



HALLING MODELLE

Straßenbahn - Eisenbahn - Schmalspurbahn - Antriebe

Neuheiten 2025.10.23
Der Hilfszug der NÖVOG
und die VTs im Waldviertel



Nur wenige Stück verfügbar!

Als Hilfszug bezeichnet man alle selbstfahrenden oder mit Lokomotiven bespannten Eisenbahnfahrzeuge, die bei Eisenbahnbetriebsunfällen oder anderen Betriebsstörungen eingesetzt werden, um Hilfe zu leisten, zu räumen oder Unfallfolgen zu beseitigen.

Der Hilfszug der NÖVOG in neuem Design wurde erstmals 2017 der Öffentlichkeit vorgestellt. Er dient seitdem der Mannschaft als mobile Werkstatt, Rottenunterkunft sowie als Werkzeug- und Materiallager und kommt überall dort zum Einsatz, wo es entlang der Strecke Probleme gibt. Gelegentlich wird der Hilfszug bei Streckenarbeiten mit den typischen dreiachsigen Schotterwagen eingesetzt, aber meistens eilt er alleine zu seinem Einsatzort.

Der Arbeitswagen wurde nach 2012 von der NÖVOG aus dem VT16 (ex ÖBB 5090.16, Baujahr 1991) umgebaut, und war zunächst noch in klassischen ÖBB-Farben im Einsatz. Beim Umbau blieben Teile der ursprünglichen Bestuhlung erhalten, große Bereiche wurden allerdings freigeräumt und mehrere Werkbänke, sowie Ladenschränke und Kästen eingebaut.

Die Modelle des Hilfszug VT16 werden mit einer eigenen Inneneinrichtung ausgeliefert, die diese Einbauten detailliert wiedergibt. Auch die vier charakteristischen Rollläden, die den Hilfszug vom klassischen VT16 unterscheiden, wurden vorbildlich umgesetzt. Diese sind im Grunde nur große Öffnungen, die das Ein- und Ausladen von Material, Schwellen und Spindelhebeböcken erleichtern.

Alle Modelle werden mit einem sehr umfangreichen Set an Zurüstteilen ausgeliefert. Die neuen Bremswiderstände am Dach unter dem Dachgitter sind bereits vormontiert. Auch technisch ist die kleine Neuauflage des Hilfszuges auf dem allerneuesten Stand, ist mit einer neuen Platine mit 6-poliger NEM651 Schnittstelle ausgestattet und wird bereits mit zwei kleinen Glockenanker-Antrieben aus der ALX-Serie ausgeliefert.

Bei Interesse raten wir zu einer zügigen Bestellung! Wir haben jeweils nur wenige Stück verfügbar und rechnen damit, dass die kleine Nachproduktionsserie rasch ausverkauft sein wird.



H90-35S



H90-08D



H90-11D



H90-16H

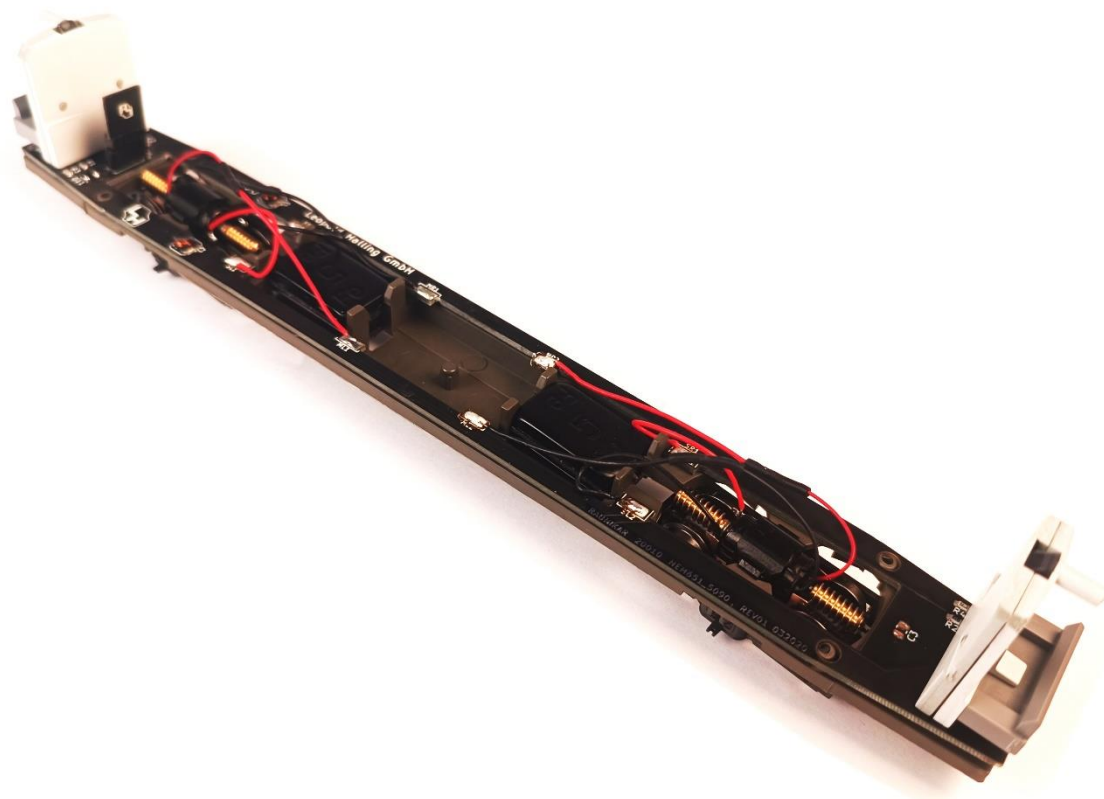


HALLING MODELLE

Straßenbahn - Eisenbahn - Schmalspurbahn - Antriebe

News 2025.10.23

The „Hilfszug“ of NÖVOG
and the VTs in the Waldviertel



Only a few items available!

An auxiliary train is defined as any self-propelled or locomotive-hauled railway vehicle that is used in the event of railway accidents or other operational disruptions to provide assistance, clear the scene or deal with the consequences of an accident.

The NÖVOG auxiliary train, featuring a new design, was first presented to the public in 2017. Since then, it has served as a mobile workshop, crew accommodation and tool and material storage facility for the team, and is used wherever problems arise along the line. Occasionally, the rescue train is used for track work with the typical three-axle ballast wagons, but most of the time it rushes to its destination on its own.

The work car was converted by NÖVOG from the VT16 (ex ÖBB 5090.16, built in 1991) after 2012 and was initially still in service in the classic ÖBB colours. During the conversion, parts of the original seating were retained, but large areas were cleared and several workbenches, storage cabinets and boxes were installed.

The VT16 auxiliary train models come with their own interior fittings, which reproduce these fixtures in detail. The four characteristic roller shutters that distinguish the auxiliary train from the classic VT16 have also been reproduced in exemplary fashion. These are basically just large openings that facilitate the loading and unloading of material, sleepers and spindle jacks.

All models come with a very comprehensive set of accessories. The new brake resistors on the roof under the roof grille are already pre-installed. The small new edition of the auxiliary train is also state-of-the-art in technical terms, equipped with a new circuit board with a 6-pin NEM651 interface and already delivered with two small bell-type armature motors from the ALX series.

If you are interested, we recommend placing your order quickly! We only have a few units available and expect the small post-production series to sell out quickly.



HALLING MODELLE

Straßenbahn - Eisenbahn - Schmalspurbahn - Antriebe

Preisliste und Bestellformular Price list and order form

Artikelnr.	Beschreibung	Preis	Stück
H90-16H	4ax H0e-Triebwagen NÖVOG VT16 "Hilfszug", ex5090, gold	€ 259,00	
H90-08D	4ax H0e-Triebwagen NÖVOG VT8, ex5090, gold, Waldviertelbahn	€ 249,00	
H90-11D	4ax H0e-Triebwagen NÖVOG VT11, ex5090, gold, „Waldviertelbahn“	€ 249,00	
H90-35S	4ax H0e-Triebwagen StLB VT35, rot/grün/weiss, Muraltalbahnhof	€ 249,00	
H90-DIGITAL	Upgrade von Analog auf Digital	€ 39,20	
MX622N	Decoder (14 x 9 x 2,5 mm), 6-pol. Schnittstelle NEM 651	€ 34,20	
ETH-H90-BWS	Bremswiderstand für Dach der Modelle ÖBB 5090 / VT35	€ 6,40	
WLA-004-M	Wien Triebwagen Nr. 4m der WT, mit Antrieb	€ 119,90	
WLA-004-S	Wien Triebwagen Nr. 4m der WT, hochwertiges Standmodell	€ 79,90	
WLA-008-M	Wien Triebwagen Nr. 8m der WT, mit Antrieb	€ 119,90	
WLA-008-S	Wien Triebwagen Nr. 8m der WT, hochwertiges Standmodell	€ 79,90	
WLA-015-M	Wien Triebwagen Nr. 15m der WT, mit Antrieb	€ 119,90	
WLA-015-S	Wien Triebwagen Nr. 15m der WT, hochwertiges Standmodell	€ 79,90	
WLA-001-M	Wien Type A Souvenirmodell, mit Antrieb	€ 64,90	
WLA-001-S	Wien Type A Souvenirmodell, hochwertiges Standmodell	€ 34,90	
VAR-BX2-M	Neunteiliger Urbanliner Berlin, Nr. 5002, mit Antrieb und NEM651 - NEU!	€ 316,00	
VAR-BX2-S	Neunteiliger Urbanliner Berlin, Nr. 5002, hochwertiges Standmodell - NEU!	€ 276,00	
VAR-BX1-M	Neunteiliger Urbanliner Berlin, Nr. 5001, mit Antrieb und NEM651	€ 316,00	
VAR-BX1-S	Neunteiliger Urbanliner Berlin, Nr. 5001, hochwertiges Standmodell	€ 276,00	
UPG-DIG	Upgrade eines Halling Modells mit einem ZIMO-Decoder	€ 59,00	
UPG-HOM	Upgrade eines HALLING-Modells auf H0m	€ 4,80	
TW6-ER1-M	Hannover TW6000, historische Erdmann-Werbung, Nr. 6001, mit Antrieb	€ 274,90	
TW6-ER1-S	Hannover TW6000, historische Erdmann-Werbung, Nr. 6001, hochwertiges Standmodell	€ 233,90	
TW6-BAC-M	Hannover TW6000, Nr. 6010, Bachmann-Werbung, mit Antrieb	€ 274,90	
TW6-BAC-S	Hannover TW6000, Nr. 6010, Bachmann-Werbung, hochwertiges Standmodell	€ 233,90	
TW6-H01-M	Hannover TW6000, Museumsfahrzeug, Nr. 6001, mit Antrieb	€ 274,90	
TW6-H01-S	Hannover TW6000, Museumsfahrzeug, Nr. 6001, hochwertiges Standmodell	€ 233,90	
Achtung!	Die Himmelstreppe ist wieder verfügbar!		
HTP-ET1-M	Himmelstreppe NÖVOG ET1, Mariazellerbahn, Licht, Innenraumbeleuchtung und NEM658	€ 499,00	
HTP-ET3-M	Himmelstreppe NÖVOG ET3, Mariazellerbahn, Licht, Innenraumbeleuchtung und NEM658	€ 499,00	
HTP-ET5-M	Himmelstreppe NÖVOG ET5, Mariazellerbahn, Licht, Innenraumbeleuchtung und NEM658	€ 499,00	
HTP-ET6-M	Himmelstreppe NÖVOG ET6, Mariazellerbahn, Licht, Innenraumbeleuchtung und NEM658	€ 499,00	
HTP-ET8-M	Himmelstreppe NÖVOG ET8, Mariazellerbahn, Licht, Innenraumbeleuchtung und NEM658	€ 499,00	
HTP-ET9-M	Himmelstreppe NÖVOG ET9, Mariazellerbahn, Licht, Innenraumbeleuchtung und NEM658	€ 499,00	
OLD-F07-M	Oldtimer Freiburg, Triebwagen Nr.7, mit Antrieb	€ 154,40	
OLD-F07-MG	Oldtimer Freiburg, Triebwagen Nr.7, mit Glockenanker	€ 180,00	
OLD-F07-S	Oldtimer Freiburg, Triebwagen Nr.7, hochwertiges Standmodell	€ 96,00	
SOT-T21-M	Salzburg Triebwagen Nr. 21 Rot, mit Antrieb	€ 164,00	
SOT-T21-S	Salzburg Triebwagen Nr. 21 rot, hochwertiges Standmodell	€ 134,40	
SOT-T22-M	Salzburg Triebwagen Nr. 22 rot, mit Antrieb	€ 164,00	
SOT-T22-S	Salzburg Triebwagen Nr. 22 rot, hochwertiges Standmodell	€ 134,40	
SOT-WAR-M	Salzburg Arbeitswagen Nr. 41 rot, mit Antrieb	€ 164,00	
SOT-WAR-S	Salzburg Arbeitswagen Nr. 41 rot, hochwertiges Standmodell	€ 134,40	
UPG-GLO-OLD	Upgrade eines Halling Oldtimer-Tram Modells mit einem Glockenankermotor - NEU!	€ 24,90	
GOT-T41-M	Graz Triebwagen Nr. 41, grün, offen, mit Antrieb	€ 159,90	
GOT-T41-S	Graz Triebwagen Nr. 41, grün, offen, hochwertiges Standmodell	€ 119,90	
GOT-BW1	Graz Beiwagen Nr. 201B grün	€ 89,90	
GOT-SET-M	Set Graz Tw 41 und Bw 201B, grün, offen, mit Antrieb	€ 234,90	
GOT-SET-S	Set Graz Tw 41 und Bw 201B, grün, hochwertiges Standmodell	€ 204,90	
GOT-BWG	Graz Oldtimer Beiwagen Nr. 71b, grün	€ 89,90	

Name: Kundennummer:

Adresse: PLZ: Ort:

Email / Tel: Datum: / Signatur:

Die aktuellen Portokosten entnehmen Sie bitte unserer [Homepage!](#) The current postage costs can be found on our [homepage!](#) Alle Angaben in den Aussendungen sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtümer, Druckfehler und Zwischenverkauf ausdrücklich vorbehalten! All information in the advertisement is non-binding and without guarantee. Errors, misprints and prior sale expressly reserved!

HALLING Modelle, A-1230 Wien, Leopoldgasse 15-17, +43 1 604 31 22, office@halling.at, www.halling.at