



HALLING MODELLE

Straßenbahn - Eisenbahn - Schmalspurbahn - Antriebe

Modelle der N und n Beipackinformationen



Die **Triebwagen N und die Beiwagen n** waren im reinen Stadtbahnverkehr und auf der Linie 18G (1925–1961) im Einsatz. Die Garnitur aus zwei Triebwagen mit einem dazwischen gekuppelten n1-Beiwagen ist im Verkehrsmuseum Remise in sehr guten Zustand bis heute erhaltenen.

Auch andere Zugbildungen waren möglich, die Triebwagen sollten nur möglichst gleichmäßig im Zugverband verteilt sein. Zugelassen waren drei arbeitende Triebwagen in einem Zug. Klassische Züge wurden als N-n-n-n-n-N oder sogar N-n-n-n-n-n-n-N gebildet. Nur bei Zügen, die zwischen Hütteldorf-Hacking und Heiligenstadt durchliefen, war wegen der dort vorhandenen Wendeschleifen ein Triebwagen am Zugschluss nicht unbedingt notwendig.

Auf der elektrischen Stadtbahn kamen ursprünglich, bis zum ihrem letzten Einsatztag am 3. April 1961, die speziell hierfür entwickelten Fahrzeuge der Typen N (180 Stück), n (150 Stück) und n1 (120 Stück) zum Einsatz, wobei die modifizierte Bauart n1 sich durch ihr etwas geringeres Gewicht von den zuerst gebauten Beiwagen unterschied. Den Großauftrag von 450 Wagen teilten sich die Grazer Waggonfabrik, die Simmeringer Waggonfabrik, die Waggonfabrik Enzesfeld und die Lohner-Werke, wobei Letztere nur Beiwagen beisteuerten.

Die einmalige Neuauflage der hochdetaillierten Modelle der Wiener Stadtbahn-Garnitur ist standesgemäß mit einem Glockenanker-Antrieb ausgestattet, alle Wagen sind werkseitig mit **Magnetkupplungen** ausgestattet und werden nur als Set angeboten.

Es ist möglich jeden handelsüblichen **Decoder** einzubauen. Für eine einfachen Digitalisierung wurde eine sehr kleine, sechspolige **NEM651**-Schnittstelle verbaut.

Zum **Öffnen des Modells** kann das Gehäuse einfach von der Fahrwerksplatte abgehoben werden.

Allen Modellen liegen **Zurüüsteile** bei, die werkseitig nicht montiert werden um einen sicheren Transport zu gewährleisten. Mithilfe dieser Teile können Sie Ihre Modelle epochenrichtig, nach Vorbild der Museumsgarnitur gestalten.

Die filigranen **Metall-Griffstangen** werden, gemäß der beiliegenden Aufnahme, einfach liegend in den Türvertiefungen angeklebt. Die korrekte Anordnung der **Schilder** entnehmen Sie bitte der beiliegenden Grafik. Die Montage erfolgt mit sehr wenig Cyanacrylat-Kleber (Sekundenkleber).

Entnehmen Sie den beiliegenden Grafiken die Position dieser **Decals**. Die gewünschten Motive werden ausgeschnitten, für wenige Sekunden mit Wasser benetzt und an die entsprechende Position geschoben. Überlackieren oder Fixieren entfällt! Für eine detaillierte Anleitung besuchen Sie bitte unsere Webseite!

Achtung! Verkleinertes Modell für erwachsene Sammler von mindestens 14 Jahren. Kein Spielzeug. Außer Reichweite von KINDERN aufbewahren!

Attention! Scale model for adult collectors, of at least 14 years of age. Not a toy. Keep out of reach of CHILDREN! Danger!

Garantie und Service:

Leopold Halling GesmbH., A-1230 Wien, Leopoldgasse 15-17 +43 1
604 31 22, office@halling.at, www.halling.at

Made in Austria!



Alle Angaben in den Aussendungen sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtümer, Druckfehler und Zwischenverkauf ausdrücklich vorbehalten! *All information in the advertisement is non-binding and without guarantee. Errors, misprints and prior sale expressly reserved!*



The **N railcars and the n trailer** were used purely for light rail services and on line 18G (1925-1961). The set of two railcars with an n1 sidecar coupled between them is still preserved in very good condition in the Remise Transport Museum.

Other train formations were also possible, the railcars just had to be distributed as evenly as possible in the train formation. Three working railcars were permitted in a train. Classic trains were formed as N-n-n-n-N or even N-n-n-n-n-n-N. Only trains that ran between Hütteldorf-Hacking and Heiligenstadt did not necessarily require a railcar at the end of the train due to the reversing loops available there.

Originally, until their last day of operation on 3 April 1961, the specially developed vehicles of types N (180 units), n (150 units) and n1 (120 units) were used on the electric light rail system, with the modified type n1 differing from the first built sidecars due to its slightly lower weight. The large order of 450 carriages was shared by Grazer Waggonfabrik, Simmeringer Waggonfabrik, Waggonfabrik Enzesfeld and Lohner-Werke, with the latter only contributing sidecars.

The unique new edition of the highly detailed models of the Viennese light railway set is equipped with a bell anchor drive as befits its status, all cars are equipped with **magnetic couplers** at the factory and are only offered as a set.

It is possible to install any commercially available **decoder**. A very small, six-pin **NEM651** interface has been installed for simple digitisation.

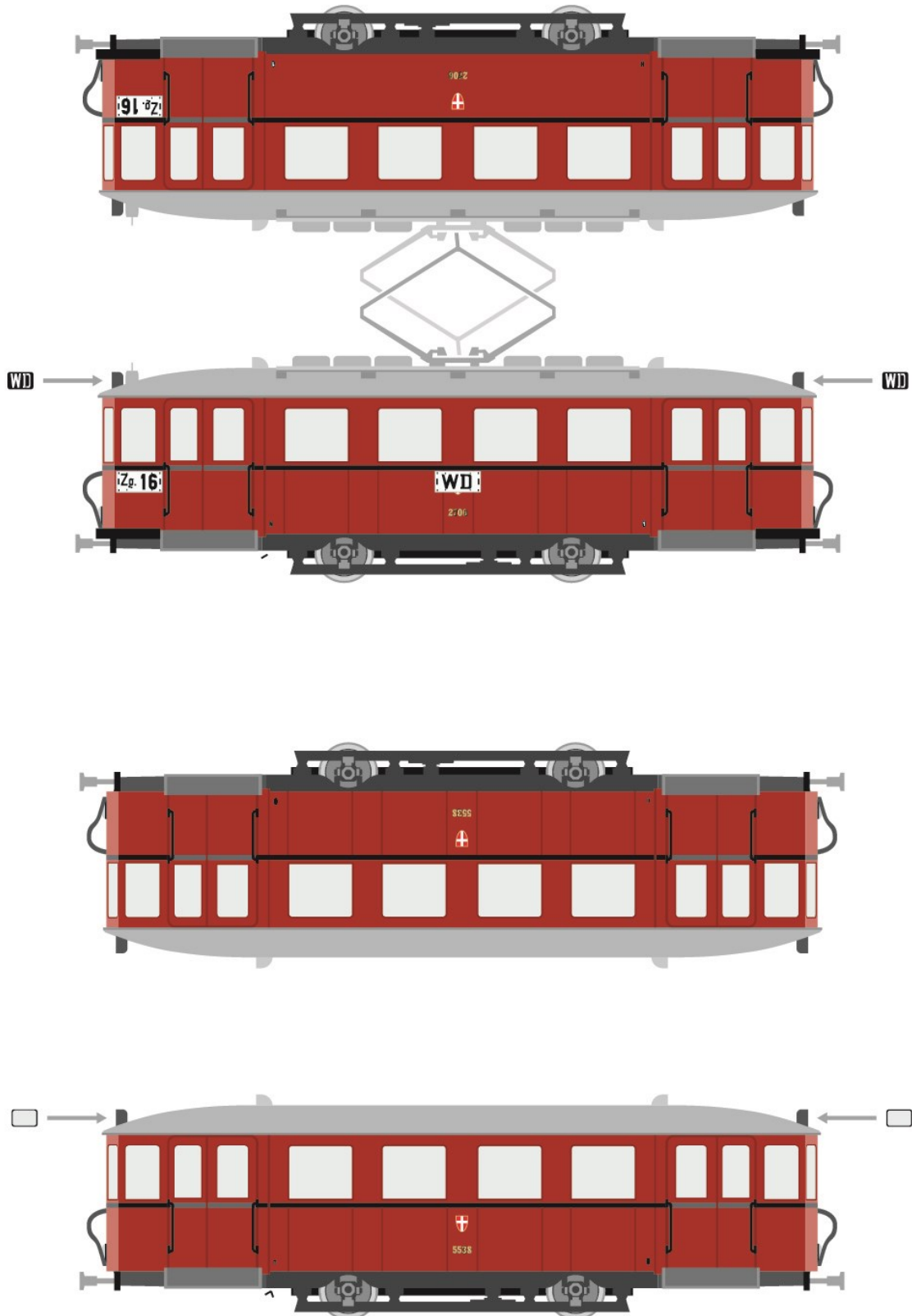
To **open** the model, the housing can simply be lifted off the running gear plate.

All models are supplied with accessories that are not fitted at the factory to ensure safe transport. With the help of these parts, you can design your models in the correct period, modelled on the museum set.

The filigree **metal handle bars** are simply glued horizontally in the door recesses in accordance with the enclosed mounting. Please refer to the enclosed diagram for the correct arrangement of the **plates**. Assembly is carried out with very little cyanoacrylate adhesive (superglue).

Refer to the enclosed diagrams for the position of these **decals**. The desired motifs are cut out, moistened with water for a few seconds and pushed into position. No overpainting or fixing required! For detailed instructions, please visit our website!







Kontakt / Contact

HALLING Modelle / LEOPOLD HALLING GmbH. / FERRO-TRAIN
 Leopoldigasse 15-17, 1230 Wien, Österreich
 Mo.-Fr. 08:00-12:00, Abholung reservierter Ware bis 16:00 und nach Vereinbarung
 E-Mail: office@halling.at
 Tel.: (+43) (1) 604 31 22
 www.ferro-train.com - www.halling.at

Alle Angaben im Katalog sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtümer, Druckfehler und Zwischenverkauf ausdrücklich vorbehalten! *All information in this catalog is non-binding and without guarantee. Errors, misprints and prior sale expressly reserved!*