



HALLING MODELLE

Straßenbahn - Eisenbahn - Schmalspurbahn - Antriebe

Neuheiten
2025.10.06
StLB VT.35



Verbesserte Neuauflage einer Legende!

Als in den 1970er Jahren absehbar wurde, dass der Güter- und Personenverkehr der StLB getrennt werden sollte, um die Fahrzeiten zu verkürzen, entschloss sich die Betriebsführung der Landesbahnen zur Entwicklung eines Triebwagens mit dieselektrischer Kraftübertragung. Den Auftrag zur Fertigung erhielt die Wiener Firma Knotz, die zu dieser Zeit bekannt war für die Produktion individueller Konstruktionen im Schienenfahrzeugbau, auch in geringer Stückzahl. Der erste Triebwagen wurde im Herbst 1980 an die Murtalbahnen geliefert. Es sollten bis 1999 noch viele weitere Exemplare aus dieser Fahrzeugfamilie folgen, an die StLB, die Zillertalbahnen und die ÖBB.

Ähnlich seinem großen Vorbild wurde auch das Modell des 5090 von einer Wiener Firma gefertigt, von der Leopold Halling GmbH. Im Auftrag von Leopold Halling, der zu dieser Zeit mit Industriebaufträgen in der Elektro- und Zulieferindustrie sein Geld verdiente und noch kaum Modellbahnerfahrung hatte, machte sich Walter Holy (†), ein versierter Modellbauer und leidenschaftlicher Tüftler, Anfang der 1990er Jahre an die Konstruktion. Der Werkzeugbau und die Produktion erfolgten dann durch die Firma Leopold Halling GmbH am Favoritner Gewerberg.

Die ersten Modelle des 5090er wurden Mitte der 1990er ausgeliefert - mit einigermaßen großen Anlaufschwierigkeiten. Auf der Suche nach einem Vertriebspartner kam es in der Folge zu einer Zusammenarbeit mit dem Modellbahn-Großhändler Dolischo aus Mödling. Diese sollte allerdings nur von kurzer Dauer sein, da die Antriebsprobleme nicht in Griff gebracht werden konnten. Hr. Ischovitsch von Dolischo entschied sich, nicht die komplette in Auftrag gegebene Menge abzunehmen. So saß man am Gewerberg auf einem riesigen Berg unfertiger, unfahrbarer 5090er. Ziemlich frustriert von seinem ersten Eisenbahnmodell griff Leopold Halling zum Telefonhörer und verkaufte die lagernden, teilweise schon lackierten Teile kurzerhand an Josef Stängl, der sich nochmal die nötige Zeit nahm und den Antrieb durch Getriebe aus dem Hause Roco optimierte, und damit das Modell durch mühevollste Bearbeitung schon produzierter Komponenten schlussendlich erst fahrbar machte. Er verpasste dem Modell eine für damalige Verhältnisse revolutionäre und wegweisende Platine mit achtpoliger Digitalschnittstelle und Innenbeleuchtung. Vergleichbare Fahrzeuge der Wettbewerber verfügten in den 1990er Jahren bestenfalls über weißen Lichtwechsel, nicht aber über eine digitale Schnittstelle.



HALLING MODELLE

Straßenbahn - Eisenbahn - Schmalspurbahn - Antriebe

Neuheiten
2025.10.06
StLB VT.35



1996 kamen so mehrere Tausend Halling-5090er-Modelle in weißen Stängl Modellbahnen-Verpackungen auf den Markt. Als Vorbilder wählte Josef Stängl die drei auf der Krumpe beheimateten Triebwagen 5090.014-1, 5090.015-8 und 5090.016-6 samt vorbildlicher Umsetzung der Wappen der Partnergemeinden entlang der Krumpe.

Davon sichtlich beeindruckt startete Leopold Halling in den folgenden Jahren selbst mit dem Projekt 5090 nochmal durch. Er verwarf den Antrieb von Walter Holy und beauftragte Herbert Kohn, einen begnadeten Modellbauer und Entwickler, vielen bekannt als HCK und leider ebenfalls bereits verstorben, mit der Entwicklung eines neuen Antriebskonzepts und den nötigen Konstruktionen, um aus dem Werkzeug des ÖBB 5090ers auch den StLB VT35 zu produzieren. Auch diese Werkzeugänderungen fanden im Hause Halling statt.

Dieses eigentlich für den VT.35 entwickelte Fahrwerk mit Autobusbestuhlung und zwei Mabuchi-Motoren fand in den folgenden Jahrzehnten auch Verwendung für alle ÖBB 5090er-Modelle.

Es ist uns eine große Freude der wechselhaften Geschichte des Modells ein weiteres Kapitel hinzuzufügen! Die aktuelle Neuauflage bringt einige Neuerungen, aber auch ein Rückbesinnen auf Traditionelles. So wurden erstmals unter dem Dachgitter vorbildliche Bremswiderstände verbaut, die dem Modell eine deutlich stimmigere Wirkung geben.

Bei der Technik besinnt sich das Modell auf Bewährtes. Der ausgesprochen robuste Antrieb durch zwei Mabuchi-Motoren bringt die Modelle wieder auf gewohnte Geschwindigkeit und Leistung. Die klassische sechspolige Schnittstelle ermöglicht die Digitalisierung gerne schon an Werk.

Die Modelle der letzten Serie vor einigen Jahren sind längst ausverkauft und wir sind zuversichtlich, dass es auch diesmal schnell gehen wird. Wer schon das Glück hatte ein Modell zu erwerben, kann es gerne aufwerten. Die Bremswiderstände sind separat erhältlich!



HALLING MODELLE

Straßenbahn - Eisenbahn - Schmalspurbahn - Antriebe

News
2025.10.06
StLB VT.35



Improved new edition of a legend!

When it became apparent in the 1970s that freight and passenger transport on the StLB would have to be separated in order to reduce journey times, the management of the state railways decided to develop a railcar with diesel-electric power transmission. The contract for its manufacture was awarded to the Vienna-based company Knotz, which at that time was known for producing custom designs in rail vehicle construction, even in small quantities. The first railcar was delivered to the Murtalbahn in the fall of 1980. Many more examples of this vehicle family were to follow until 1999, going to the StLB, the Zillertalbahn, and the ÖBB.

Similar to its larger counterpart, the model of the 5090 was also manufactured by a Viennese company, Leopold Halling GmbH. On behalf of Leopold Halling, who at that time earned his living with industrial contracts in the electrical supply industry and had little experience with model railways, Walter Holy (†), an accomplished model builder and passionate tinkerer, set about designing the model in the early 1990s. The tooling and production were then carried out by Leopold Halling GmbH at the Favoritner Gewerbering.

The first models of the 5090 were delivered in the mid-1990s – with some considerable teething problems. In the search for a distribution partner, a collaboration was subsequently established with the model railway wholesaler Dolischo from Mödling. However, this was to be short-lived, as the drive problems could not be resolved. Mr. Ischovitsch from Dolischo decided not to purchase the entire quantity that had been ordered. As a result, the company was left with a huge pile of unfinished, undriveable 5090 models at its premises on Gewerbering. Quite frustrated with his first model railway, Leopold Halling picked up the phone and sold the stored, partially painted parts to Josef Stängl, who took the time to optimize the drive with gears from ROCO, and thus finally made the model drivable through painstaking work on components that had already been produced. He equipped the model with a circuit board with an eight-pin digital interface and interior lighting, which was revolutionary and groundbreaking for its time. Comparable vehicles from competitors in the 1990s had white light changes at best, but no digital interface.



HALLING MODELLE

Straßenbahn - Eisenbahn - Schmalspurbahn - Antriebe

News
2025.10.06
StLB VT.35



In 1996, several thousand Halling 5090 models in white Stängl model railway packaging were launched on the market. Josef Stängl chose the three railcars 5090.014-1, 5090.015-8, and 5090.016-6, along with the prototypical implementation of the coats of arms of the partner communities along the Krumpke.

Visibly impressed by this, Leopold Halling made a fresh start in the following years with Project 5090. He rejected Walter Holy's drive system and commissioned Herbert Kohn, a gifted model builder and developer, known to many as HCK and sadly also now deceased, to develop a new drive concept and the necessary designs to produce the StLB VT35 from the ÖBB 5090 tooling. These tooling changes were also carried out at Halling.

This chassis, which was actually developed for the VT.35 with bus seating and two Mabuchi motors, was also used for all ÖBB 5090 models in the following decades.

It is our great pleasure to add another chapter to the eventful history of this model! The current new edition brings some innovations, but also a return to tradition. For the first time, prototypical brake resistors have been installed under the roof grille, giving the model a much more harmonious appearance.

In terms of technology, the model draws on tried-and-tested features. The extremely robust drive system with two Mabuchi motors brings the models back to their usual speed and performance. The classic six-pole interface allows for digitalization at the factory.

The models from the last series a few years ago have long been sold out, and we are confident that this time around, they will also sell out quickly. Those who have already been lucky enough to purchase a model are welcome to upgrade it. The braking resistors are available separately!



HALLING MODELLE

Straßenbahn - Eisenbahn - Schmalspurbahn - Antriebe

News
2025.10.06
StLB VT.35

Artikelnr.	Beschreibung	Preis	Stück
H90-35S	4ax H0e-Triebwagen StLB VT35, rot/grün/weiss, Murtalbahn, Dig.Schnittstelle	€ 249,00	
H90-DIGITAL	Upgrade von Analog auf Digital	€ 59,00	
MX622N	Decoder (14 x 9 x 2,5 mm), 6-pol. Schnittstelle NEM 651	€ 34,20	
ETH-H90-BWS	Bremswiderstand für Dach der Modelle ÖBB 5090 / VT35	€ 6,40	
Achtung!	Die Himmelstreppe ist wieder verfügbar!		
HTP-ET1-M	Himmelstreppe NÖVOG ET1, Mariazellerbahn, Licht, Innenraumbeleuchtung und NEM658	€ 499,00	
HTP-ET3-M	Himmelstreppe NÖVOG ET3, Mariazellerbahn, Licht, Innenraumbeleuchtung und NEM658	€ 499,00	
HTP-ET5-M	Himmelstreppe NÖVOG ET5, Mariazellerbahn, Licht, Innenraumbeleuchtung und NEM658	€ 499,00	
HTP-ET6-M	Himmelstreppe NÖVOG ET6, Mariazellerbahn, Licht, Innenraumbeleuchtung und NEM658	€ 499,00	
HTP-ET8-M	Himmelstreppe NÖVOG ET8, Mariazellerbahn, Licht, Innenraumbeleuchtung und NEM658	€ 499,00	
HTP-ET9-M	Himmelstreppe NÖVOG ET9, Mariazellerbahn, Licht, Innenraumbeleuchtung und NEM658	€ 499,00	
Achtung!	Die Güterwagen sind endlich verfügbar!		
810-325-G-BS	ÖBB Gw/s 10 225 Güterwagen, GTB, Fastfertig-Bausatz	€ 44,90	
810-326-G-BS	ÖBB Gw/s 10 226 Güterwagen, GTB, Fastfertig-Bausatz	€ 44,90	
810-392-P-BS	ÖBB Di/s 6492-8 Dienstwagen, PLB, Fastfertig-Bausatz	€ 44,90	
810-592-W-BS	ÖBB Di/s 6492 Dienstwagen, Waldviertel, Fastfertig-Bausatz	€ 44,90	
810-311-P-BS	ÖBB Gw/s 10011-0 Güterwagen, PLB, Fastfertig-Bausatz	€ 44,90	
810-511-P-BS	SLB Ds 452 Güterwagen, PLB, Fastfertig-Bausatz	€ 44,90	
OLD-F07-M	Oldtimer Freiburg, Triebwagen Nr.7, mit Antrieb - wieder verfügbar!	€ 154,40	
OLD-F07-MG	Oldtimer Freiburg, Triebwagen Nr.7, mit Glockenanker - wieder verfügbar!	€ 180,00	
OLD-F07-S	Oldtimer Freiburg, Triebwagen Nr.7, hochwertiges Standmodell - wieder verfügbar!	€ 96,00	
SOT-T21-M	Salzburg Triebwagen Nr. 21 Rot, mit Antrieb - wieder verfügbar!	€ 164,00	
SOT-T21-S	Salzburg Triebwagen Nr. 21 rot, hochwertiges Standmodell - wieder verfügbar!	€ 134,40	
SOT-T22-M	Salzburg Triebwagen Nr. 22 rot, mit Antrieb - wieder verfügbar!	€ 164,00	
SOT-T22-S	Salzburg Triebwagen Nr. 22 rot, hochwertiges Standmodell - wieder verfügbar!	€ 134,40	
SOT-WAR-M	Salzburg Arbeitswagen Nr. 41 rot, mit Antrieb - wieder verfügbar!	€ 164,00	
SOT-WAR-S	Salzburg Arbeitswagen Nr. 41 rot, hochwertiges Standmodell - wieder verfügbar!	€ 134,40	
UPG-GLO-OLD	Upgrade eines Halling Oldtimer-Tram Modells mit einem Glockenankermotor- NEU!	€ 24,90	
GOT-T41-M	Graz Triebwagen Nr. 41, grün, offen, mit Antrieb	€ 159,90	
GOT-T41-S	Graz Triebwagen Nr. 41, grün, offen, hochwertiges Standmodell	€ 119,90	
GOT-BW1	Graz Beiwagen Nr. 201B grün	€ 89,90	
GOT-SET-M	Set Graz Tw 41 und Bw 201B, grün, offen, mit Antrieb	€ 234,90	
GOT-SET-S	Set Graz Tw 41 und Bw 201B, grün, hochwertiges Standmodell	€ 204,90	
GOT-BWG	Graz Oldtimer Beiwagen Nr. 71b, grün	€ 89,90	
ULF-APR-M	ULF, Type APRIL, Wien, zweiteilig, mit Glockenanker-Antrieb	€ 169,90	
OLD-PL1-M	Oldtimer Straßenbahn Pula, Tw 1, rot-weiß, mit Antrieb	€ 139,90	
OLD-PL1-S	Oldtimer Straßenbahn Pula, Tw 1, rot-weiß, hochwertiges Standmodell	€ 94,90	
OLD-PL3-M	Oldtimer Straßenbahn Pula, Tw 3, rot-weiß, mit Antrieb	€ 139,90	
OLD-PL3-S	Oldtimer Straßenbahn Pula, Tw 3, rot-weiß, hochwertiges Standmodell	€ 94,90	
VAR-BX1-M	Neunteiliger Urbanliner Berlin, Nr. 5001, mit Antrieb und NEM651	€ 316,00	
VAR-BX1-S	Neunteiliger Urbanliner Berlin, Nr. 5001, hochwertiges Standmodell	€ 276,00	
UPG-DIG	Upgrade eines Halling Modell mit einem ZIMO-Decoder	€ 59,00	
UPG-H0M	Upgrade eines HALLING-Modells auf H0m	€ 4,80	

Name: Kundennummer:

Adresse: PLZ: Ort:

Email / Tel: Datum: / Signatur:

Die aktuellen Portokosten entnehmen Sie bitte unserer [Homepage!](#) The current postage costs can be found on our [homepage!](#) Alle Angaben in den Aussendungen sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtümer, Druckfehler und Zwischenverkauf aus