



Urbanliner: Ganz laaaaanger Fahrspaß

Mit 50 Metern Länge stellt die neue Straßenbahngeneration der BVG alle bisherigen Fahrzeuge deutlich in den Schatten. Und das hat einen Grund. Die neuen Bahnen – **Urbanliner** genannt – werden vorrangig für Berlins meist genutzte Straßenbahnlinie gebaut. Rund 100.000 Fahrgäste am Tag sind auf der M4 unterwegs, 18 Bahnen fahren pro Stunde und Richtung. Rekord im größten Straßenbahnnetz Deutschlands.

Die neuen Fahrzeuge sollen ab dem 1. Quartal 2025 im Fahrgastbetrieb auf der M4 schrittweise die bisher dort eingesetzten sogenannten Doppeltraktionen aus zwei gekoppelten Bahnen der Baureihe GT6 ersetzen. Sie bieten Platz für bis zu 312 Fahrgäste, noch einmal rund 12 mehr als in den bisher eingesetzten gekoppelten GT6-Zügen.

Das **Modell** der Urbanliner Berlin ist mit größter Sorgfalt und hohem Detaillierungsgrad entworfen und gefertigt worden. Zur individuellen Gestaltung und weiteren Aufwertung der Modelle liegen den Modellen Decals bei.

Eine detaillierte **Anleitung** zur Verarbeitung der Decals finden Sie im Downloadbereich unserer Homepage: <https://www.halling.at/Tutorials.html>

Der **Hinterglas Decal-Bogen** enthält mehrere unterschiedliche Zielschilder. Diese Decals werden ausgeschnitten und von innen in die vorgesehenen Zielschildkästen und Zielschildhalter in den Triebköpfen geklebt. Um die Zielschildkästen zu erreichen, müssen die Wagenkästen vom Chassis getrennt werden.

Zur **Demontage** der Modelle müssen die Wagenkästen der Garnitur vorsichtig nach oben abgezogen werden. Die Gehäuse und Sitzplatten sind nur gesteckt. Bei Bedarf lassen sich auch die Faltenbalge in gleicher Weise entfernen.

Die **motorisierten Modelle** Flexity Berlin sind mit einer NEM651 Schnittstelle ausgestattet. Die Digitalisierung mit entsprechenden Decodern (Art.Nr. MX600N) kann einfach selbst vorgenommen werden, oder ab Werk als Upgrade bestellt werden.

Zur **nachträglichen Motorisierung von Standmodellen** bietet HALLING Modelle entsprechende Zurüstsätze an. Zur Bestellung nutzen Sie bitten den Webshop www.halling.at oder schreiben Sie einfach an office@halling.at.

Urbanliner: A loooong ride

*At 50 metres long, the new generation of BVG trams clearly outshines all previous vehicles. And there is a reason for this. The new trams - called **Urbanliner** - are being built primarily for Berlin's busiest tram line. Around 100,000 passengers a day travel on the M4, with 18 trams travelling in each direction every hour. A record in Germany's largest tram network.*

From the 1st quarter of 2025, the new vehicles will gradually replace the so-called double tractions consisting of two coupled GT6 series trams previously used on the M4. They will offer space for up to 312 passengers, around 12 more than in the coupled GT6 trams used to date.

The model of the Urbanliner Berlin has been designed and manufactured with the greatest care and a high level of detail. Decals are included with the models for customising and further enhancing the models. Detailed instructions on how to apply the decals can be found in the download area of our homepage: <https://www.halling.at/Tutorials.html>

The rear glass decal sheet contains several different target signs. These decals are cut out and glued from the inside into the target plate boxes and target plate holders provided in the power cars. To reach the target plate boxes, the car bodies must be separated from the chassis.

To **dismantle** the models, the car bodies of the set must be carefully pulled upwards. The bodies and seat plates are only plugged in. If necessary, the bellows can also be removed in the same way.

The **motorised Flexity Berlin models** are equipped with an NEM651 interface. Digitisation with the appropriate decoders (art. no. MX600N) can be easily carried out by yourself or ordered ex works as an upgrade.

HALLING Modelle offers corresponding add-on kits for the **subsequent motorisation** of stationary models. To order, please use the webshop www.halling.at or simply write to office@halling.at.



Urbanliner: Ganz laaaaanger Fahrspaß

Mit 50 Metern Länge stellt die neue Straßenbahngeneration der BVG alle bisherigen Fahrzeuge deutlich in den Schatten. Und das hat einen Grund. Die neuen Bahnen – **Urbanliner** genannt – werden vorrangig für Berlins meist genutzte Straßenbahnlinie gebaut. Rund 100.000 Fahrgäste am Tag sind auf der M4 unterwegs, 18 Bahnen fahren pro Stunde und Richtung. Rekord im größten Straßenbahnnetz Deutschlands.

Die neuen Fahrzeuge sollen ab dem 1. Quartal 2025 im Fahrgastbetrieb auf der M4 schrittweise die bisher dort eingesetzten sogenannten Doppeltraktionen aus zwei gekoppelten Bahnen der Baureihe GT6 ersetzen. Sie bieten Platz für bis zu 312 Fahrgäste, noch einmal rund 12 mehr als in den bisher eingesetzten gekoppelten GT6-Zügen.

Das **Modell** der Urbanliner Berlin ist mit größter Sorgfalt und hohem Detaillierungsgrad entworfen und gefertigt worden. Zur individuellen Gestaltung und weiteren Aufwertung der Modelle liegen den Modellen Decals bei.

Eine detaillierte **Anleitung** zur Verarbeitung der Decals finden Sie im Downloadbereich unserer Homepage: <https://www.halling.at/Tutorials.html>

Der **Hinterglas Decal-Bogen** enthält mehrere unterschiedliche Zielschilder. Diese Decals werden ausgeschnitten und von innen in die vorgesehenen Zielschildkästen und Zielschildhalter in den Triebköpfen geklebt. Um die Zielschildkästen zu erreichen, müssen die Wagenkästen vom Chassis getrennt werden.

Zur **Demontage** der Modelle müssen die Wagenkästen der Garnitur vorsichtig nach oben abgezogen werden. Die Gehäuse und Sitzplatten sind nur gesteckt. Bei Bedarf lassen sich auch die Faltenbalge in gleicher Weise entfernen.

Die **motorisierten Modelle** Flexity Berlin sind mit einer NEM651 Schnittstelle ausgestattet. Die Digitalisierung mit entsprechenden Decodern (Art.Nr. MX600N) kann einfach selbst vorgenommen werden, oder ab Werk als Upgrade bestellt werden.

Zur **nachträglichen Motorisierung von Standmodellen** bietet HALLING Modelle entsprechende Zurüstsätze an. Zur Bestellung nutzen Sie bitten den Webshop www.halling.at oder schreiben Sie einfach an office@halling.at.

Urbanliner: A loooong ride

*At 50 metres long, the new generation of BVG trams clearly outshines all previous vehicles. And there is a reason for this. The new trams - called **Urbanliner** - are being built primarily for Berlin's busiest tram line. Around 100,000 passengers a day travel on the M4, with 18 trams travelling in each direction every hour. A record in Germany's largest tram network.*

From the 1st quarter of 2025, the new vehicles will gradually replace the so-called double tractions consisting of two coupled GT6 series trams previously used on the M4. They will offer space for up to 312 passengers, around 12 more than in the coupled GT6 trams used to date.

*The **model** of the Urbanliner Berlin has been designed and manufactured with the greatest care and a high level of detail. Decals are included with the models for customising and further enhancing the models. Detailed instructions on how to apply the decals can be found in the download area of our homepage: <https://www.halling.at/Tutorials.html>*

*The **rear glass decal sheet** contains several different target signs. These decals are cut out and glued from the inside into the target plate boxes and target plate holders provided in the power cars. To reach the target plate boxes, the car bodies must be separated from the chassis.*

*To **dismantle** the models, the car bodies of the set must be carefully pulled upwards. The bodies and seat plates are only plugged in. If necessary, the bellows can also be removed in the same way.*

*The **motorised Flexity Berlin models** are equipped with an NEM651 interface. Digitisation with the appropriate decoders (art. no. MX600N) can be easily carried out by yourself or ordered ex works as an upgrade.*

*HALLING Modelle offers corresponding add-on kits for the **subsequent motorisation** of stationary models. To order, please use the webshop www.halling.at or simply write to office@halling.at.*

