. In addition to a standard six-pole NEM651 interface, two motorizations, standard or coreless drive, are now also available ex works.

All models come with a small set of decals. The correct position of the accessory parts can be found in the attached recordings. To open the models, the car bodies are simply pulled off the chassis.

The destination signs decals are cut out and fixed on the front from the inside of the target sign box. You can find detailed instructions on how to assemble decals at: <https://www.halling.at/documents/Tutorial---UV-Decals.pdf>.

In order to simulate the operation in double traction, the coupling screw is loosened a little to give the coupling sufficient play. The couplings can easily be plugged together.

Made in Austria!

Achtung! Verkleinertes Modell für erwachsene Sammler von mindestens 14 Jahren. Kein Spielzeug. Außer Reichweite von KINDERN aufbewahren! Attention! Scale model for adult collectors, of at least 14 years of age. Not a toy. Keep out of reach of CHILDREN! Danger! Modèle réduit pour les collectionneurs adultes, d'au moins 14 ans. Ceci n'est pas un jouet. Tenir hors de portée des ENFANTS! Attention ! Risque de blessures en cas de mauvaise manipulation. Méfiez-vous des arêtes vives ! Attenzione! Pericolo di lesioni, se gestita in modo improprio. Attenzione ai bordi taglienti! Questo modello non è un giocattolo! Attenzione! Questa lista dei modelli non è un giocattolo! Pericolo di lesioni, se gestita in modo improprio. Attenzione ai bordi taglienti! Alla fine della sua vita inutile riciclare questo prodotto in un punto di raccolta per apparecchiature elettroniche. ¡Atención! Esta lista de modelos NO ES UN JUGUETE! Peligro de lesiones si se maneja de manera inadecuada. Tenga cuidado con los bordes afilados! Al final de su vida útil reciclar este producto a un punto de recogida para equipos electrónicos. Pozor! Tento seznam modelu není hračka! Nebezpečí zranění při nesprávném zacházení. Dejte si pozor na ostré hrany! Na konci své životnosti recyklovat tento výrobek na sběrném místě pro elektronické zařízení.

Garantie und Service:

Leopold Halling GesmbH., A-1230 Wien, Leopoldgasse 15-17,
+43 1 604 31 22, office@halling.at, www.halling.at



Alle Angaben in den Aussendungen sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtümer, Druckfehler und Zwischenverkauf ausdrücklich vorbehalten! All information in the advertisement is non-binding and without guarantee. Errors, misprints and prior sale expressly reserved!