



Die Tschechische Republik ist ein mitteleuropäisches Land mit anmutigen Burgen und Schlössern, einheimischen Biersorten und einer langen Geschichte. Die Hauptstadt **Prag** beherbergt die prächtige Prager Burg aus dem 9. Jh., eine gut erhaltene mittelalterliche Altstadt und die von Statuen gesäumte Karlsbrücke.

Das gesamte Stadtgebiet ist von Straßenbahn- und U-Bahnlinien durchzogen. Der öffentliche Verkehr ist die schnellste und einfachste Möglichkeit die Stadt zu erkunden. Das **Depot Střešovice** (Muzeum městské hromadné dopravy) stellt zahlreiche historische Straßenbahnfahrzeuge aus, viele davon in fahrtüchtigem Zustand, so auch den Triebwagen 109.

Anlässlich der Straßenbahnausstellung in Prag wurde erstmals der vorbildlich restaurierte historische Tw 109 als hochwertiges H0-Modell produziert. Das außergewöhnlich detaillierte **Modell** bildet die vielen feinen Details des Vorbildes minutiös nach und bietet dank der umfangreichen Zurüstteile die Möglichkeit die kleine Tram sowohl als historisches als auch als Museumsfahrzeug zu gestalten.

Der **Bausatz** lässt sich ohne Vorkenntnisse oder Werkzeuge einfach zusammenstecken. Nur die Zurüstteile müssen mit etwas Sekundenkleber fixiert werden. Folgen Sie bei der Montage der symbolischen Explosionszeichnung. Achten Sie bei der Montage des Fahrerstandes auf bitte die Reihenfolge!

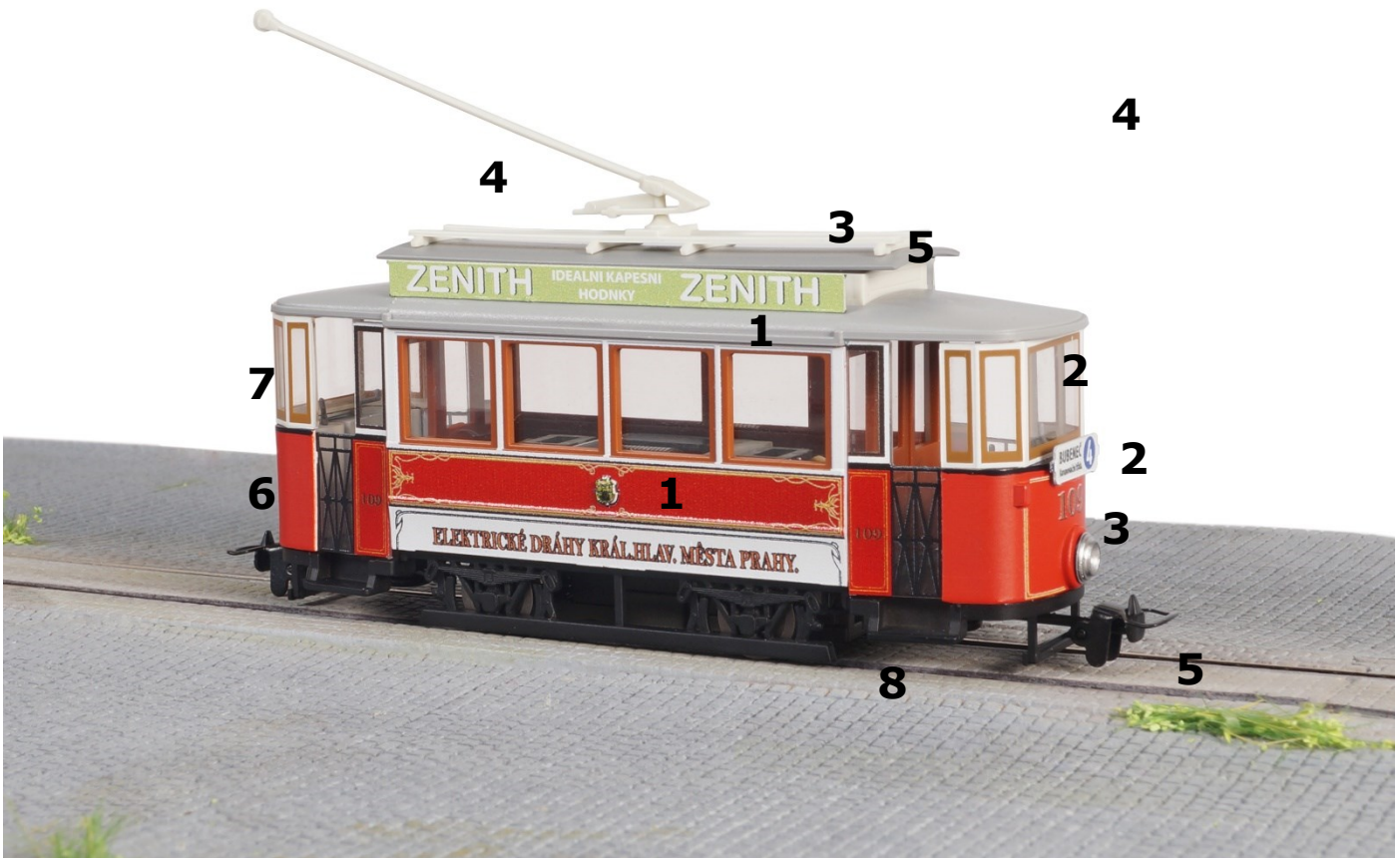
Die Bühne (**6**) wird zuerst mit dem Fenster (**7**) verbunden, bevor die beiden Türen (**8**) in der Freistellung der Bühne angeklebt werden. Die ganze Baugruppe wird NACH der Montage des Wagenkastens an der Chassis-Platte verklebt, so dass zwischen Türen und Kasten kein Spalt entsteht.

Die fein geschnittenen **Zurüstteile** sind voll farbig bedruckt und bilden neben dem typischen Prager Stadtwappen (**1**) und einer Linientafel (**2**) auch die weithin sichtbaren Dachtafeln (**3**) mit der typischen Werbung ab. Die Position der Zurüstteile entnehmen Sie bitte der obigen Aufnahme. Die Montage der Schilder erfolgt mit einer Pinzette, sehr wenig Sekundenkleber und etwas Geduld.

Da der filigrane Pantograf (**4**) in der Verpackung Schaden nehmen könnte liegt er dem Modell nur bei. Er wird vor Inbetriebnahme einfach in die vorgesehene Öffnung gesteckt.

Die ebenfalls beigelegten Kupplungsbügel (**5**) dienen dem Einsatz des Modells im Zugverband. Stand- oder Vitrinenmodelle kommen auch ohne diese rein funktionellen Bauteile aus.

Die **nachträgliche Motorisierung** von Standmodellen ist einfach möglich, sollte aber vor dem Zurüsten erfolgen. Der Variantrieb Art.Nr. ANT-VAR-H0 kann einfach *von unten eingeklipst* werden.



The Czech Republic is a Central European country with graceful castles, local beers and a long history. The capital Prague is home to the magnificent 9th-century Prague Castle, a well-preserved medieval Old Town and the statue-lined Charles Bridge.

The entire city area is criss-crossed by tram and metro lines. Public transport is the fastest and easiest way to explore the city. The Střešovice depot (Muzeum městské hromadné dopravy) exhibits numerous historic trams, many of them in running condition, including railcar 109.

On the occasion of the tram exhibition in Prague, the exemplary restored historic Tw 109 was produced for the first time as a high-quality H0 model. The extraordinarily detailed model meticulously reproduces the many fine details of the prototype and, thanks to the extensive accessory parts, offers the possibility of designing the small tram both as a historic and as a museum vehicle.

The finely cut parts are printed in full colour and depict the typical Prague city coat of arms (1) and a line board (2) as well as the roof boards (3) with the typical advertising visible from afar. Please refer to the above picture for the position of the accessories. The kit is easy to assemble without prior knowledge or tools. Only the parts need to be fixed with superglue. Follow the symbolic exploded view when assembling. Please pay attention to the sequence when assembling the driver's platform!

The platform (6) is connected to the window (7) first, before the two doors (8) are glued in the clearance of the platform. The whole assembly is glued to the chassis plate AFTER the body is mounted, so that there is no gap between doors and body.

The finely cut parts are printed in full colour and depict the typical Prague city coat of arms (1) and a line board (2) as well as the roof boards (3) with the typical advertising visible from afar. Please refer to the above picture for the position of the accessories. The assembly of the signs is done with tweezers, very little super glue and a little patience.

Since the filigree pantograph (4) could be damaged in the packaging, it is only enclosed with the model. It is simply inserted into the opening provided before the model is put into operation.

The coupling brackets (5), which are also included, serve to use the model in a train set. Stand-alone or showcase models can do without these purely functional components.

The subsequent motorisation of standing models is easily possible, but should be done before upgrading. The Vario drive art. no. ANT-VAR-H0 can simply be clipped in from below.

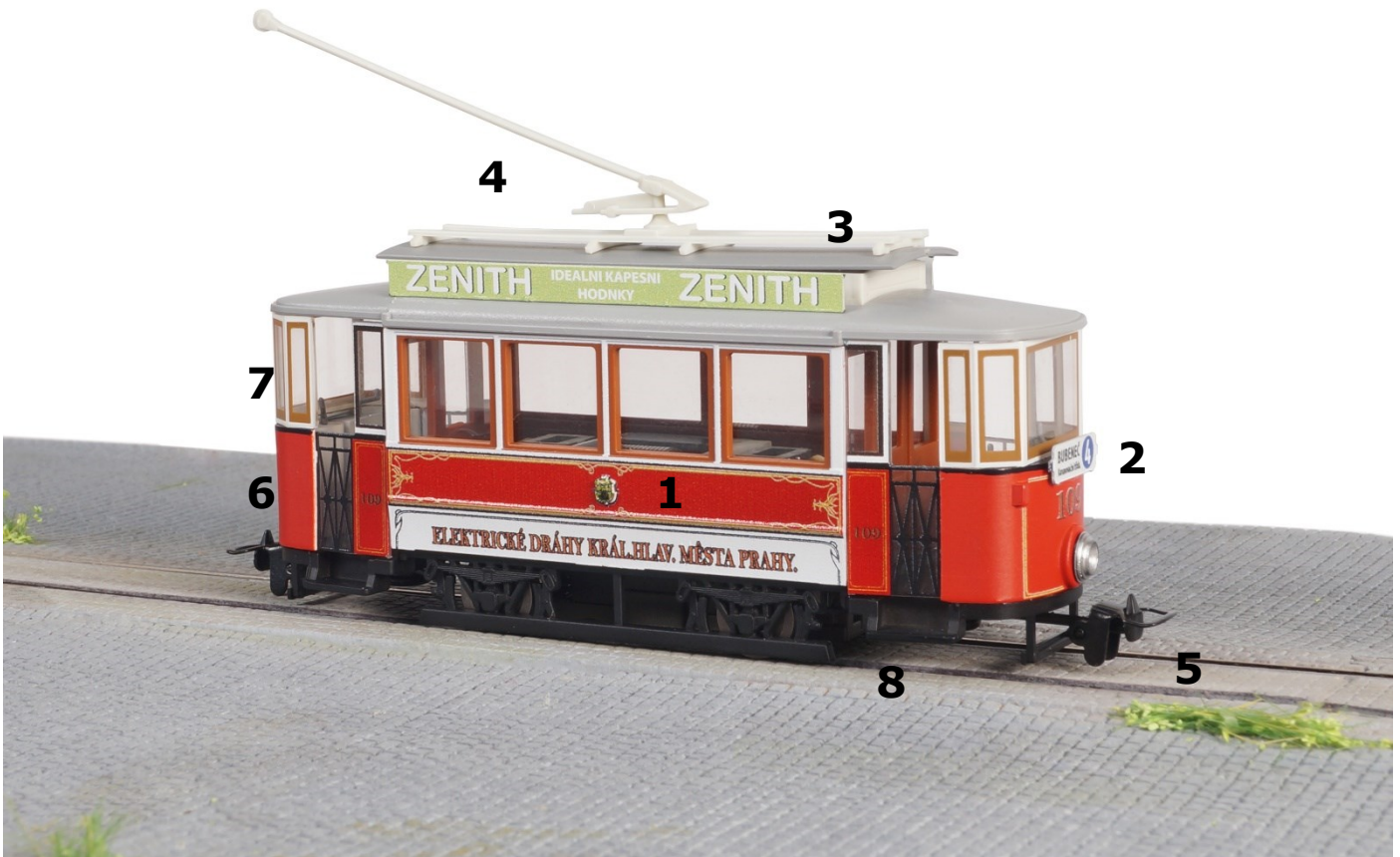


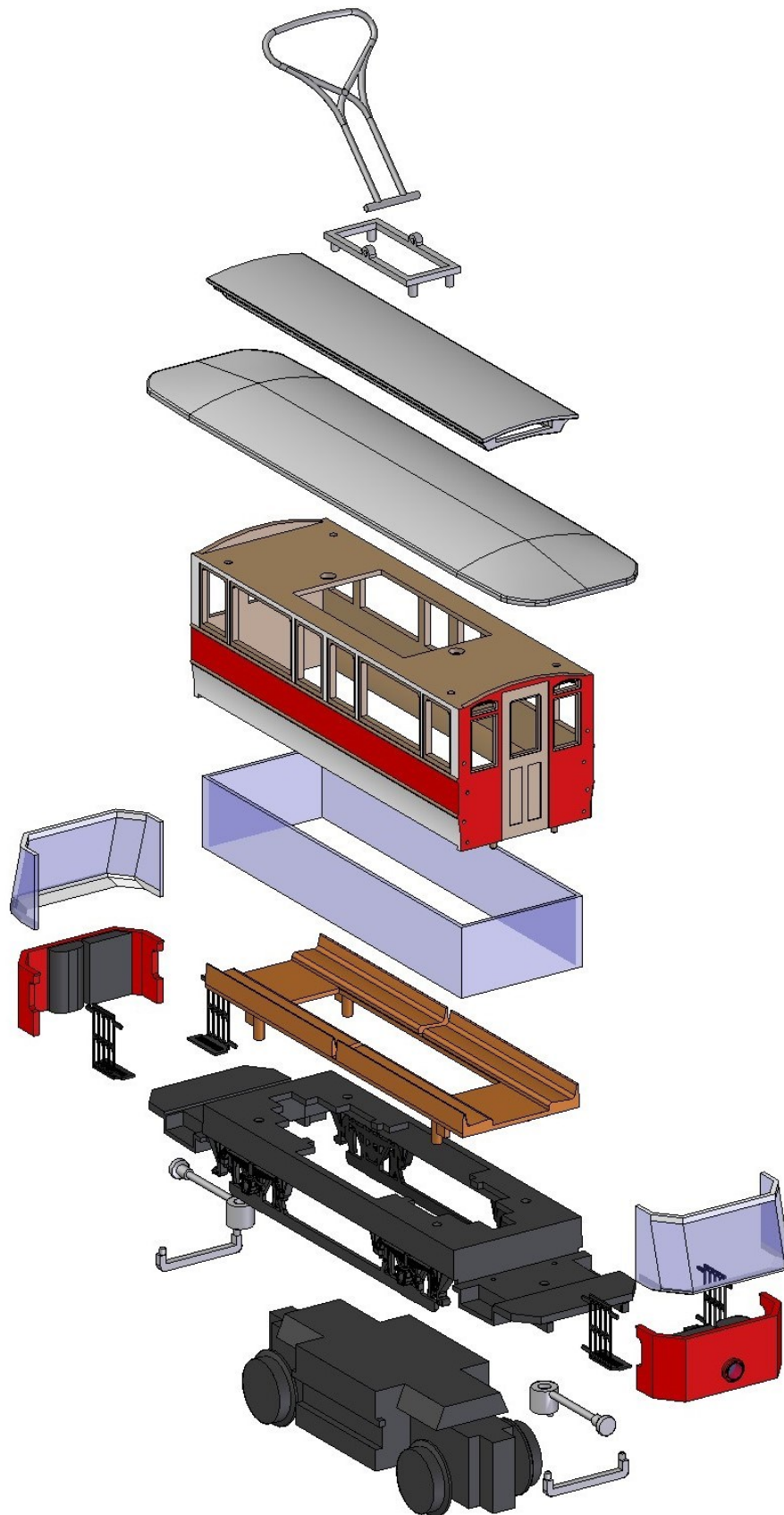
HALLING MODELLE

Straßenbahn - Eisenbahn - Schmalspurbahn - Antriebe

Prag Tw 109

Beipackinformationen





Made in Austria!

Achtung! Verkleinertes Modell für erwachsene Sammler von mindestens 14 Jahren. Kein Spielzeug. Außer Reichweite von KINDERN aufbewahren! Attention! Scale model for adult collectors, of at least 14 years of age. Not a toy. Keep out of reach of CHILDREN! Danger!

Garantie und Service:

Leopold Halling GesmbH., A-1230 Wien, Leopoldigasse 15-17, +43 1 604 31 22, office@halling.at, www.halling.at

*Alle Angaben in den Aussendungen sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtümer, Druckfehler und Zwischenverkauf ausdrücklich vorbehalten!
All information in the advertisement is non-binding and without guarantee. Errors, misprints and prior sale expressly reserved!*