



Aus dem „Vario-Antrieb“ wird der VAR-Antrieb!

Aus dem guten alten Vario-Antrieb, dem Grundgestein der Modellbahn-Motorisierung, wird nun der VAR-Antrieb! Und viele denken, das ist wieder nur so ein Marketing-Trick: Selbes Ding, neuer Name! Und zum Teil haben Sie auch recht. Wir haben am genial einfachen und einfach genialen Prinzip des variablen VAR-Antriebs nichts geändert.

Aber der VAR-Antrieb ist auch so viel mehr als das. Erstmals nach über zwei Jahrzehnten sind alle VAR-Antriebe mit einer sechspoligen NEM651-Schnittstelle ausgestattet und erstmals sind sie in einer übersichtlichen Gruppe zusammengefasst, die Ihnen erlaubt die Fülle an Möglichkeiten zu erfassen!

Der VAR-Antrieb ist ein sehr einfacher und extrem robuster Modellbahnantrieb, der es Ihnen erlaubt den Achsabstand schrittweise von 23mm zu 26,7mm oder 30,4mm zu erweitern und das ohne jede Vorkenntnis oder Werkzeug. Sie können den VAR-Antrieb als starren Antrieb für zweiachsige Modelle verwenden, aber auch als Drehgestell-Antrieb für klassische Triebwagen und Gelenkstraßenbahn-Modelle.

Haben wir Ihr Interesse geweckt? Dann erfahren Sie auf den folgenden Seiten alles über weitere Variationen des variablen VAR-Antriebs, die Möglichkeit Ihren eigenen VAR-Antrieb zu konfigurieren und eine Fülle von kompatibelem VAR-Zubehör!

The 'Vario drive' becomes the VAR drive!

The good old Vario drive, the cornerstone of model railway motorization, is now becoming the VAR drive! And many people think that this is just another marketing ploy: same thing, new name! And in some respects, they are right. We haven't changed anything about the ingeniously simple and simply ingenious principle of the variable VAR drive.

But the VAR drive is so much more than that. For the first time in over two decades, all VAR drives are equipped with a NEM651 interface and, for the first time, they are grouped together in a clear overview that allows you to grasp the wealth of possibilities!

The VAR drive is a very simple and extremely robust model railway drive that allows you to gradually extend the axle distance from 23 mm to 26.7 mm or 30.4 mm without any prior knowledge or tools. You can use the VAR drive as a rigid drive for two-axle models, but also as a bogie drive for classic railcars and articulated tram models.

If we have piqued your interest, the following pages will tell you everything you need to know about further variations of the variable VAR drive, the possibility of configuring your own VAR drive and a wealth of compatible VAR accessories!

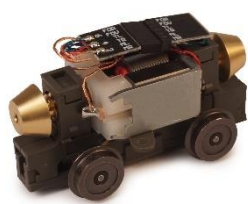
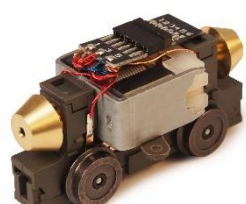
Der **VAR-Antrieb** ist ein sehr einfacher und extrem robuster Modellbahnantrieb, der es Ihnen erlaubt den Achsabstand schrittweise von 23mm zu 26,7mm oder 30,4mm zu erweitern und das ohne jede Vorkenntnis oder Werkzeug. Alle VAR-Antriebe werden mit 9mm Vollradscheiben und einem Achsabstand von 23mm ausgeliefert. Nehmen Sie einfach den Getriebedeckel ab, versetzen eine Achse und Sie erhalten einen Achsstand von 26,7, oder Sie versetzen beide Achsen um auf 30,4mm zu kommen. Schließen Sie den Deckel wieder über den einfachen Klips-Verschluss und der Umbau ist schon abgeschlossen. Sie können den VAR-Antrieb als starren Antrieb für zweiachsige Modelle verwenden (ANT-VAR-xx), aber auch als Drehgestell-Antrieb für klassische Triebwagen und Gelenkstraßenbahn-Modelle (ANT-VAR-DG-xx).

The **VAR drive** is a very simple and extremely robust model railway drive that allows you to gradually increase the axle distance from 23 mm to 26.7 mm or 30.4 mm without any prior knowledge or tools. All VAR drives are supplied with 9 mm solid wheel discs and an axle distance of 23 mm. Simply remove the gear cover, move one axle and you will have a wheelbase of 26.7 mm, or move both axles to achieve a wheelbase of 30.4 mm. Close the cover again using the simple clip fastener and the conversion is complete. You can use the VAR drive as a rigid drive for two-axle models (ANT-VAR-xx), but also as a bogie drive for classic railcars and articulated tram models (ANT-VAR-DG-xx).

In der Standard-Ausführung weisen die Drehgestell-Antriebe folgende **technischen Daten** auf / In the standard version, the bogie drives have the following **technical data**:

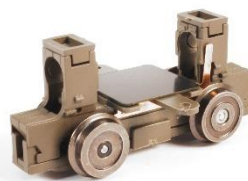
- NEM651 Schnittstelle
- Betriebsspannung 12V=
- 2 Achsen angetrieben
- 4 Räder stromführend
- keine Haftreifen

- - NEM651 interface
- - Operating voltage 12V=
- - 2 axles powered
- - 4 wheels live
- - no traction tyres

Antrieb für zweiachsige Modelle 23mm, 26,7mm oder 30,4mm Achsstand 9 mm Radscheiben NEM651 Schnittstelle drei Spurweiten (16,5mm / 12mm / 9mm)	 ANT-VAR-H0	 ANT-VAR-H0M	 ANT-VAR-H0E
Drehgestellantrieb Bogie Drive 23mm, 26,7mm oder 30,4mm Achsstand 9 mm Radscheiben NEM651 Schnittstelle drei Spurweiten (16,5mm / 12mm / 9mm)	 ANT-VAR-DG-H0	 ANT-VAR-DG-H0M	 ANT-VAR-DG-H0E

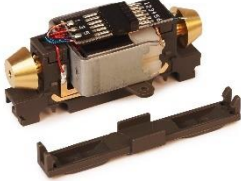
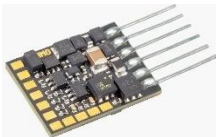
Die **VAR-kompatiblen Mitlaufdrehgestelle** sind baugleich wie die VAR-Drehgestellantriebe mit Kontakten zur Stromaufnahme, aber OHNE Motor. Für mehrachsige Fahrzeuge auf anspruchsvolleren Strecken empfehlen wir unbedingt mehr als ein Drehgestell anzutreiben. Die Freude über die herausragenden Laufeigenschaften sind die paar zusätzliche Euros auf jeden Fall wert!

The **VAR-compatible trailing bogies** are identical in construction to the VAR bogie drives with contacts for power consumption, but WITHOUT a motor. For multi-axle vehicles on more demanding routes, we strongly recommend driving more than one bogie. The outstanding running characteristics are definitely worth the few extra Euros!

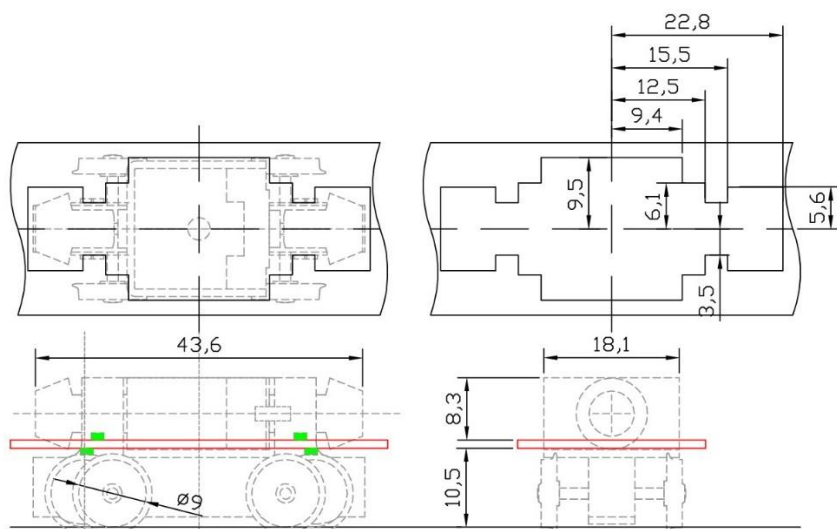
 MDG-VAR-DG	 MDG-VAR-DG-H0	 MDG-VAR-DG-H0M	 MDG-VAR-DG-H0E
---	--	--	---

Sie haben nun auch die Möglichkeit sich **Ihren eigenen VAR-Antrieb aus den folgenden Komponenten zusammenzustellen!** Bitte beachten Sie, dass die Stromaufnahme durch Haftreifen recht effektiv verhindert wird. Besteht jedoch in Ihrem Modell eine weitere Möglichkeit zur Stromaufnahme, wie ein weiteres Drehgestell, möchten wir Ihnen folgende Haftreifen-Radsätze anbieten. Weitere Raddurchmesser oder Spurkranzprofile bieten wir nicht an! Sie können aber gerne experimentieren und Radscheiben anderer Hersteller auf die 1,5 mm-Achsen aufziehen. Vorsicht viel kleiner als 9mm und es kann passieren, dass der Getriebedeckel auf den Weichenherzen aufliegt!

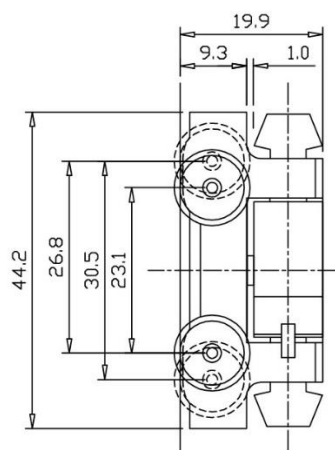
You now also have the option of putting together your own VAR drive from the following components! Please note that power consumption is effectively prevented by adhesive tyres. However, if your model has another option for power consumption, such as an additional bogie, we would like to offer you the following adhesive tyre wheel sets. We do not offer other wheel diameters or flange profiles! However, you are welcome to experiment and mount wheel discs from other manufacturers on the 1.5 mm axles. Be careful, if they are much smaller than 9 mm, the gear cover may get to rest on the switch points!

			
ANT-VAR	ANT-VAR-DG	MDG-VAR-DG	ETH-VAR-AXZ-H0
			
SET-VAR-090-H0	SET-VAR-090-H0M	SET-VAR-090-H0E	ETH-VAR-AXZ-H0M
			
ETH-VAR-090-HR-H0	ETH-VAR-090-HR-H0M	ETH-VAR-090-HR-H0E	ETH-VAR-AXZ-H0E
			
SET-VAR-100-H0	SET-VAR-100-H0M	SET-VAR-100-H0E	NEM-651-ALX
			
ETH-VAR-100-HR-H0	ETH-VAR-100-HR-H0M	ETH-VAR-100-HR-H0E	MN170N

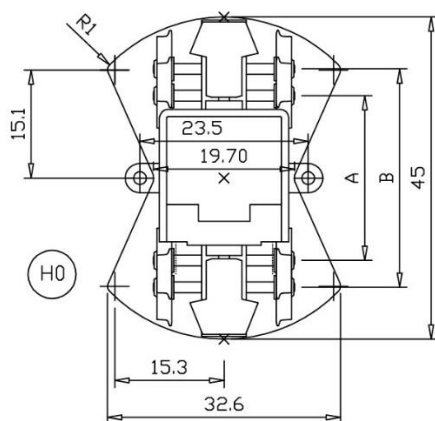
Die **Montage** der VAR-Antriebe und Mitlaufdrehgestelle ist auch einfach. Wollen Sie eine kleine zweiachsige Maschine motorisieren, orientieren Sie sich bitte an folgenden **Einbaumaßen**:



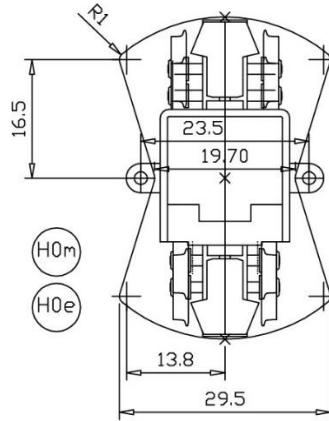
Wenn Sie ein Modell mit Drehgestellen konstruieren, dann sparen Sie einfach den „**HALLING-Schmetterling**“ aus. Das VAR-Drehgestell kann dann einfach mit zwei Schrauben fixiert werden. Der VAR-Antrieb kann auf unserer HP als **Stp-File** heruntergeladen werden, was die 3D-Konstruktion stark vereinfacht! <https://www.halling.at/Drehgestellantriebe-.html>



A = Achsabstand 23.1
B = Achsabstand 30.5



Drehwinkel +/-21°



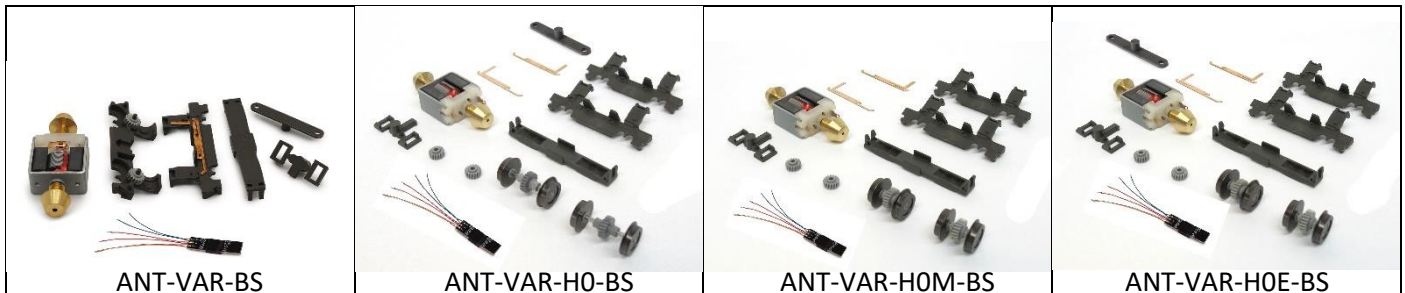


HALLING MODELLE

Straßenbahn - Eisenbahn - Schmalspurbahn - Antriebe

Preisliste und
Bestellformular

Price list and order form



Artikelnummer	Beschreibung	Preis €	Stück
ANT-VAR	Konfigurierbarer VAR-Antrieb, ohne Achsen, NEM651	€ 28,00	
ANT-VAR-BS	VAR-Antrieb Teilesatz, ohne Achsen, NEM651	€ 28,00	
ANT-VAR-DG	Konfigurierbare VAR-Antriebeinheit Drehgestell, ohne Achsen	€ 28,00	
ANT-VAR-DG-H0	VAR-Drehgestellantrieb mit variablem Achsabstand, H0, NEM651	€ 36,00	
ANT-VAR-DG-H0E	VAR-Drehgestellantrieb mit variablem Achsabstand, H0e, NEM651	€ 36,00	
ANT-VAR-DG-H0M	VAR-Drehgestellantrieb mit variablem Achsabstand, H0m, NEM651	€ 36,00	
ANT-VAR-H0	VAR-Antrieb mit variablem Achsabstand, H0, NEM651	€ 36,00	
ANT-VAR-H0-BS	VAR-Antrieb mit variablem Achsabstand, H0, NEM651, Teilesatz	€ 36,00	
ANT-VAR-H0E	VAR-Antrieb mit variablem Achsabstand, H0e, NEM651	€ 36,00	
ANT-VAR-H0E-BS	VAR-Antrieb mit variablem Achsabstand, H0, NEM651, Teilesatz	€ 36,00	
ANT-VAR-H0M	VAR-Antrieb mit variablem Achsabstand, H0m, NEM651	€ 36,00	
ANT-VAR-H0M-BS	VAR-Antrieb mit variablem Achsabstand, H0, NEM651, Teilesatz	€ 36,00	
MDG-VAR-DG	Konfigurierbares VAR-Mitlaufdrehgestell mit variablem Achsstand	€ 9,90	
MDG-VAR-DG-H0	VAR-Mitlaufdrehgestell mit variablem Achsabstand, H0	€ 18,90	
MDG-VAR-DG-H0E	VAR-Mitlaufdrehgestell mit variablem Achsabstand, H0e	€ 18,90	
MDG-VAR-DG-H0M	VAR-Mitlaufdrehgestell mit variablem Achsabstand, H0m	€ 18,90	
SET-VAR-090-H0	Zwei Antriebsachsen für VAR-Antrieb H0, 9mm Vollrad	€ 9,90	
SET-VAR-090-H0E	Zwei Antriebsachsen für VAR-Antrieb H0e, 9mm Vollrad	€ 9,90	
SET-VAR-090-H0M	Zwei Antriebsachsen für VAR-Antrieb H0m, 9mm Vollrad	€ 9,90	
SET-VAR-100-H0	Zwei Antriebsachsen für VAR-Antrieb H0, 10mm Vollrad	€ 9,90	
SET-VAR-100-H0E	Zwei Antriebsachsen für VAR-Antrieb H0e, 10mm Vollrad	€ 9,90	
SET-VAR-100-H0M	Zwei Antriebsachsen für VAR-Antrieb H0m, 10mm Vollrad	€ 9,90	
ETH-VAR-090-HR-H0	Antriebsachse für VAR-Antrieb H0, mit 9mm Haftreifen	€ 6,90	
ETH-VAR-090-HR-H0E	Antriebsachse für VAR-Antrieb H0E, mit 9mm Haftreifen	€ 6,90	
ETH-VAR-090-HR-H0M	Antriebsachse für VAR-Antrieb H0m, mit 9mm Haftreifen	€ 6,90	
ETH-VAR-100-HR-H0	Antriebsachse für VAR-Antrieb H0, mit 10mm Haftreifen	€ 6,90	
ETH-VAR-100-HR-H0E	Antriebsachse für VAR-Antrieb H0e, mit 10mm Haftreifen	€ 6,90	
ETH-VAR-100-HR-H0M	Antriebsachse für VAR-Antrieb H0m, mit 10mm Haftreifen	€ 6,90	
ETH-VAR-AXZ-H0	H0 Achse mit Zahnrad und Buchsen für eigene Radscheiben	€ 2,90	
ETH-VAR-AXZ-H0E	H0e Achse mit Zahnrad und Buchsen für eigene Radscheiben	€ 2,90	
ETH-VAR-AXZ-H0M	H0m Achse mit Zahnrad und Buchsen für eigene Radscheiben	€ 2,90	
MN170N	Steckdecoder, 6-pol. Schnittstelle NEM 651	€ 6,90	
NEM-651-ALX	Digitale Schnittstelle nach NEM 651	€ 2,90	

Name: Kundennummer:

Adresse: PLZ: Ort:

Email / Tel: Datum: / Signatur:

Die aktuellen Portokosten entnehmen Sie bitte unserer [Homepage!](#) The current postage costs can be found on our [homepage!](#) Alle Angaben in den Aussendungen sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtümer, Druckfehler und Zwischenverkauf ausdrücklich vorbehalten! All information in the advertisement is non-binding and without guarantee. Errors, misprints and prior sale expressly reserved!