



## Die ersten Grazer Straßenbahnen!

Wir schreiben das Jahr 1909. Der Umbau der letzten Pferdestraßenbahnen zu elektrischen Trieb- und Beiwagen liegt gerade mal vier bis fünf Jahre zurück und die Grazer Waggon- und Maschinen-Fabriks AG (vormals Johann Weitzer) wurde gerade firmiert! Ihre ersten Prototypen, die Triebwagen 71 bis 76, gingen nach gründlicher Erprobung in Betrieb, alle damals konzessionierten Strecken waren fertig ausgebaut, und die Grazer Tramway-Gesellschaft (GTG) erhielt die ersten, eigens für Graz gefertigten elektrischen Tramway-Garnituren.

Die Vorbild-Fahrzeuge der HALLING Modelle, der Triebwagen 87 und sein Beiwagen 71B, stammen aus der Pionierzeit der Grazer Straßenbahn, als man noch selbst zum Hobel griff um eine Straßenbahn zu bauen. Es waren auch die ersten Fahrzeuge, die gleich mit geschlossenen Plattformen den Dienst antraten und jeweils 18 Sitzplätze boten. Wie die Vorbilder stammen auch die Modelle aus der Pionierzeit von HALLING Modelle, als noch der Firmengründer „seine“ Oldtimer selbst montierte und aus mehreren unterschiedlichen kleinen Vitrinen, die im ganzen Büro verteilt standen, an den staunenden Interessenten verkaufte.

Einige fehlende Bauteile mussten ergänzt werden, aber es ist uns gelungen, eine allerletzte Kleinserie der originalen Modelle zusammenzustellen. Als besonderes Angebot und in äußerst begrenzter Stückzahl bieten wir Trieb- und Beiwagen im Set mit den passenden Magnetkupplungen zu einmaligen Set-Preis statt um € 257,00 für nur € 234,90 an! Schlagen Sie zu und sichern Sie sich ein Stück „Tramway-Geschichte“.

## The first trams in Graz!

The year was 1909, just four to five years after the last horse-drawn trams had been converted to electric multiple units and sidecars, and Grazer Waggon- und Maschinen-Fabriks AG (formerly Johann Weitzer) had just been incorporated! Its first prototypes, the railcars 71 to 76, went into operation after thorough testing, all the lines licensed at the time were completed and the Graz Tramway Company (GTG) received the first electric tramway sets specially manufactured for Graz.

The prototype vehicles of the HALLING models, railcar 87 and its sidecar 71B, date back to the pioneering days of the Graz tramway, when people were still using a plough to build their own trams. They were also the first vehicles to enter service with closed platforms, each offering 18 seats. Like the prototypes, the models also originate from the pioneering days of HALLING Modelle, when the company founder assembled 'his' classic cars himself and sold them to the jam-packed public from several different small display cabinets scattered throughout the office.

Some missing components had to be added, but we have managed to put together the very last small series of the original models. As a special offer and in an extremely limited quantity, we are offering the driving and trailer carriages as a set with the matching magnetic couplings at a one-off set price of just € 234.90 instead of € 257.00! Take advantage of this offer and secure a piece of 'Tramway history' for yourself.

Artikelnr.	Beschreibung	Preis	Stück
GOT-SET-M	Set Graz Oldtimer Tw 87 und Bw 71B, Magnetkupplung und Antrieb – <b>statt € 257,00 nur</b>	€ 234,90	
GOT-TW7-M	Graz Triebwagen Nr. 87, grün, geschlossen, mit Antrieb <b>NEU!</b>	€ 159,90	
GOT-TW7-S	Graz Triebwagen Nr. 87, grün, geschlossen, hochwertiges Standmodell <b>NEU!</b>	€ 119,90	
GOT-BWG	Graz Oldtimer Beiwagen Nr. 71b, grün <b>NEU!</b>	€ 89,90	
SKP-TRI-GR	Magnetkupplung Trichterform, grau (Paar für ein Fahrzeug), mit passenden Schrauben	€ 7,20	
SKP-TRI-SW	Magnetkupplung Trichterform, schwarz (Paar für ein Fahrzeug), mit passenden Schrauben	€ 7,20	
206-052	ÖBB 052S, St. Pölten, H0e, mit Licht und Glockenankerantrieb <b>NEU!</b>	€ 274,90	
206-052-D	ÖBB 052S, St. Pölten, H0e, mit Licht, Glockenankerantrieb und Decoder ZIMO MX622 <b>NEU!</b>	€ 314,90	
MIX-301	E-Lok Mixnitz "E1", blau, H0e, mit Licht und Glockenankerantrieb <b>Neuaufgabe!</b>	€ 199,90	
MIX-301-D	E-Lok Mixnitz "E1", blau, H0e, mit Licht, Glockenankerantrieb und Decoder ZIMO MX622 <b>NEU!</b>	€ 239,90	
MIX-302	E-Lok Mixnitz "E2", blau, H0e, mit Licht und Glockenankerantrieb <b>Neuaufgabe!</b>	€ 199,90	
MIX-302-D	E-Lok Mixnitz "E2", blau, H0e, mit Licht, Glockenankerantrieb und Decoder ZIMO MX622 <b>NEU!</b>	€ 239,90	
OLD-PL1-M	Oldtimer Straßenbahn Pula, Tw 1, rot-weiß, mit Antrieb <b>Wieder verfügbar!</b>	€ 139,90	
OLD-PL1-S	Oldtimer Straßenbahn Pula, Tw 1, rot-weiß, hochwertiges Standmodell <b>Neuaufgabe!</b>	€ 94,90	
OLD-PL3-M	Oldtimer Straßenbahn Pula, Tw 3, rot-weiß, mit Antrieb <b>Wieder verfügbar!</b>	€ 139,90	
OLD-PL3-S	Oldtimer Straßenbahn Pula, Tw 3, rot-weiß, hochwertiges Standmodell <b>Neuaufgabe!</b>	€ 94,90	
WUX-3TL-M	U-Bahn Wien Type X, 3-tlg., mit Antrieb „U2-Edition“	€ 259,90	
WUX-3TL-S	U-Bahn Wien Type X, 3-tlg., hochwertiges Standmodell „U2-Edition“	€ 224,90	
WUX-STW-M	U-Bahn Wien Steuerwagen Type X, mit Antrieb „U2-Edition“	€ 134,90	
WUX-STW-S	U-Bahn Wien Steuerwagen Type X, hochwertiges Standmodell „U2-Edition“	€ 119,90	
VIT-WUX	Vitrine für U-Bahn Wien Type X	€ 41,30	
DEC-WUX-1	Decals für ersten X-Wagen Wien, 3-tlg.	€ 5,60	
DEC-WUX-3TL	Decals für U-Bahn Wien Type X, 3-tlg.	€ 5,60	
ULF-WA5-TCH-M	Tichy ULF, Typ A Nr. 24, Wien, 5-tlg., mit Antrieb	€ 249,90	
ULF-WA5-TCH-S	Tichy ULF, Typ A Nr. 24, Wien, 5-tlg., hochwertiges Standmodell	€ 229,90	
ULF-WA5-024-M	ULF Typ A Nr. 24, Wien, 5-tlg., mit Antrieb	€ 201,60	
ULF-WA5-024-S	ULF Typ A Nr. 24, Wien, 5-tlg., hochwertiges Standmodell	€ 179,20	
ULF-WA5-043-M	ULF Typ A Nr. 43, Wien, 5-tlg., mit Antrieb	€ 201,60	
ULF-WA5-043-S	ULF Typ A Nr. 43, Wien, 5-tlg., hochwertiges Standmodell	€ 179,20	
810-606-M	G/s 106 Generatorwagen, MzB, Heizhaus Obergrafendorf <b>Neuaufgabe in Arbeit!</b>	€ 118,30	
SKP-EXT	Magnetkupplung "Extra stark"	€ 6,30	
SKP-EXT-10	10 Paar Magnetkupplung 'Extra Stark'	€ 59,50	
ZRS-WLM-AZ	Feine Metall-Zurüstteile für Wiener M "Arbeiter-Zeitung" <b>Wieder verfügbar!</b>	€ 24,50	
ZRS-WLM-DIA	Feine Metall-Zurüstteile für Wiener M "Diana Büstenformer" <b>Wieder verfügbar!</b>	€ 24,50	
ZRS-WLM-OTT	Feine Metall-Zurüstteile für Wiener M "Ottakringer" <b>Wieder verfügbar!</b>	€ 24,50	
ZRS-WLM-RAB	Feine Metall-Zurüstteile für Wiener M "Rent-A-Bim" <b>NEU!</b>	€ 24,50	
KSW-W07-M	KSW Museums-Triebwagen 7 Woltersdorf, mit Antrieb	€ 169,00	
KSW-W07-S	KSW Museums-Triebwagen 7 Woltersdorf, hochwertiges Standmodell	€ 129,00	
KSW-WOL-SET-M	KSW Museumgranitur Woltersdorf 70 / 22, mit Antrieb	€ 289,00	
KSW-WOL-SET-S	KSW Museumsgarnitur 7 / 22 Woltersdorf, hochwertiges Standmodell	€ 249,00	
VAR-B14-M	Blackpool Flexity 2 Tram Nr. 006, mit Antrieb	€ 179,00	
VAR-B14-S	Blackpool Flexity 2 Tram Nr. 006, hochwertiges Standmodell	€ 156,00	
VAR-B15-M	Blackpool Flexity 2 Tram Nr. 007, mit Antrieb	€ 179,00	
VAR-B15-S	Blackpool Flexity 2 Tram Nr. 007, hochwertiges Standmodell	€ 156,00	
VAR-B11-M	Blackpool Flexity 2 Tram Nr. 011, mit Antrieb	€ 179,00	
VAR-B11-S	Blackpool Flexity 2 Tram Nr. 011, hochwertiges Standmodell	€ 156,00	
VAR-B16-M	Blackpool Flexity 2 Tram Nr. 016, mit Antrieb	€ 179,00	
VAR-B16-S	Blackpool Flexity 2 Tram Nr. 016, hochwertiges Standmodell	€ 156,00	
<b>Neuheiten</b>	<b>alle aktuellen Neuheitenblätter per Post zum Schmökern (kostenfrei)</b>	€ 0,00	

Name:.....Kundennummer:.....

Adresse: ..... .PLZ: ..... Ort:.....

Email / Tel: ..... Datum:..... / Signatur: .....

Die aktuellen Portokosten entnehmen Sie bitte unserer [Homepage!](#) *The current postage costs can be found on our [homepage!](#)* Alle Angaben in den Aussendungen sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtümer, Druckfehler und Zwischenverkauf ausdrücklich vorbehalten! All information in the advertisement is non-binding and without guarantee. Errors, misprints and prior sale expressly reserved!