



Zeitgeschichte auf Straßenbahngleisen!

Im Jahr 1900 übernahm die Stadt Köln die private Pferdebahn. Die neu gegründeten „Bahnen der Stadt Köln“ begannen sofort mit der Elektrifizierung des Straßenbahnnetzes, was äußerst erfolgreich verlief. Bereits am 15. Oktober 1901 fuhr die erste „elektrische“ Straßenbahn auf Teilen des stetig wachsenden Netzes.

Die großen Vorbilder der aktuellen Mini-Edition wurden wahrscheinlich in dieser Gründungsphase gebaut, aber ihre Beschriftung und Ausstattung verweisen auf eine andere, viel dunklere Epoche in der bewegten Geschichte der Stadt und ihres Straßenbahnnetzes. Die „Bahnen der Stadt Köln“ wurden 1935 in „Bahnen der Hansestadt Köln“ umbenannt und behielten diesen Namen bis kurz nach dem Ende des Zweiten Weltkriegs. Obwohl zu diesem Zeitpunkt längst modernere Fahrzeuge im Einsatz waren, mussten diese Gründerväter die während des Krieges erlittenen Verluste ausgleichen.

Die erste Auflage dieser Modelle wurde vor über 20 Jahren ausgeliefert! Wir konnten einige Exemplare aus Originalteilen zusammenbauen und mit einem neuen Antriebssystem ausstatten. Melden Sie sich schnell bei uns, wenn Sie ein Stück Zeitgeschichte auf Ihre Straßenbahnschienen stellen und ein Stück Modellbahn-Geschichte in Ihren Händen halten möchten. Unser Lagerbestand ist mehr als überschaubar...



Contemporary history on tram tracks!

In 1900, the city of Cologne took over the private horse-drawn tram company. The newly founded 'Bahnen der Stadt Cöln' (Cologne City Tramways) immediately began work on the electrification of the tram network, which was extremely successful. By 15 October 1901, the first 'electric' tram was already running on sections of the steadily growing network.

The large models of the current mini edition were probably built during this founding period, but their lettering and fittings refer to another, much darker era in the eventful history of the city and its tram system. The 'Bahnen der Stadt Cöln' (Cologne City Railways) were renamed 'Bahnen der Hansestadt Köln' (Cologne Hanseatic City Railways) in 1935 and retained this name until shortly after the end of the Second World War. Even though more modern vehicles had long been in use by this time, these founding fathers had to compensate for the losses suffered during the war.

The first edition of these models was delivered over 20 years ago! We have been able to assemble a few pieces from original components and equip them with a new drive system. Let us know quickly if you want to put a piece of contemporary history on your tram tracks – and hold a piece of model tram history in your hands. Our stock is more than manageable...



Ein kleines Teil der Geschichte!

Am 17. April 1896 wurde der elektrische Straßenbahn-Betrieb in Leipzig eingeführt. Nächstes Jahr feiert man somit durchaus beachtliche 130 Jahre „Leipziger Elektrische Strassenbahn“, aber so lange können wir nicht warten! Im Straßenbahnmuseum in Leipzig werden Fahrzeuge aus allen Epochen der langen und abwechslungsreichen Geschichte bewahrt, betrieben und liebevoll und historisch vorbildlich aufgearbeitet. Die ältesten Fahrzeuge stammen tatsächlich aus den ersten Jahren des elektrischen Betriebs.

Das Vorbild des aktuellen Modells, der Tw 179, stammt aus dieser Urzeit des elektrischen Schienenverkehrs. Die aktuelle Mini-Neuauflage geht auf ein Modell des Straßenbahnmodell-Urgroßvaters Leopold Halling zurück. Die Erstauflage der Modelle wurde vor 25 Jahre ausgeliefert! Wir haben ein paar wenige Stück aus originalen Bauteilen zusammenstellen und mit einem neuen Antrieb versehen können.

Sagen Sie uns rasch Bescheid, wenn Sie ein kleines Teil der Leipziger Straßenbahn- und der Modellstraßenbahn-Geschichte in Händen halten wollen. Unser Vorrat ist mehr als überschaubar...



A little piece of history!!

Electric transport was introduced in Leipzig on 17 April 1896. Next year will mark the impressive 130th anniversary of the Leipzig Electric Tram, but we can't wait that long! The tram museum in Leipzig preserves, operates and lovingly restores vehicles from all eras of its long and varied history in a historically accurate manner. The oldest vehicles actually date back to the early years of electric operation.

The model for the current model, the Tw 179, dates back to these early days of electric rail transport. The current mini reissue is based on a model by the great-grandfather of tram modelling, Leopold Halling. The first edition of the models was delivered 25 years ago! We have been able to assemble a few pieces from original components and fit them with a new drive system.

Let us know quickly if you want to hold a small piece of Leipzig tram and model tram history in your hands. Our stock is more than manageable...



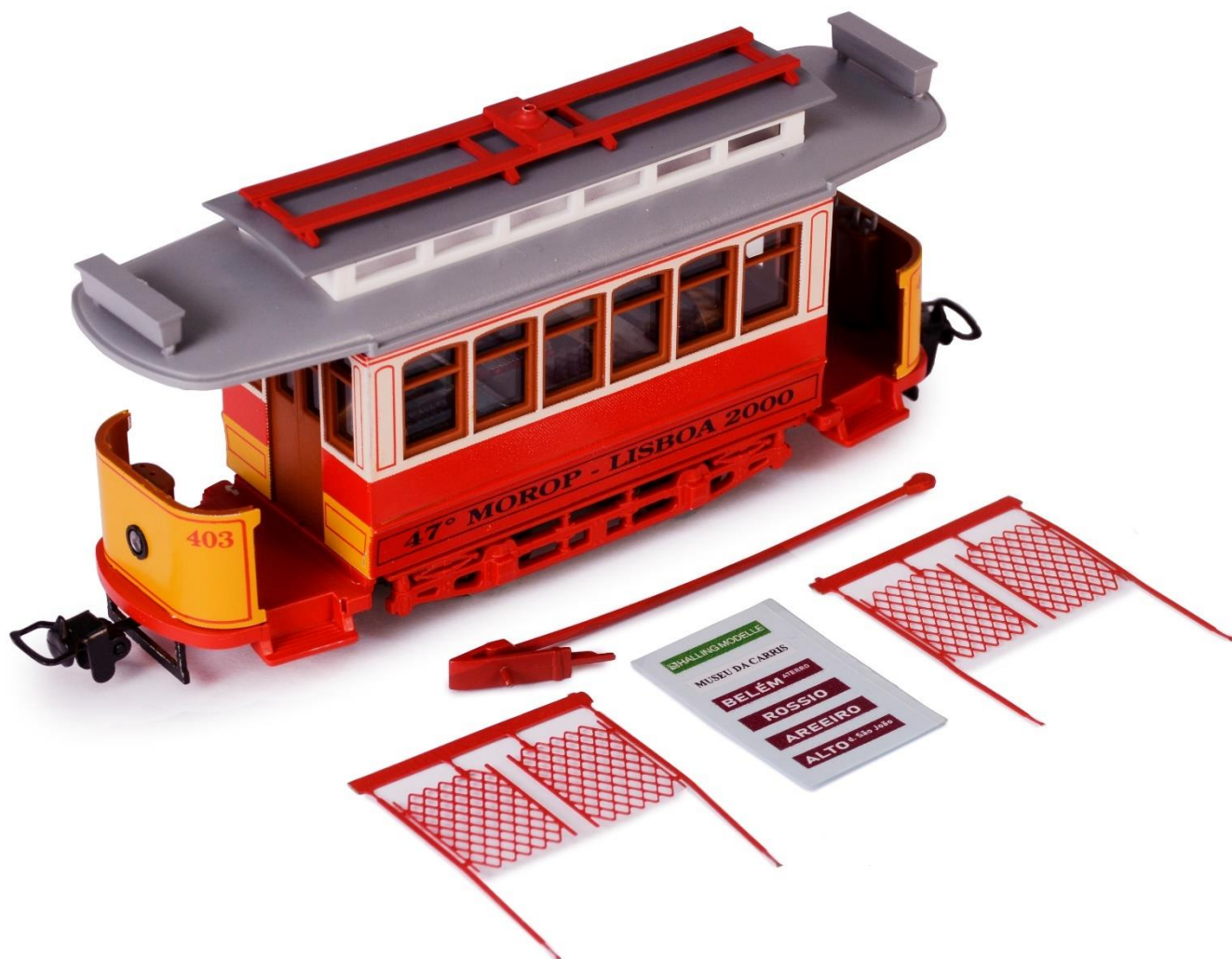
Achtung! Extrem selten!

Die Straßenbahn Lissabon, oder Eléctricos de Lisboa, wie die Portugiesen sie nennen, existiert seit 1873. Sie wurde zunächst als Pferdestraßenbahn eröffnet und wird seit 1901 elektrisch betrieben. Die mit Gleisen der Spurweite von 900 Millimetern ausgerüstete Straßenbahn ist wegen ihres teilweise historischen Fahrzeugparks und der reizvollen Streckenführung mit steilen Abschnitten und engen Kurven durch die schmalen Gassen der Lissabonner Altstadt vor allem bei Touristen beliebt. Nach der Stilllegung von zwölf Linien in den 1990er Jahren verkehren zurzeit noch sechs Linien auf zusammen 33,6 Kilometern Länge.

Vor etwa einem Vierteljahrhundert fertigte eine kleine Modellbahnschmiede in Wien dieses Modell einer historischen Lissabonner Oldtimertram. Der Werbeaufdruck „MOROP* LISBOA 2000“ lässt darauf schließen, dass es sich um eine der seltenen Werbeaktionen handelt, die einmalig und in meist sehr kleiner Stückzahl von Leopold Halling gefertigt wurde und oft niemals im freien Handel erhältlich waren. Wir müssen aber gestehen, wir wissen es nicht! Nach mehreren Umzügen, Festplatten-Crashes und zumindest einer Insolvenz haben wir keinerlei Aufzeichnungen zu dem Modell gefunden.

Was wir aber gefunden haben, sind 3 Stück (!) bereits bedruckte Gehäuse und ein altes Foto, das das ursprüngliche Modell zeigt – Grund genug, eine Mini-Neuaufgabe des Modells zu machen, um es Ihnen zum ersten und letzten Mal zum Kauf anzubieten. Überflüssig zu erwähnen, dass Sie schnell sein müssen, wenn Sie dieses Modell in Ihrer Sammlung wollen!

*) MOROP ist der Verband der Modelleisenbahner- und Eisenbahnfreunde Europas. Seine Aufgaben sind, unter anderem, die Herausgabe, Ausarbeitung und Erweiterung neuer Normen Europäischer Modelleisenbahnen (NEM).



Attention! Extremely rare!

The Lisbon tram, or Eléctricos de Lisboa, as the Portuguese call it, has been in existence since 1873. It was initially opened as a horse-drawn tram and has been electrically powered since 1901. The tram, with a track gauge of 900 millimetres, is particularly popular with tourists due to its partly historic fleet of vehicles and its charming route with steep sections and tight curves through the narrow streets of Lisbon's old town. Following the closure of twelve lines in the 1990s, six lines with a total length of 33.6 kilometres are currently still in operation.

About a quarter of a century ago, a small model railway workshop in Vienna produced this model of a historic Lisbon vintage tram. The advertising imprint 'MOROP* LISBOA 2000' leads us to conclude that this is one of the rare advertising campaigns that were produced in unique and usually very small quantities by Leopold Halling and were often never available on the open market. However, we must admit that we do not know for sure! After several moves, hard drive crashes and at least one bankruptcy, we have not been able to find any records of the model.

However, we did find three (!) pre-printed cases and an old photo showing the original model – reason enough to produce a mini reissue of the model and offer it for sale for the first and last time. Needless to say, you'll have to be quick if you want this model in your collection!

*) MOROP is the Association of Model Railway Builders and Railway Enthusiasts in Europe. Its tasks include the publication, development and expansion of new European Model Railway Standards (NEM).



Schmalspurig durch Graz!

Ende des 19. Jahrhunderts wurde eine Schmalspurbahn eröffnet, die das Grazer Zentrum mit der damals noch eigenständigen Marktgemeinde Maria Trost verband. Rund vierzig Jahre später ging die Kleinbahn in der noch jugendlichen Grazer Tramway-Gesellschaft (GTG) auf, wenig später wurde die Gemeinde zu einem Bezirk der Stadt Graz.

Der rote Anstrich der Schmalspurwagen gegenüber der grünen (bis 1912) bzw. elfenbeinweißen (ab 1912) Farbe der Wagen der Grazer Tramway-Gesellschaft führte zu der für die Bahn gebräuchlichen Bezeichnung "Rote Tramway", auch lange Zeit nach deren Stilllegung in den 1970er Jahren.

Die aktuelle Mini-Neuauflage geht auf ein Modell des Straßenbahnmodell-Urgroßvaters Leopold Halling zurück und bildet die „Rote Tramway“ liebevoll ab. Sagen Sie uns rasch Bescheid, wenn Sie mit der „Roten Tramway“ fahren möchten. Die Erstauflage der Modelle liegt nun 20 Jahre zurück! Wir haben ein paar wenige Stück aus originalen Bauteilen zusammenstellen und mit einem neuen Antrieb versehen können. Ein weiteres Mal können wir dieses Modell leider nicht mehr auflegen.

Die Modelle sind auf H0 gespart, auf Zuruf spuren wir Ihr Modell gerne auch auf vorbildliches H0m! Bestellen Sie einfach den Upgrade-Artikel UPG-H0M zu Ihrem Modell und wir übernehmen den Rest.



Narrow gauge through Graz !

At the end of the 19th century, a narrow-gauge railway was opened, connecting the centre of Graz with the then still independent municipality of Maria Trost. Around forty years later, the narrow-gauge railway was absorbed into the still young Graz Tramway Company (GTG), and shortly afterwards the municipality became a district of the city of Graz.

The red paintwork of the narrow-gauge carriages, in contrast to the green (until 1912) and ivory white (from 1912) carriages of the Graz Tramway Company, led to the railway being commonly referred to as the 'red tramway', even long after it was decommissioned in the 1970s.

The current mini reissue is based on a model by the great-grandfather of tram modelling, Leopold Halling I, and is affectionately known as the 'Red Tramway' with great attention to detail. Please let us know as soon as possible if you would like to ride the 'Red Tramway'. The first edition of the models was released 20 years ago! We have been able to assemble a few pieces from original components and equip them with a new drive system. Unfortunately, we will not be able to release this model again.

The models are built to H0 gauge, but we are happy to build your model to the more unusual H0m gauge on request! Simply order the UPG-H0M upgrade item with your model and we will take care of the rest.



Cöpenick 808 – Der Einsame Beiwagen!

Ende des 19. Jahrhunderts war Köpenick noch eine eigenständige Gemeinde mit einem eigenen kleinen Straßenbahnnetz. Heute ist Köpenick ein Stadtteil im Bezirk Treptow-Köpenick im Südosten Berlins, am Zusammenfluss von Spree und Dahme. Das früher von der Köpenicker Straßenbahn betriebene Netz ist heute noch als Köpenicker Teilnetz innerhalb des Berliner Straßenbahnnetzes bekannt und hat sich einen Teil seines Charakters bewahrt.

Das Vorbild für das aktuelle Modell, die Bw 808, stammt aus einer Serie von Triebwagen- und Anhängerwagenmodellen aus dem Jahr 2003. Die Modelle wurden in gleicher Stückzahl produziert, aber nicht als Set, sondern nur einzeln angeboten. Die Triebwagen waren schnell ausverkauft – der 808 blieb zurück!

Wir möchten daher bei dieser Gelegenheit auf das grausame Schicksal des verwaisten Anhängerwagenmodells aufmerksam machen. Nehmen Sie sich dieses wunderbare und immer noch sehr spielerische Modell zu Herzen und geben Sie ihm ein neues Zuhause. Es versteht sich auch gut mit Triebwagen anderer Betreiber, wie zum Beispiel dem Oldtimer-Triebwagen aus Leipzig, und sogar ein portugiesischer Triebwagen würde gut zu ihm passen.



Cöpenick 808 – The Lonely Trailer Carriage!

At the end of the 19th century, Cöpenick was still an independent municipality with its own small tram system. Today, Köpenick is a district in the borough of Treptow-Köpenick in south-east Berlin, at the confluence of the Spree and Dahme rivers. The network formerly operated by the Cöpenick tram is still known today as the Köpenick subnetwork within the Berlin tram network and has retained some of its character.

The prototype for the current model, the Bw 808, comes from a series of motor car and trailer car models from 2003. The models were produced in equal numbers, but were not offered as a set, only individually. The motor cars were soon sold out – the 808 was left behind!

We would therefore like to take this opportunity to draw attention to the cruel fate of the orphaned trailer car model. Take heart and give this wonderful and still very playful model a new home. It also gets on well with railcars from other operators, such as the vintage railcar from Leipzig, and even a Portuguese railcar would suit it.



HALLING MODELLE

Straßenbahn - Eisenbahn - Schmalspurbahn - Antriebe

Preisliste und
Bestellformular

Price list and order form

Artikelnr.	Beschreibung	Preis	Stück
OLD-LEI-M	Oldtimer Leipziger Elektrische Straßenbahn 179, mit Antrieb	€ 144,90	
OLD-L47-M	Oldtimer Straßenbahn Lissabon, Tw 403 "Morop", rot-gelb, mit Antrieb	€ 144,90	
GOT-MTR-M	Graz Maria Trost TW Nr. 8, geschlossene Plattform, mit Antrieb	€ 149,90	
GOT-MTR-S	Maria Trost Nr. 8, geschlossene Plattform, hochwertiges Standmodell	€ 109,90	
OLD-SET-M	Oldtimertram-Set Köln, Tw 719 und Bw 116, beige, geschlossen, mit Antrieb	€ 234,90	
OLD-COP-B	Oldtimer Cöpenick Beiwagen Nr. 808	€ 89,90	
UPG-H0M	Upgrade eines Halling Oldtimer-Tram Modells auf H0m- NEU!	€ 4,80	
UPG-GLO-OLD	Upgrade eines Halling Oldtimer-Tram Modells mit einem Glockenankermotor- NEU!	€ 24,90	
SOT-T21-M	Salzburg Triebwagen Nr. 21 Rot, mit Antrieb	€ 164,00	
SOT-T21-S	Salzburg Triebwagen Nr. 21 rot, hochwertiges Standmodell	€ 134,40	
SOT-T22-M	Salzburg Triebwagen Nr. 22 rot, mit Antrieb	€ 164,00	
SOT-T22-S	Salzburg Triebwagen Nr. 22 rot, hochwertiges Standmodell	€ 134,40	
SOT-WAR-M	Salzburg Arbeitswagen Nr. 41 rot, mit Antrieb	€ 164,00	
SOT-WAR-S	Salzburg Arbeitswagen Nr. 41 rot, hochwertiges Standmodell	€ 134,40	
OLD-GW1	Güterwagen, grau mit grauem Fahrwerk	€ 24,00	
OLD-GW2	Güterwagen, grau mit schwarzem Fahrwerk	€ 24,00	
OLD-GW3	Güterwagen, braun mit schwarzem Fahrwerk	€ 24,00	
OLD-GW4	Güterwagen, braun mit grauem Fahrwerk	€ 24,00	
GOT-T41-M	Graz Triebwagen Nr. 41, grün, offen, mit Antrieb	€ 159,90	
GOT-T41-S	Graz Triebwagen Nr. 41, grün, offen, hochwertiges Standmodell	€ 119,90	
GOT-BW1	Graz Beiwagen Nr. 201B grün	€ 89,90	
GOT-SET-M	Set Graz Tw 41 und Bw 201B, grün, offen, mit Antrieb	€ 234,90	
GOT-SET-S	Set Graz Tw 41 und Bw 201B, grün, hochwertiges Standmodell	€ 204,90	
GOT-BWG	Graz Oldtimer Beiwagen Nr. 71b, grün	€ 89,90	
OLD-GW1	Güterwagen, grau mit grauem Fahrwerk	€ 24,00	
OLD-GW2	Güterwagen, grau mit schwarzem Fahrwerk	€ 24,00	
OLD-GW3	Güterwagen, braun mit schwarzem Fahrwerk	€ 24,00	
OLD-GW4	Güterwagen, braun mit grauem Fahrwerk	€ 24,00	
ULF-APR-M	ULF, Type APRIL, Wien, zweiteilig, mit Glockenanker-Antrieb	€ 169,90	
21009	Wien Beiwagen c4, Nr. 1324	€ 169,00	
21013	Wien Beiwagen c4, Nr. 1351	€ 169,00	
21015	Wien Beiwagen c4, Nr. 1366	€ 169,00	
21017	Wien Beiwagen c4, Nr. 1371	€ 169,00	
OLD-PL1-M	Oldtimer Straßenbahn Pula, Tw 1, rot-weiß, mit Antrieb	€ 139,90	
OLD-PL1-S	Oldtimer Straßenbahn Pula, Tw 1, rot-weiß, hochwertiges Standmodell	€ 94,90	
OLD-PL3-M	Oldtimer Straßenbahn Pula, Tw 3, rot-weiß, mit Antrieb	€ 139,90	
OLD-PL3-S	Oldtimer Straßenbahn Pula, Tw 3, rot-weiß, hochwertiges Standmodell	€ 94,90	
VAR-BX2-M	Neunteiliger Urbanliner Berlin, Nr. 5002, mit Antrieb und NEM651	€ 316,00	
VAR-BX2-S	Neunteiliger Urbanliner Berlin, Nr. 5002, hochwertiges Standmodell	€ 276,00	
UPG-DIG	Upgrade eines Halling Modell mit einem ZIMO-Decoder	€ 59,00	
UPG-H0M	Upgrade eines HALLING-Modells auf H0m	€ 4,80	
VAR-B15-D	Blackpool Flexity 2 Tram Nr. 015, Digital mit Antrieb	€ 259,90	
VAR-B14-M	Blackpool Flexity 2 Tram Nr. 014, mit Antrieb	€ 204,80	
VAR-BL9-M	Blackpool Flexity 2 Tram Nr. 009, mit Antrieb	€ 204,80	
VAR-B14-S	Blackpool Flexity 2 Tram Nr. 016, hochwertiges Standmodell	€ 179,20	
VAR-B15-S	Blackpool Flexity 2 Tram Nr. 015, hochwertiges Standmodell	€ 179,20	
VAR-B16-S	Blackpool Flexity 2 Tram Nr. 016, hochwertiges Standmodell	€ 179,20	

Name: Kundennummer:

Adresse:PLZ: Ort:

Email / Tel: Datum: / Signatur:

Die aktuellen Portokosten entnehmen Sie bitte unserer [Homepage!](#) The current postage costs can be found on our [homepage!](#) Alle Angaben in den Aussendungen sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtümer, Druckfehler und Zwischenverkauf ausdrücklich vorbehalten! All information in the advertisement is non-binding and without guarantee. Errors, misprints and prior sale expressly reserved!