



HALLING MODELLE

Straßenbahn - Eisenbahn - Schmalspurbahn - Antriebe

Neuheiten 2025.10.16

Urbanliner Berlin

Berlin Urbanliner



Neuheit - jetzt auch mit der Wagennummer 5002 erhältlich!

Mit 50 Metern Länge stellt die neue Straßenbahngeneration der BVG alle bisherigen Fahrzeuge deutlich in den Schatten. Die neuen Bahnen – Urbanliner genannt – werden von Alstom größtenteils im sächsischen Bautzen produziert. Die vorbildlich rund 57 cm (!) langen Modelle werden von der Wiener Modellbahnschmiede HALLING Modelle am Stadtrand von Wien gefertigt und stehen vielen der bisher gefertigten Modelle die Show!

Der Urbanliner, eine Weiterentwicklung des Berliner Flexity, wird derzeit in Berlin auf Herz und Nieren getestet. Der 5002 ist als Messtram im Einsatz. Vollgestopft mit Messinstrumenten und beladen mit Sandsäcken anstelle von Berlinern testet er unterschiedliche Fahrsituationen und besonders herausfordernde Streckenabschnitte. Der 5001 dient als Fahrschulwagen, in dem die Straßenbahnfahrer ausgebildet werden.

Beide Modelle des neunteiligen Berliners sind voller Extras, wobei hier natürlich der Fahrspaß an erster Stelle steht! So kommen erstmals die neu entwickelten Unterflur-Antriebe serienmäßig zum Einsatz. Ähnlich wie beim großen Vorbild sind zwei Drehgestelle direkt angetrieben, wodurch die Kardanwellen entfallen. Zwei hochwertige Glockenankermotoren treiben die Modelle wartungsarm und beinahe geräuschlos an. Dank einer Stromaufnahme von über 50 cm Länge ist der Antrieb auch unglaublich stabil und kraftvoll.

Die sechspolige NEM651 Digitalschnittstelle findet unter der Sitzplatte der ersten Gondel Platz, alle Kabel können so völlig unsichtbar durch das Modell geführt werden. Eine Digitalisierung ab Werk wird angeboten, sie ist aber auch selbst ohne Werkzeug in ein bis zwei Minuten durchzuführen!





HALLING MODELLE

Straßenbahn - Eisenbahn - Schmalspurbahn - Antriebe

News 2025.10.16

Urbanliner Berlin

Berlin Urbanliner



New – now also available with carriage number 5002!

50 meters long, the new generation of BVG trams clearly outshines all previous vehicles. The new trams – called Urbanliners – are largely produced by Alstom in Bautzen, Saxony. The exemplary models, which are around 57 cm (!) long, are manufactured by the Viennese model railway company HALLING Modelle on the outskirts of Vienna and steal the show from many of the models produced to date!

The Urbanliner, a further development of the Berlin Flexity, is currently being put through its paces in Berlin. The 5002 is in use as a measuring tram. Packed with measuring instruments and loaded with sandbags instead of Berliners, it tests different driving situations and particularly challenging sections of track. The 5001 serves as a driving school car in which tram drivers are trained.

Both models of the nine-part Berliner are packed with extras, with driving pleasure naturally being the top priority! The newly developed underfloor drives are being used as standard for the first time. Similar to the large prototype, two bogies are directly driven, eliminating the need for cardan shafts. Two high-quality bell-type armature motors drive the models with low maintenance and almost no noise. Thanks to a current consumption of over 50 cm in length, the drive is also incredibly stable and powerful.

The six-pole NEM651 digital interface is located under the seat plate of the first gondola, so all cables can be routed through the model completely invisibly. Digitalization is offered ex works, but it can also be carried out in one to two minutes without tools!





HALLING MODELLE

Straßenbahn - Eisenbahn - Schmalspurbahn - Antriebe

Neuheiten 2025.10.16

Bestell-Information

Order information

Artikelnr.	Beschreibung	Preis	Stück
VAR-BX2-M	Neunteiliger Urbanliner Berlin, Nr. 5002, mit Antrieb und NEM651 - NEU!	€ 316,00	
VAR-BX2-S	Neunteiliger Urbanliner Berlin, Nr. 5002, hochwertiges Standmodell - NEU!	€ 276,00	
VAR-BX1-M	Neunteiliger Urbanliner Berlin, Nr. 5001, mit Antrieb und NEM651	€ 316,00	
VAR-BX1-S	Neunteiliger Urbanliner Berlin, Nr. 5001, hochwertiges Standmodell	€ 276,00	
UPG-DIG	Upgrade eines Halling Modell mit einem ZIMO-Decoder	€ 59,00	
UPG-HOM	Upgrade eines HALLING-Modells auf H0m	€ 4,80	
810-325-G-BS	ÖBB Gw/s 10 225 Güterwagen, GTB, Fastfertig-Bausatz - NEU!	€ 44,90	
810-326-G-BS	ÖBB Gw/s 10 226 Güterwagen, GTB, Fastfertig-Bausatz - NEU!	€ 44,90	
810-392-P-BS	ÖBB Di/s 6492-8 Dienstwagen, PLB, Fastfertig-Bausatz - NEU!	€ 44,90	
810-592-W-BS	ÖBB Di/s 6492 Dienstwagen, Waldviertel, Fastfertig-Bausatz - NEU!	€ 44,90	
810-311-P-BS	ÖBB Gw/s 10011-0 Güterwagen, PLB, Fastfertig-Bausatz	€ 44,90	
810-511-P-BS	SLB Ds 452 Güterwagen, PLB, Fastfertig-Bausatz	€ 44,90	
810-606-M	G/s 106 Generatorwagen, MzB, Heizhaus Obergrafendorf	€ 85,00	
H90-35S	4ax H0e-Triebwagen StLB VT35, rot/grün/weiss, Murtalbahn, Dig.Schnittstelle	€ 249,00	
H90-DIGITAL	Upgrade von Analog auf Digital	€ 39,20	
MX622N	Decoder (14 x 9 x 2,5 mm), 6-pol. Schnittstelle NEM 651	€ 34,20	
ETH-H90-BWS	Bremswiderstand für Dach der Modelle ÖBB 5090 / VT35- NEU!	€ 6,40	
Achtung!	Die Himmelstreppe ist wieder verfügbar!		
HTP-ET1-M	Himmelstreppe NÖVOG ET1, Mariazellerbahn, Licht, Innenraumbelichtung und NEM658	€ 499,00	
HTP-ET3-M	Himmelstreppe NÖVOG ET3, Mariazellerbahn, Licht, Innenraumbelichtung und NEM658	€ 499,00	
HTP-ET5-M	Himmelstreppe NÖVOG ET5, Mariazellerbahn, Licht, Innenraumbelichtung und NEM658	€ 499,00	
HTP-ET6-M	Himmelstreppe NÖVOG ET6, Mariazellerbahn, Licht, Innenraumbelichtung und NEM658	€ 499,00	
HTP-ET8-M	Himmelstreppe NÖVOG ET8, Mariazellerbahn, Licht, Innenraumbelichtung und NEM658	€ 499,00	
HTP-ET9-M	Himmelstreppe NÖVOG ET9, Mariazellerbahn, Licht, Innenraumbelichtung und NEM658	€ 499,00	
OLD-F07-M	Oldtimer Freiburg, Triebwagen Nr.7, mit Antrieb	€ 154,40	
OLD-F07-MG	Oldtimer Freiburg, Triebwagen Nr.7, mit Glockenanker	€ 180,00	
OLD-F07-S	Oldtimer Freiburg, Triebwagen Nr.7, hochwertiges Standmodell	€ 96,00	
SOT-T21-M	Salzburg Triebwagen Nr. 21 Rot, mit Antrieb	€ 164,00	
SOT-T21-S	Salzburg Triebwagen Nr. 21 rot, hochwertiges Standmodell	€ 134,40	
SOT-T22-M	Salzburg Triebwagen Nr. 22 rot, mit Antrieb	€ 164,00	
SOT-T22-S	Salzburg Triebwagen Nr. 22 rot, hochwertiges Standmodell	€ 134,40	
SOT-WAR-M	Salzburg Arbeitswagen Nr. 41 rot, mit Antrieb	€ 164,00	
SOT-WAR-S	Salzburg Arbeitswagen Nr. 41 rot, hochwertiges Standmodell	€ 134,40	
UPG-GLO-OLD	Upgrade eines Halling Oldtimer-Tram Modells mit einem Glockenankermotor - NEU!	€ 24,90	
GOT-T41-M	Graz Triebwagen Nr. 41, grün, offen, mit Antrieb	€ 159,90	
GOT-T41-S	Graz Triebwagen Nr. 41, grün, offen, hochwertiges Standmodell	€ 119,90	
GOT-BW1	Graz Beiwagen Nr. 201B grün	€ 89,90	
GOT-SET-M	Set Graz Tw 41 und Bw 201B, grün, offen, mit Antrieb	€ 234,90	
GOT-SET-S	Set Graz Tw 41 und Bw 201B, grün, hochwertiges Standmodell	€ 204,90	
GOT-BWG	Graz Oldtimer Beiwagen Nr. 71b, grün	€ 89,90	
VAR-LUX-S	Urbos 3 Luxemburg, hochwertiges Standmodell – statt für € 276,00 jetzt für kurze Zeit nur	€ 248,40	
VAR-LUX-M	Urbos 3 Luxemburg, Antrieb, Wechsellicht und NEM 652– statt für € 342,40,00 jetzt nur	€ 308,16	
VAR-LUX-D	Urbos 3 Luxemburg, Antrieb, Wechsellicht und Decoder– statt für € 399,20 jetzt nur	€ 359,28	
ULF-WA5-024-M	ULF Typ A Nr. 24, Wien, 5-tlg., mit Antrieb	€ 201,60	
ULF-WA5-024-S	ULF Typ A Nr. 24, Wien, 5-tlg., hochwertiges Standmodell	€ 179,20	
ULF-WA5-043-M	ULF Typ A Nr. 43, Wien, 5-tlg., mit Antrieb	€ 201,60	
ULF-WA5-043-S	ULF Typ A Nr. 43, Wien, 5-tlg., hochwertiges Standmodell	€ 179,20	
ULF-APR-M	ULF, Type APRIL, Wien, zweiteilig, mit Glockenanker-Antrieb - nur noch kurze Zeit!	€ 169,90	

Name:Kundennummer:

Adresse:PLZ: Ort:

Email / Tel: Datum: / Signatur:

Die aktuellen Portokosten entnehmen Sie bitte unserer [Homepage!](#) The current postage costs can be found on our [homepage!](#) Alle Angaben in den Aussendungen sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtümer, Druckfehler und Zwischenverkauf ausdrücklich vorbehalten! All information in the advertisement is non-binding and without guarantee. Errors, misprints and prior sale expressly reserved!