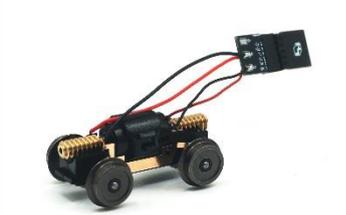
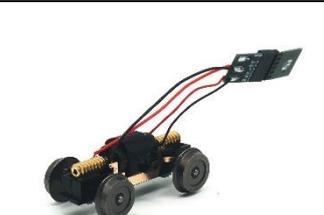
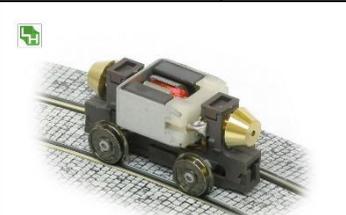
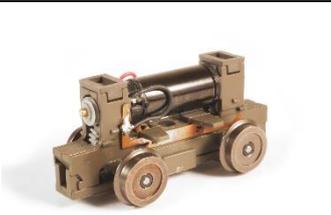
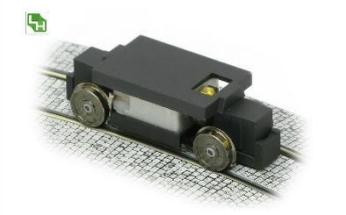
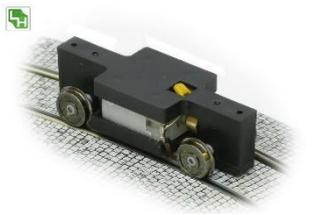
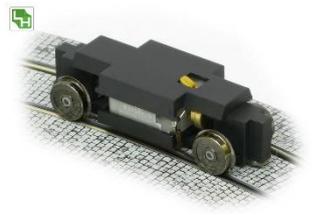




 ANT-KOP-xx Einachs Antrieb	 ANT-ALX-xx Achsstand: 19,7mm	 ANT-NDF-xx Achsstand: 20mm	 ANT-ALX-xx Achsstand: 21mm
 ANT-ALX-xx Achsstand: 23mm	 ANT-VAR-xx Achsstand: 23/26/30mm	 ANT-VAR-V3-xx Achsstand: 23/26/30mm	 ANT-ALX-xx Achsstand: 24mm
 ANT-27-xx Achsstand: 27mm	 ANT-KSW-xx Achsstand: 35mm	 ANT-37-xx Achsstand: 36,8mm	 ANT-K-xx Achsstand: 41,4mm

-10% auf alle Antriebe und Komponenten!*

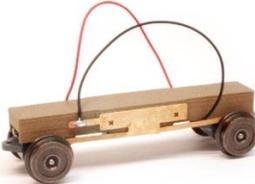
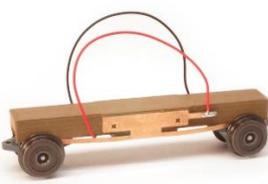
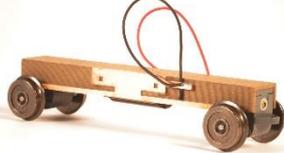
Wenn es um Antriebstechnik für Modellbahnen geht, kommt man an den bewusst einfach gehaltenen HALLING Antrieben nicht mehr vorbei. Wie kein anderer Modellbahnhersteller hat schon der Firmengründer Leopold Halling die Bedeutung der Antriebe verstanden und Antriebe aus den eigenen Modellen auch einzeln angeboten. Damals hatte man eine Handvoll unterschiedlicher Antriebe, die eigentlich zur Motorisierung der sogenannten Souvenirmodelle der Wiener Linien gedacht waren.

2016 wurde der Betrieb von Hrn. Neumann übernommen, und ihm war rasch klar, dass von den Antrieben oft deutlich mehr verkauft wurden als von den ursprünglichen Souvenirmodellen. Die Straßenbahn-Modellbauer hatten begonnen auch anderen Standmodellen mithilfe der HALLING Antriebstechnik das Laufen zu lehren. Zu Tausenden wurden die fertigen Antriebe wieder zerlegt, zersägt, zurechtgefeilt und wieder zusammengesetzt. So ist der vierachsige C1-Antrieb (ANT-C1-xx) wohl der meist verkaufte H0-Modellbahnantrieb aller Zeiten.

Seitdem hat sich viel getan! Die Sparte wurde ausgebaut, weitere Antriebe und Komponenten aus aktuellen Modellen wurden aufgenommen und im legendären HALLING Antriebstechnik-Katalog zusammengefasst. Der Katalog wurde sehr rasch so umfangreich, dass die Printversion mit beinahe zweihundert Seiten untragbar wurde. Geblieben sind die aufwändig zusammengestellten [Spezifikationen](#) der Motoren, Getriebe und Zahnräder und die bemaßten Zeichnungen beinahe aller HALLING Antriebe.

Heute bietet HALLING Modelle im eigenen [Webshop](#) rund 1.000 unterschiedliche Artikel an, die in der Gruppe Antriebstechnik zusammengefasst werden. Neben den Klassikern gibt es nun auch die grandiosen ALX-Antriebe mit kleinsten Glockenankermotoren, zahllose Variationen mit unterschiedlichen Achsständen, Radgrößen und Spurweiten, und jede Menge praktische Produkte wie Elektronik, Gewichte oder Kupplungen. Machen Sie sich selbst ein Bild und profitieren Sie von der aktuellen Aktion!

**) Die aktuelle Antriebstechnik-Aktion gilt für alle lagernden Artikel, deren Artikelnummern mit ANT oder ETH beginnen! Gültig bis einschließlich 19.08.2025. Rabatt wird nach der Bestellung händisch von uns abgezogen. Abgabe nur in Haushaltmengen!*

 <p>ANT-48-xx Achsstand: 48mm</p>	 <p>ANT-54-xx Achsstand: 54mm</p>	 <p>ANT-MAX-xx Variabler Achsstand: 35 mm bis 60 mm</p>	 <p>ANT-C1-xx Achsstand: 21 mm D.z.-Abstand: 70 mm</p>
 <p>ANT-BLX-Mx Achsstand: 21 mm D.z.-Abstand: 86 mm</p>	 <p>ANT-GT4-xx Achsstand: 19,7 mm D.z.-Abstand: 116 mm</p>	 <p>ANT-GT6-xx Achsstand: 21 mm D.z.-Abstand: 68/136 mm</p>	 <p>ANT-E1-xx Achsstand: 21 mm D.z.-Abstand: 70/140 mm</p>
 <p>ANT-E-xx Achsstand: 21 mm D.z.-Abstand: 70/140 mm</p>	<p>Alle Antriebe gibt es in unterschiedlichen Spurweiten.</p> <p>All drives are available at in different track gauges.</p>	<p>Alle Antriebe gibt es mit unterschiedlichen Radgrößen.</p> <p>All drives are available with different wheel sizes.</p>	<p>Alle Antriebe gibt es mit oder ohne NEM Schnittstelle.</p> <p>All drives are available with or without NEM interface.</p>

10% off all drives and components!*

When it comes to drive technology for model railways, there is no getting around the deliberately simple HALLING drives. Like no other model railway manufacturer, the company founder Leopold Halling understood the importance of drives and also offered drives from his own models individually. At that time, the company had a handful of different drives that were actually intended to motorise the so-called souvenir models of the Wiener Linien.

In 2016, the company was taken over by Mr Neumann and he quickly realised that the drives often sold significantly more than the original souvenir models. The tram modellers had also started to teach other stationary models to run with the help of HALLING drive technology. Thousands of the finished drives were dismantled, sawn, filed and reassembled. The four-axle C1 drive (ANT-C1-xx) is probably the most frequently used H0 model railway drive of all time.

A lot has happened since then! The division has been expanded, further drives and components from current models have been included and summarised in the legendary HALLING drive technology catalogue. The catalogue very quickly became so extensive that the print version with almost two hundred pages became unbearable. What remained were the elaborately compiled [specifications](#) of the motors, gearboxes and gearwheels and the dimensioned drawings of almost all HALLING drives.

Today, HALLING Modelle offers around 1000 different items in its own [web shop](#), which are summarised in the Drive Technology group. In addition to the classics, there are now also the grandiose ALX drives with the smallest bell-type armature motors, countless variations with different centre distances, wheel sizes and track gauges and lots of practical products such as electronics, weights or couplings. See for yourself and take advantage of the current promotion!

*) The current drive technology promotion applies to all items in stock whose article numbers begin with ANT or ETH! Valid up to and including 19.08.2025. Delivery only in household quantities!