

## Besser und billiger!

Es kommt uns viel länger vor, aber es ist gerade einmal ein Jahr her, dass wir im Dezember 2023 unser revolutionäres, innovatives, vielseitiges und extrem beliebtes Antriebskonzept vorgestellt haben! Wir haben es damals großspurig „Den Gamechanger“ genannt und große Erwartungen geweckt: die kleinen Drehgestell-Antriebe haben selbst diese noch übertroffen.

Die angepeilten Verkaufszahlen für das erste Jahr sind längst erreicht, und so ist es höchste Zeit, die nächste Stufe unseres verwegenen Plans umzusetzen! Die oft auch als ALX-Antriebe bezeichneten Wunderwuzzies werden noch besser UND billiger. Eine Kombination, die man in Zeiten wie diesen nicht mehr gewohnt ist - aber gewöhnlich machen die anderen!

Eine Neuerung sticht besonders ins Auge: die Schnecken sind nun aus glänzendem Messing gedreht und bieten neben jeder Menge *Bling!* auch ein hohes Maß an Laufruhe und weniger Reibungswiderstand. Die winzige NEM651-Schnittstelle hat eine eigene kleine Platine bekommen und kann nun einfacher gelötet werden. Selbstverständlich bieten wir die Decoder-Schnittstelle auch einzeln an, so können Sie auch kleinste Modelle einfach und reversibel digitalisieren!

Das Sortiment an ALX-kompatiblen Komponenten ist förmlich explodiert. Auf den kommenden Seiten zeigen wir Ihnen zahlreiche neue Artikel, die die Einsatzmöglichkeiten der Glockenanker-Antriebe vervielfachen. Eine große Zahl an Kleinigkeiten erlaubt es Ihnen nun, neue und eigene ALX-Versionen zu gestalten, unterschiedliche Radscheiben aufzuziehen oder mit Hilfe von Haftreifen-Achsen für mehr Traktion zu sorgen.

## Better and cheaper!

It seems much longer ago, but it was just a year ago in December 2023 when we presented our revolutionary, innovative, versatile and extremely popular drive concept! At the time, we boldly called it 'The Gamechanger' and raised great expectations - the small bogie drives have surpassed even these.

The targeted sales figures for the first year have long since been achieved and so it is high time to realize the next stage of our bold plan! The miracle machines, often referred to as ALX drives, are getting better AND cheaper, a combination that we are no longer used to in times like these - but usually the others do it!

One innovation really catches the eye: the worms are now turned from shiny brass and, in addition to lots of bling, also offer a high degree of running smoothness and less frictional resistance. The tiny NEM651 interface has been given its own small circuit board and can now be soldered more easily. Of course, we also offer the decoder interface separately, so even the smallest models can be digitized easily and reversibly!

The range of ALX-compatible components has literally exploded. On the following pages we will show you numerous new items that multiply the possible applications of the bell anchor drives. A large number of little things now allow you to design new and suitable ALX versions, mount different wheel discs or provide more traction with the help of traction tire axles.

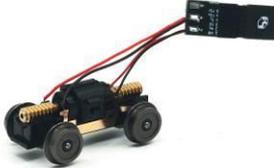
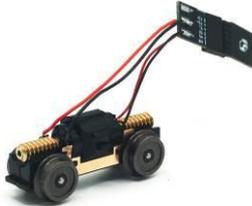
Es stehen vier unterschiedliche Achsstände in jeweils drei Spurbreiten zur Auswahl. Daraus ergeben sich **12 Standardantriebe**, die jeweils mit passenden Radscheiben ausgestattet sind. Das bewusst einfach gewählte Design erlaubt den Einsatz in unterschiedlichsten Modellen. Selbstverständlich sind die ALX-Antriebe mit allen HALLING Modellen kompatibel und lassen sich einfach in bestehende Modelle einklipsen! Sie eignen sich auch als Antrieb für Eigenkonstruktionen, 3D-Modelle oder als zweiachsiger Micro-Antrieb – die Möglichkeiten sind nahezu unbegrenzt!

There is a choice of four different wheelbases, each with three track widths. This results in **12 standard drives**, each equipped with matching wheel discs. The deliberately simple design allows use in a wide variety of models. Of course, the ALX drives are compatible with all HALLING models and can be easily clipped into existing models! They are also suitable as a drive for your own designs, 3D models or as a two-axis micro drive - the possibilities are almost unlimited!

In der Standard-Ausführung weisen die Drehgestell-Antriebe folgende **technischen Daten** auf / In the standard version, the bogie drives have the following **technical data**:

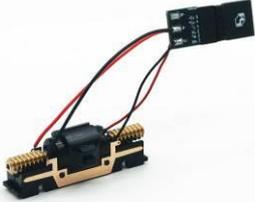
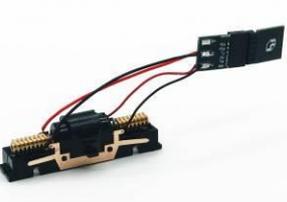
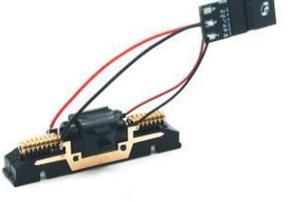
- 712-D Glockenanker-Motor
- NEM651 Schnittstelle
- Betriebsspannung 12V=
- 2 Achsen angetrieben
- 4 Räder stromführend
- keine Haftreifen

- - 712-D coreless motor
- - NEM651 interface
- - Operating voltage 12V=
- - 2 axes powered
- - 4 wheels live
- - no traction tyres

<p><b>19,7 mm</b> Achsstand  <b>8 mm</b> Radscheiben  <b>NEM651</b> Schnittstelle            drei Spurbreiten</p>	 ANT-ALX-197-H0	 ANT-ALX-197-H0M	 ANT-ALX-197-H0E
<p><b>21 mm</b> Achsstand  <b>8 mm</b> Radscheiben  <b>NEM651</b> Schnittstelle            drei Spurbreiten</p>	 ANT-ALX-210-H0	 ANT-ALX-210-H0M	 ANT-ALX-210-H0E
<p><b>23 mm</b> Achsstand  <b>9 mm</b> Radscheiben  <b>NEM651</b> Schnittstelle            drei Spurbreiten</p>	 ANT-ALX-230-H0	 ANT-ALX-230-H0M	 ANT-ALX-230-H0E
<p><b>24 mm</b> Achsstand  <b>10 mm</b> Radscheiben  <b>NEM651</b> Schnittstelle            drei Spurbreiten</p>	 ANT-ALX-240-H0	 ANT-ALX-240-H0M	 ANT-ALX-240-H0E

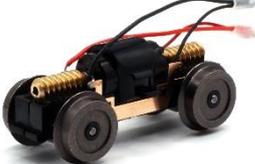
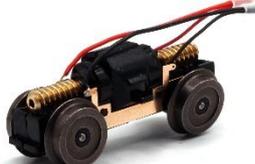
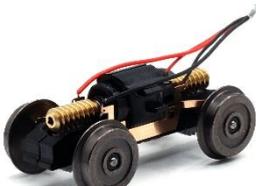
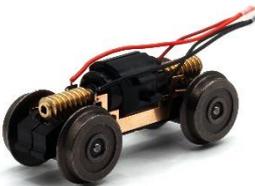
Sie haben die Möglichkeit sich **Ihren eigenen Antrieb aus folgenden Komponenten zusammenzustellen**: wenn Sie einen 19,7 mm H0m-Antrieb mit 10 mm Rädern wollen, bestellen Sie bitte ANT-ALX-197 und ETH-ALX-100-H0m. Sie erhalten den Motorblock und die Räder getrennt und müssen diese nur noch einklipsen. Weitere Raddurchmesser oder Spurkranzprofile bieten wir nicht an! Sie können aber gerne experimentieren und Radscheiben anderer Hersteller auf die 1,5 mm-Achsen aufziehen.

You have the option of **assembling your own drive** from the following components. If you want a 19.7 mm H0m drive with 10 mm wheels, please order ANT-ALX-197 and ETH-ALX-100-H0m. You will receive the motor block and the wheels separately and only need to clip them in. We do not consider other wheel diameters or flange profiles! However, you are welcome to experiment and fit wheel discs from other manufacturers on the 1.5 mm axles.

			
ANT-ALX-197	ANT-ALX-210	ANT-ALX-230	ANT-ALX-240
			
ETH-ALX-AXZ-H0	ETH-ALX-076-H0	ETH-ALX-076-H0M	ETH-ALX-076-H0E
			
ETH-ALX-AXZ-H0M	ETH-ALX-080-H0	ETH-ALX-080-H0M	ETH-ALX-080-H0E
			
ETH-ALX-AXZ-H0E	ETH-ALX-090-H0	ETH-ALX-090-H0M	ETH-ALX-090-H0E
Wir erweitern laufend das Sortiment an ALX-kompatiblen Bauteilen und Ersatzteilen.  Bitte besuchen Sie den Webshop für einen umfassenden Überblick!			
	ETH-ALX-100-H0	ETH-ALX-100-H0M	ETH-ALX-100-H0E

Neu im Sortiment sind diese **vereinfachten ALX-Antriebe**. Auf Kundenwunsch bieten wir nun alle 12 Standardantriebe, sowie die konfigurierbaren Drehgestell-Antriebe OHNE NEM651 Schnittstelle an. Die Kabelenden sind vor Kurzschlüssen geschützt, können aber einfach entlötet werden, um die Antriebe rasch in eine bestehende Bordelektronik zu integrieren.

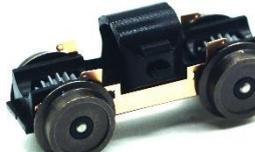
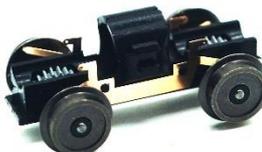
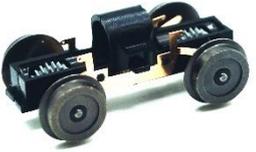
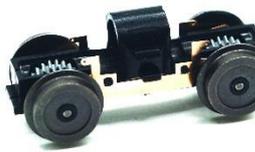
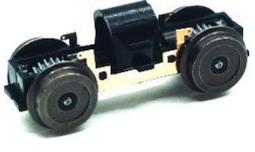
These **simplified ALX drives** are new to the range. At the customer's request, we now offer all 12 standard drives as well as the configurable bogie drives WITHOUT NEM651 interface. The cable ends are protected against short circuits, but can be easily desoldered so that the drives can be quickly integrated into existing on-board electronics.

<p><b>19,7 mm</b> Achsstand <b>8 mm</b> Radscheiben <b>Ohne</b> Schnittstelle drei Spurweiten</p>	 ANT-ALX-O-197-H0	 ANT-ALX-O-197-H0M	 ANT-ALX-O-197-H0E
<p><b>21 mm</b> Achsstand <b>8 mm</b> Radscheiben <b>Ohne</b> Schnittstelle drei Spurweiten</p>	 ANT-ALX-O-210-H0	 ANT-ALX-O-210-H0M	 ANT-ALX-O-210-H0E
<p><b>23 mm</b> Achsstand <b>9 mm</b> Radscheiben <b>Ohne</b> Schnittstelle drei Spurweiten</p>	 ANT-ALX-O-230-H0	 ANT-ALX-O-230-H0M	 ANT-ALX-O-230-H0E
<p><b>24 mm</b> Achsstand <b>10 mm</b> Radscheiben <b>Ohne</b> Schnittstelle drei Spurweiten</p>	 ANT-ALX-O-240-H0	 ANT-ALX-O-240-H0M	 ANT-ALX-O-240-H0E
 ANT-ALX-O-197	 ANT-ALX-O-210	 ANT-ALX-O-230	 ANT-ALX-O-240

Ebenfalls neu im Sortiment sind die **ALX-kompatiblen Mitlaufdrehgestelle**. Wir bieten alle 12 Standardantriebe sowie die konfigurierbaren Drehgestell-Antriebe mit Kontakten zur Stromaufnahme, aber OHNE Motor an. Bitte beachten Sie, dass Sie die Schleifer-Federn nicht zu fest an die Radscheiben drücken dürfen, da aus dem Mitlaufdrehgestell rasch ein Bremsdrehgestell werden kann.

Für mehrachsige Fahrzeuge auf anspruchsvolleren Strecken empfehlen wir unbedingt mehr als ein Drehgestell anzutreiben. Die Freude über die herausragenden Laufeigenschaften ist die paar zusätzliche Euros auf jeden Fall wert!

The **ALX-compatible travelling bogies** are also new to the range. We offer all 12 standard drives as well as the configurable bogie drives with contacts for current consumption but WITHOUT motor. Please note that the slider springs must not press too hard against the wheel discs, as the bogie will quickly become a brake bogie. For multi-axle vehicles on more demanding routes, we strongly recommend driving more than one bogie. The joy of the outstanding running characteristics is definitely worth the few extra Euros!

			
MDG-ALX-197	MDG-ALX-197-H0	MDG-ALX-197-H0M	MDG-ALX-197-H0E
			
MDG-ALX-210	MDG-ALX-210-H0	MDG-ALX-210-H0M	MDG-ALX-210-H0E
			
MDG-ALX-230	MDG-ALX-230-H0	MDG-ALX-230-H0M	MDG-ALX-230-H0E
			
MDG-ALX-240	MDG-ALX-240-H0	MDG-ALX-240-H0M	MDG-ALX-240-H0E
<p>Diese Montagehilfe erlaubt ausreichend Bewegungsfreiheit in alle Richtungen und hält gleichzeitig fest genug für einen robusten Einsatz auf Ihrer Anlage!</p> <p>Die ALX-Drehgestelle werden nur von den beiden Flügeln gehalten. Die Platzhalter können einfach entfernt werden.</p>		<p>Neu in der Welt der ALX- oder Drehgestell-Antriebe ist diese extrem kleine sechspolige NEM651 Schnittstelle mit Brückenstecker.</p> <p>Große Löt pads erlauben Ihnen die reversible Digitalisierung von kleinsten Modellen!</p>	
	ETH-ALX-STL		NEM-651-ALX

Die Drehgestell-Antriebe werden üblicherweise ohne Haftreifen betrieben, vor allem weil die Stromaufnahme durch Haftreifen recht effektiv verhindert wird. Besteht jedoch in Ihrem Modell eine weitere Möglichkeit zur Stromaufnahme, wie ein weiteres Drehgestell, möchten wir Ihnen folgende Haftreifen-Radsätze anbieten:

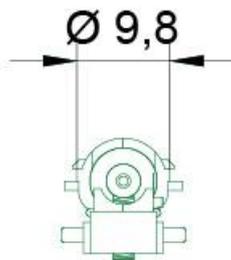
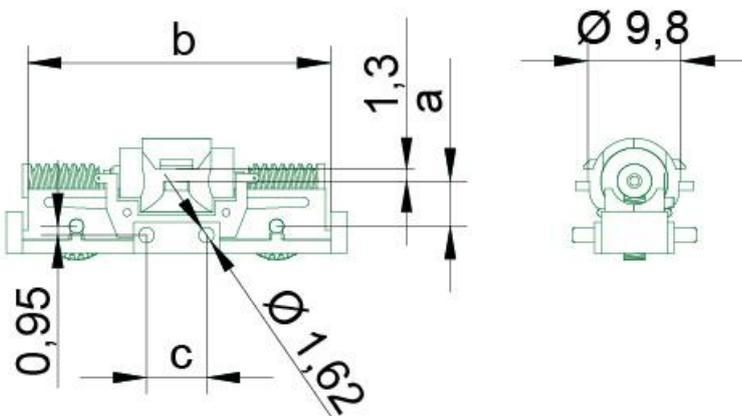
The bogie drives are usually operated without traction tyres, mainly because traction tyres are quite effective in preventing current consumption. However, if there is a further possibility for current consumption in your model, such as an additional bogie, we would like to offer you the following traction tyre wheel sets:

			
ETH-ALH-076-H0	ETH-ALH-076-H0M	ETH-ALH-076-H0E	ETH-KAL
			
ETH-ALH-080-H0	ETH-ALH-080-H0M	ETH-ALH-080-H0E	NEM-651-BAS
			
ETH-ALH-090-H0	ETH-ALH-090-H0M	ETH-ALH-090-H0E	NEM-651-FEM
			
ETH-ALH-100-H0	ETH-ALH-100-H0M	ETH-ALH-100-H0E	NEM-651-BST
			
ETH-DGB-197	ETH-DGB-210	ETH-DGB-230	ETH-DGB-240



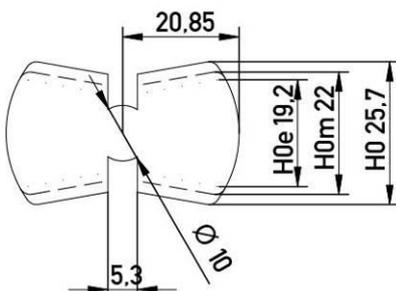
### Spezifikationen der Motoren / Specifications for the motors

Artikel	Typ	Maße [mm]	Achsen	Achse [mm]	Achse vorne	Achse hinten	Achse Ø	Volt	ohne Belastung/ no load		Max. Effizient/ max. efficiency				Motor-Stillstand/ Stall	
									speed	current	speed	current	torque	output	torque	current
		Size [mm]	Shafts	Shaft [mm]	front shaft	back shaft	shaft Ø	volt	speed	current	speed	current	torque	output	torque	current
ETH-712-D	712D Coreless, Dual Shaft	Ø 7,0 L = 12,0	2	23,0	4,0	6	1,0	12	15000	40 mA	14300	100 mA	3 g	W	12,8 g	220 mA



	a	b	c
ANT-ALX-197	4,90	28,50	5
ANT-ALX-210	4,78	31,30	6
ANT-ALX-230	3,38	33,57	6
ANT-ALX-240	5,13	35,60	6
Maße in mm			

Eine Schablone des HALLING-Schmetterlings erhalten Sie als Beilage zu allen Antrieben!



Beipack zum Download



Artikelnummer	Beschreibung	Stk	Preis €
<b>ALX-Drehgestell-Antriebe, H0</b>			
ANT-ALX-197-H0	Drehgestell-Antrieb, H0, Achsabstand 19,7 mm, mit Schnittstelle nach NEM651		29,90
ANT-ALX-210-H0	Drehgestell-Antrieb, H0, Achsabstand 21 mm, mit Schnittstelle nach NEM651		29,90
ANT-ALX-230-H0	Drehgestell-Antrieb, H0, Achsabstand 23 mm, mit Schnittstelle nach NEM651		29,90
ANT-ALX-240-H0	Drehgestell-Antrieb, H0, Achsabstand 24 mm, mit Schnittstelle nach NEM651		29,90
ANT-ALX-O-197-H0	Drehgestell-Antrieb, H0, Achsabstand 19,7 mm, OHNE Schnittstelle		24,90
ANT-ALX-O-210-H0	Drehgestell-Antrieb, H0, Achsabstand 21 mm, OHNE Schnittstelle		24,90
ANT-ALX-O-230-H0	Drehgestell-Antrieb, H0, Achsabstand 23 mm, OHNE Schnittstelle		24,90
ANT-ALX-O-240-H0	Drehgestell-Antrieb, H0, Achsabstand 24 mm, OHNE Schnittstelle		24,90
MDG-ALX-197-H0	Mitlauf-Drehgestell Typ ALX, H0, Achsabstand 19,7 mm		14,90
MDG-ALX-210-H0	Mitlauf-Drehgestell Typ ALX, H0, Achsabstand 21 mm		14,90
MDG-ALX-230-H0	Mitlauf-Drehgestell Typ ALX, H0, Achsabstand 23 mm		14,90
MDG-ALX-240-H0	Mitlauf-Drehgestell Typ ALX, H0, Achsabstand 24 mm		14,90
<b>ALX-Drehgestell-Antriebe, H0m</b>			
ANT-ALX-197-H0M	Drehgestell-Antrieb, H0m, Achsabstand 19,7 mm, mit Schnittstelle nach NEM651		29,90
ANT-ALX-210-H0M	Drehgestell-Antrieb, H0m, Achsabstand 21 mm, mit Schnittstelle nach NEM651		29,90
ANT-ALX-230-H0M	Drehgestell-Antrieb, H0m, Achsabstand 23 mm, mit Schnittstelle nach NEM651		29,90
ANT-ALX-240-H0M	Drehgestell-Antrieb, H0m, Achsabstand 24 mm, mit Schnittstelle nach NEM651		29,90
ANT-ALX-O-197-H0M	Drehgestell-Antrieb, H0m, Achsabstand 19,7 mm, OHNE Schnittstelle		24,90
ANT-ALX-O-210-H0M	Drehgestell-Antrieb, H0m, Achsabstand 21 mm, OHNE Schnittstelle		24,90
ANT-ALX-O-230-H0M	Drehgestell-Antrieb, H0m, Achsabstand 23 mm, OHNE Schnittstelle		24,90
ANT-ALX-O-240-H0M	Drehgestell-Antrieb, H0m, Achsabstand 24 mm, OHNE Schnittstelle		24,90
MDG-ALX-197-H0M	Mitlauf-Drehgestell Typ ALX, H0m, Achsabstand 19,7 mm		14,90
MDG-ALX-210-H0M	Mitlauf-Drehgestell Typ ALX, H0m, Achsabstand 21 mm		14,90
MDG-ALX-230-H0M	Mitlauf-Drehgestell Typ ALX, H0m, Achsabstand 23 mm		14,90
MDG-ALX-240-H0M	Mitlauf-Drehgestell Typ ALX, H0m, Achsabstand 24 mm		14,90
<b>ALX-Drehgestell-Antriebe, H0e</b>			
ANT-ALX-197-H0E	Drehgestell-Antrieb, H0e, Achsabstand 19,7 mm, mit Schnittstelle nach NEM651		29,90
ANT-ALX-210-H0E	Drehgestell-Antrieb, H0e, Achsabstand 21 mm, mit Schnittstelle nach NEM651		29,90
ANT-ALX-230-H0E	Drehgestell-Antrieb, H0e, Achsabstand 23 mm, mit Schnittstelle nach NEM651		29,90
ANT-ALX-240-H0E	Drehgestell-Antrieb, H0e, Achsabstand 24 mm, mit Schnittstelle nach NEM651		29,90
ANT-ALX-O-197-H0E	Drehgestell-Antrieb, H0e, Achsabstand 19,7 mm, OHNE Schnittstelle		24,90
ANT-ALX-O-210-H0E	Drehgestell-Antrieb, H0e, Achsabstand 21 mm, OHNE Schnittstelle		24,90
ANT-ALX-O-230-H0E	Drehgestell-Antrieb, H0e, Achsabstand 23 mm, OHNE Schnittstelle		24,90
ANT-ALX-O-240-H0E	Drehgestell-Antrieb, H0e, Achsabstand 24 mm, OHNE Schnittstelle		24,90
MDG-ALX-197-H0E	Mitlauf-Drehgestell Typ ALX, H0e, Achsabstand 19,7 mm		14,90
MDG-ALX-210-H0E	Mitlauf-Drehgestell Typ ALX, H0e, Achsabstand 21 mm		14,90
MDG-ALX-230-H0E	Mitlauf-Drehgestell Typ ALX, H0e, Achsabstand 23 mm		14,90
MDG-ALX-240-H0E	Mitlauf-Drehgestell Typ ALX, H0e, Achsabstand 24 mm		14,90
<b>Konfigurierbare Drehgestell-Antriebe</b>			
ANT-ALX-197	Konfigurierbarer Drehgestell-Antrieb, 19,7 mm, OHNE Achsen, mit Schnittstelle		22,90
ANT-ALX-210	Konfigurierbarer Drehgestell-Antrieb, 21 mm, OHNE Achsen, mit Schnittstelle		22,90
ANT-ALX-230	Konfigurierbarer Drehgestell-Antrieb, 23 mm, OHNE Achsen, mit Schnittstelle		22,90
ANT-ALX-240	Konfigurierbarer Drehgestell-Antrieb, 24 mm, OHNE Achsen, mit Schnittstelle		22,90
ANT-ALX-O-197	Konfigurierbarer Drehgestell-Antrieb, 19,7 mm, OHNE Achsen, OHNE Schnittstelle		17,90
ANT-ALX-O-210	Konfigurierbarer Drehgestell-Antrieb, 21 mm, OHNE Achsen, OHNE Schnittstelle		17,90
ANT-ALX-O-230	Konfigurierbarer Drehgestell-Antrieb, 23 mm, OHNE Achsen, OHNE Schnittstelle		17,90
ANT-ALX-O-240	Konfigurierbarer Drehgestell-Antrieb, 24 mm, OHNE Achsen, OHNE Schnittstelle		17,90
MDG-ALX-197	Konfigurierbares Mitlauf-Drehgestell Typ ALX, Achsstand 19,7 mm, OHNE Achsen		7,90
MDG-ALX-210	Konfigurierbares Mitlauf-Drehgestell Typ ALX, Achsstand 21 mm, OHNE Achsen		7,90
MDG-ALX-230	Konfigurierbares Mitlauf-Drehgestell Typ ALX, Achsstand 23 mm, OHNE Achsen		7,90
MDG-ALX-240	Konfigurierbares Mitlauf-Drehgestell Typ ALX, Achsstand 24 mm, OHNE Achsen		7,90
<b>ALX-kompatible Achsen</b>			
ETH-ALX-076-H0	Antriebsachsen für ALX-Antrieb H0, 7,6 mm Vollrad, 1 Paar		9,90
ETH-ALX-076-H0E	Antriebsachsen für ALX-Antrieb H0e, 7,6 mm Vollrad, 1 Paar		9,90

ETH-ALX-076-H0M	Antriebsachsen für ALX-Antrieb H0m, 7,6 mm Vollrad, 1 Paar		9,90
ETH-ALX-080-H0	Antriebsachsen für ALX-Antrieb H0, 8 mm Vollrad, 1 Paar		9,90
ETH-ALX-080-H0E	Antriebsachsen für ALX-Antrieb H0e, 8 mm Vollrad, 1 Paar		9,90
ETH-ALX-080-H0M	Antriebsachsen für ALX-Antrieb H0m, 8 mm Vollrad, 1 Paar		9,90
ETH-ALX-090-H0	Antriebsachsen für ALX-Antrieb H0, 9 mm Vollrad, 1 Paar		9,90
ETH-ALX-090-H0E	Antriebsachsen für ALX-Antrieb H0e, 9 mm Vollrad, 1 Paar		9,90
ETH-ALX-090-H0M	Antriebsachsen für ALX-Antrieb H0m, 9 mm Vollrad, 1 Paar		9,90
ETH-ALX-100-H0	Antriebsachsen für ALX-Antrieb H0, 10 mm Vollrad, 1 Paar		9,90
ETH-ALX-100-H0E	Antriebsachsen für ALX-Antrieb H0e, 10 mm Vollrad, 1 Paar		9,90
ETH-ALX-100-H0M	Antriebsachsen für ALX-Antrieb H0m, 10 mm Vollrad, 1 Paar		9,90
<b>ALX-kompatible Haftreifen-Achsen</b>			
ETH-AXH-080-H0	Antriebsachse H0, mit 8 mm Haftreifen, 1 Stück		6,90
ETH-AXH-080-H0E	Antriebsachse H0e, mit 8 mm Haftreifen, 1 Stück		6,90
ETH-AXH-080-H0M	Antriebsachse H0m, mit 8 mm Haftreifen, 1 Stück		6,90
ETH-AXH-090-H0	Antriebsachse H0, mit 9 mm Haftreifen, 1 Stück		6,90
ETH-AXH-090-H0E	Antriebsachse H0e, mit 9 mm Haftreifen, 1 Stück		6,90
ETH-AXH-090-H0M	Antriebsachse H0m, mit 9 mm Haftreifen, 1 Stück		6,90
ETH-AXH-100-H0	Antriebsachse H0, mit 10 mm Haftreifen, 1 Stück		6,90
ETH-AXH-100-H0E	Antriebsachse H0e, mit 10 mm Haftreifen, 1 Stück		6,90
ETH-AXH-100-H0M	Antriebsachse H0m, mit 10 mm Haftreifen, 1 Stück		6,90
<b>ALX-kompatible Zubehör und Ersatzteile</b>			
ETH-DGB-197	Drehgestellblenden-Halter für ALX-Antrieb 19,7 mm, 1 Stück		2,50
ETH-DGB-210	Drehgestellblenden-Halter für ALX-Antrieb 21 mm, 1 Stück		2,50
ETH-DGB-230	Drehgestellblenden-Halter für ALX-Antrieb 23 mm, 1 Stück		2,50
ETH-DGB-240	Drehgestellblenden-Halter für ALX-Antrieb 24 mm, 1 Stück		2,50
ETH-ALX-197	Getriebschalen für ALX-Antrieb 19,7 mm, 2 Stück		4,90
ETH-ALX-210	Getriebschalen für ALX-Antrieb 21 mm, 2 Stück		4,90
ETH-ALX-230	Getriebschalen für ALX-Antrieb 23 mm, 2 Stück		4,90
ETH-ALX-240	Getriebschalen für ALX-Antrieb 24 mm, 2 Stück		4,90
ETH-ALX-AXZ-H0	H0 Achse mit Zahnrad für eigene Radscheiben, Achse DM 1,5 mm, Länge 19,5 mm		2,50
ETH-ALX-AXZ-H0E	H0e Achse mit Zahnrad für eigene Radscheiben, Achse DM 1,5 mm, Länge 9 mm		2,50
ETH-ALX-AXZ-H0M	H0m Achse mit Zahnrad für eigene Radscheiben, Achse DM 1,5 mm, Länge 12 mm		2,50
ETH-ALX-STL	Halterung für ALX-Antrieb		3,90
NEM-651-ALX	Digitale Schnittstelle nach NEM651 mit Brückenstecker und Kabel, für ANT-ALX		7,90
NEM-651-BAS	Basisplatine für Socket nach NEM651		2,50
NEM-651-BST	Brückenstecker nach NEM651		2,50
NEM-651-FEM	6-polige Schnittstellenbuchse NEM651		2,50
<b>Neuheiten</b>	<b>alle aktuellen Neuheitenblätter per Post zum Schmökern</b>		<b>0,00</b>

Name: ..... Kundennummer: .....

Adresse: ..... .PLZ: ..... Ort: .....

Email / Tel: ..... Datum: ..... / Signatur: .....

Die aktuellen Portokosten entnehmen Sie bitte unserer [Homepage!](#) *The current postage costs can be found on our [homepage!](#)* Alle Angaben in den Aussendungen sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtümer, Druckfehler und Zwischenverkauf ausdrücklich vorbehalten! All information in the advertisement is non-binding and without guarantee. Errors, misprints and prior sale expressly reserved!