

Das Vorbild der Neue Flexity Wien:

Die modernen Bims (Wienerisch: Straßenbahnen, A.d.Ü.) des Types FLEXITY Wien sind seit Ende 2018 in unserer Stadt unterwegs sein und ersetzen sukzessive die letzten Hochflurmodelle. Die Wiener Linien investieren damit in die weitere Modernisierung ihrer leistungsfähigen und umweltfreundlichen Straßenbahnflotte und setzen den nächsten großen Schritt in Richtung Barrierefreiheit.

Der FLEXITY ist ein weltweit erprobtes Fahrzeugkonzept. Das aktuelle Modell wurde aber für die Wiener Infrastruktur maßgeschneidert und wird auch hier von Bombardier Wien gebaut.

Die neue Straßenbahn bietet mit einer Länge von 34 Metern Platz für bis zu 211 Fahrgäste. Großzügige Mehrzweckbereiche, ausgestattet mit Klappsitzen, sorgen für mehr Raum für Kinderwagen und Rollstuhlfahrer. Diese offen gestalteten Bereiche ermöglichen ein rasches Ein- und Aussteigen. Damit verkürzt sich der Aufenthalt in den Haltestellen und das erhöht die Pünktlichkeit der Öffis (Wienerisch: Öffentlicher Verkehr, A.d.Ü.).

Mit einer Einstiegshöhe von 215 Millimetern wird Wien auch in Zukunft die weltweit niedrigste Einstiegshöhe bei Straßenbahnen bieten. Die neuen Bims von Bombardier sind selbstverständlich barrierefrei. So wird es nicht wie bisher nur einen, sondern zwei Rollstuhlplätze mit Vis-à-vis-Sitzen für Begleitpersonen geben.

Bis zu acht Kinderwagen finden in einer FLEXITY-Straßenbahn Platz. Eigene, breitere Mutter-Kind-Sitze bieten den jüngsten Öffi-Fahrgästen einen gemeinsamen Platz mit ihren Eltern. Selbstverständlich bieten diese verbreiterten Sitzplätze auch etwa mobilitätseingeschränkten Fahrgästen oder Personen mit Gepäck einen geeigneten Platz.

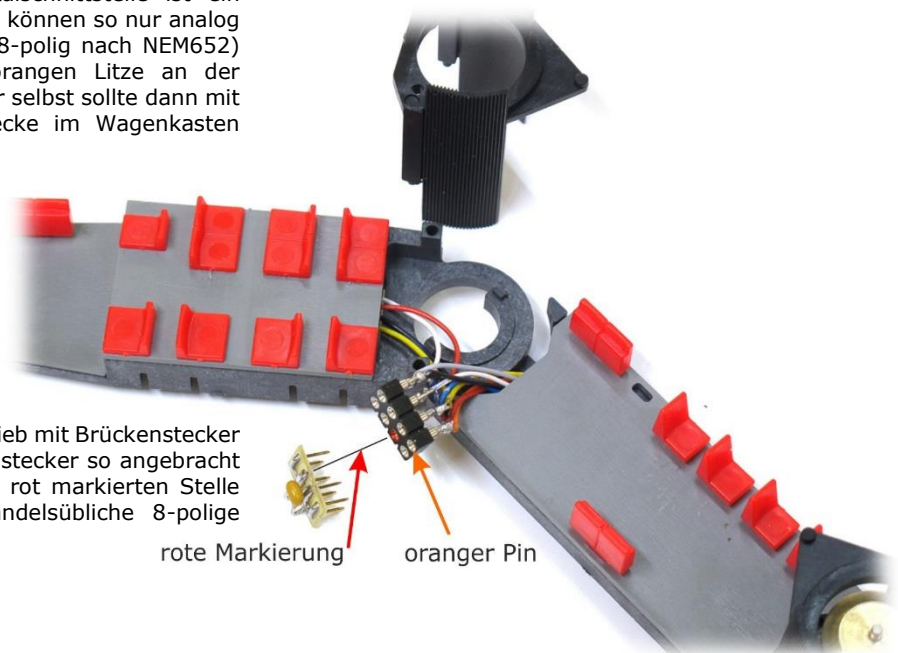
Der Innenraum des FLEXITY Wien wird offener und heller gestaltet und erhöht damit auch den Fahrgastkomfort bzw. die -zufriedenheit. Auch die Fahrgastinformation wird ausgebaut. So werden die Fahrgäste auf mehreren Bildschirmen im Fahrzeuginneren unter anderem über nächste Haltestellen, Umsteigemöglichkeiten, sowie Abfahrtszeiten informiert. Die neue Bim überzeugt durch ihren niedrigen Energieverbrauch und durch die ausschließliche LED-Beleuchtung. Natürlich verfügen die neuen Straßenbahnen über Klimaanlage und Videoüberwachung.

Bestellte Fahrzeuge:	Mind. 119 Stück (Option bis zu 156 Stück)
Beginn der Lieferung:	2018
Lieferung abgeschlossen:	2026
Länge:	34 Meter
Breite:	2,4 Meter
Kapazität:	211 Fahrgäste
Einstiegshöhe:	215 Millimeter
Rollstuhlplätze:	2
Kinderwagenplätze:	8

Modelle mit Antrieb:

12V=, Spur H0, NEM652, Wechsellicht

Bei motorisierten Modellen mit Digitalschnittstelle ist ein Brückenstecker eingesetzt. Die Modelle können so nur analog betrieben werden. Wird ein Decoder (8-polig nach NEM652) eingebaut, muss der Pin mit der orangen Litze an der abgebildeten Position sein. Der Decoder selbst sollte dann mit doppelseitigem Klebeband an der Decke im Wagenkasten Platz finden.



Wenn das Modell wieder auf Analogbetrieb mit Brückenstecker umgerüstet wird, so muss der Brückenstecker so angebracht werden, dass der fehlende Pin an der rot markierten Stelle positioniert wird. Es kann jeder handelsübliche 8-polige Decoder eingebaut werden.

rote Markierung oranger Pin

The example of the Neue Flexity Wien:

The modern "Bim" (Viennese: trams) of the type FLEXITY Vienna have been in our city since the end of 2018 and are gradually replacing the last high-floor models. Wiener Linien is investing in the further modernization of its efficient and environmentally friendly tram fleet and taking the next big step towards accessibility.

The FLEXITY is a vehicle concept that has been tried and tested worldwide. However, the current model was tailor-made for the Vienna infrastructure and is also built here by Bombardier Vienna.

With a length of 34 meters, the new tram can accommodate up to 211 passengers. Generous multi-purpose areas, equipped with folding seats, provide more space for prams and wheelchairs. These open-plan areas enable you to get on and off quickly. This shortens the stay at the stops and increases the punctuality of the "Offis" (Viennese: public transport).

With an entry height of 215 millimeters, Vienna will continue to offer the world's lowest entry height for trams. The new pumice from Bombardier is of course barrier-free. So there will not be only one, as before, but two wheelchair spaces with vis-à-vis seats for accompanying persons.

There is space for up to eight strollers in a FLEXITY tram. Own, wider mother-child seats offer the youngest public transport passengers a place with their parents. Of course, these widened seats also offer suitable space for passengers with restricted mobility or people with luggage.

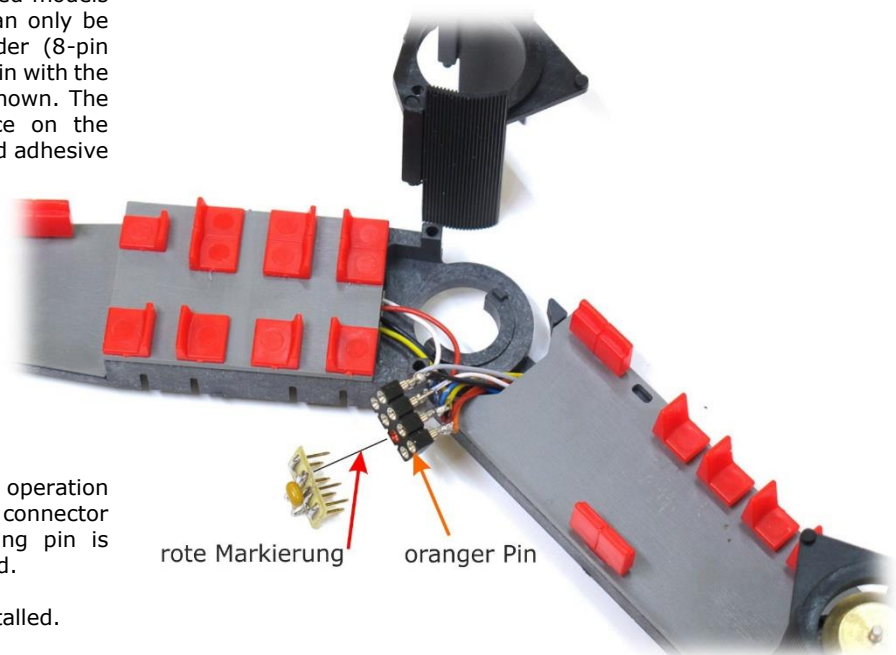
The interior of FLEXITY Vienna is designed to be more open and lighter, thereby increasing passenger comfort and satisfaction. Passenger information will also be expanded. The passengers are informed on several screens inside the vehicle, among other things, about the next stops, transfer options and departure times. The new "Bim" convinces with its low energy consumption and the exclusive LED lighting. Of course, the new trams have air conditioning and video surveillance.

Ordered vehicles:	119 trams (option up to 156 trams)
Start of delivery:	2018
Delivery completed:	2026
Length:	34 meters
Width:	2.4 meters
Capacity:	211 passengers
Entrance height:	215 mm
Wheelchair Seating:	2
Stroller places:	8

Models with drive:

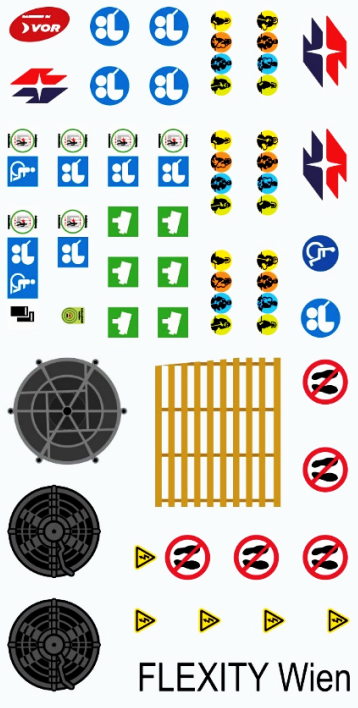
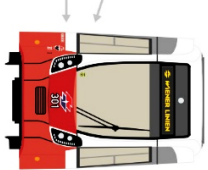
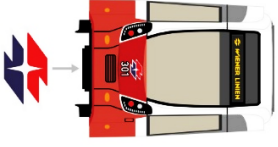
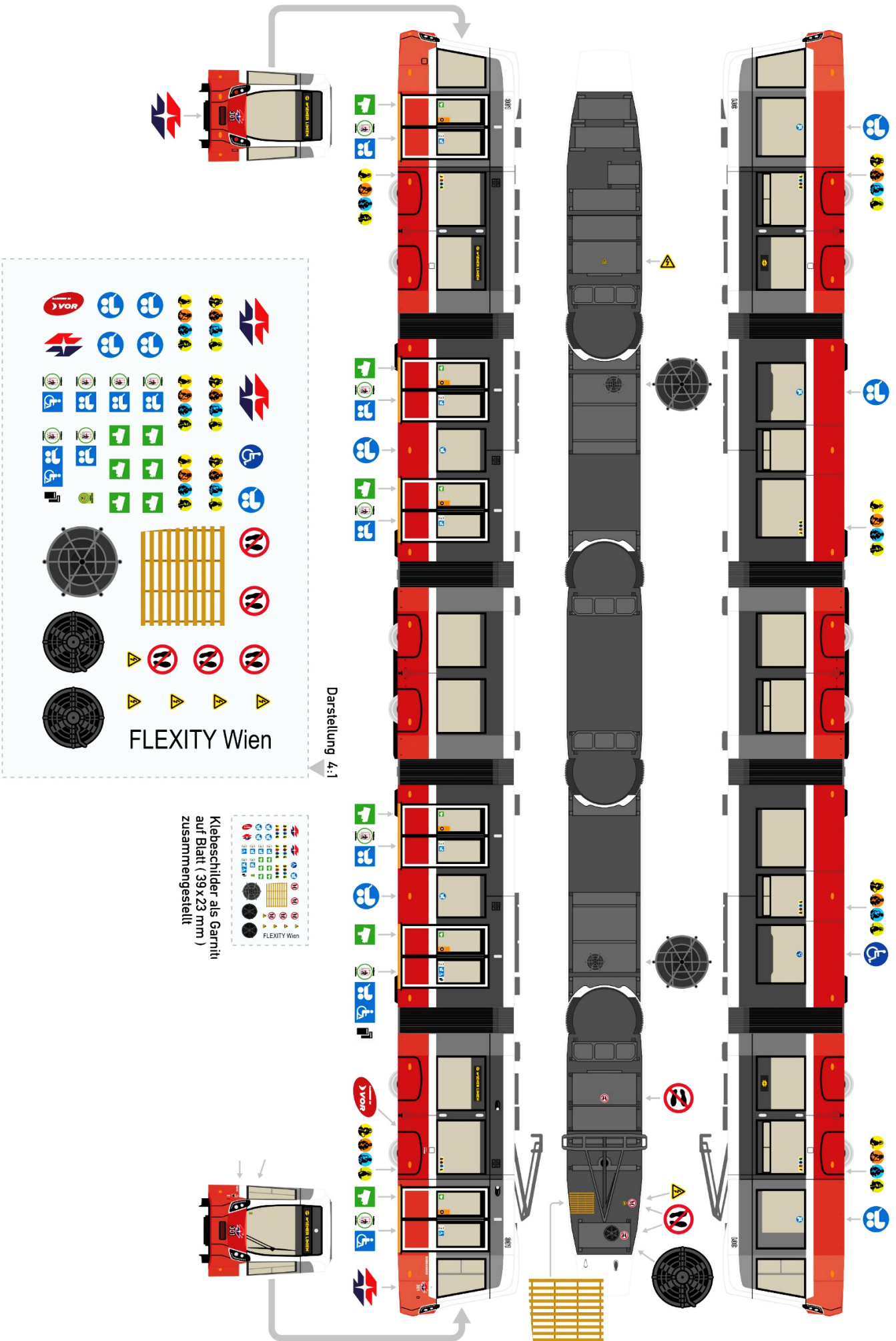
12V =, H0 scale, Nem 652, alternating lights

A bridge connector is used for motorized models with a digital interface. The models can only be operated in analog mode. If a decoder (8-pin according to NEM652) is installed, the pin with the orange wire must be in the position shown. The decoder itself should then find space on the ceiling in the car body with double-sided adhesive tape.



If the model is converted back to analog operation with a bridge connector, the bridge connector must be attached so that the missing pin is positioned at the position marked in red.

Any standard 8-pin decoder can be installed.





Made in Austria!

Achtung! Dieses Modell ist KEIN SPIELZEUG! Nur für Sammler und Personen über 18 Jahren geeignet. Darf nicht in die Hände von Kindern gelangen. Erstickungsgefahr wegen abnehmbarer und verschluckbarer Kleinteile. Bei unsachgemäßem Gebrauch besteht Verletzungsgefahr durch scharfe Kanten!

Attention! This model is NOT a TOY! Not suitable for children under 18 years due to removable and swallowable small parts. If used improperly, there is a risk of injury from sharp edges! This product may not be disposed of as household waste at the end of its useful life, but must be returned to a collection point for recycling electronic equipment.

Garantie und Service: A-1230 Wien, Leopoldigasse 15-17, +43 1 604 31 22,
office@halling.at / info@ferro-trian.com, www.halling.at

Attention! Risque de blessures en cas de mauvaise manipulation. Méfiez-vous des arêtes vives! **Attenzione!** Pericolo di lesioni, se gestita in modo improprio. Attenzione ai bordi taglienti! Questo modello non è un giocattolo! **Attenzione!** Questa lista dei modelli non è un giocattolo! Pericolo di lesioni, se gestita in modo improprio. Attenzione ai bordi taglienti! Alla fine della sua vita utile riciclare questo prodotto in un punto di raccolta per apparecchiature elettroniche. **¡Atención!** Esta lista de modelos NO ES UN JUGUETE! Peligro de lesiones si se maneja de manera inadecuada. Tenga cuidado con los bordes afilados! Al final de su vida útil reciclar este producto a un punto de recogida para equipos electrónicos. **Pozor!** Tento seznam modelu není hračka! Nebezpečí zranění při nesprávném zacházení. Dejte si pozor na ostré hrany! Na konci své životnosti recyklovat tento výrobek na sběrném místě pro elektronické zařízení.