

Mit Leichtigkeit durch Berlin!

Das zweit-neueste Mitglied in der Berliner Straßenbahnflotte ist die von Alstom gelieferte, rund 50 Meter lange XXL-Straßenbahn mit dem Namen „Urbanliner“. Sie sollte eigentlich die Kapazitäten auf stark frequentierten Linien Berlins erhöhen.

Das 1:87-Modell des Urbanliners von Halling dreht ja bereits seit 2025 seine Runden – mit revolutionärem Antrieb. Das Vorbild kämpft aber mit Problemen bei der Zulassung. Es gibt Bedenken bezüglich des ca. 30 % schwereren Fahrzeugs auf alten Streckenabschnitten bei Überfahrten über U-Bahnhöfe und in Tunneln. Statische Prüfungen verzögern die Inbetriebnahme.

Um den Berlinern den neuen Fahrkomfort des Urbanliners nicht länger vorzuenthalten und die statischen Bedenken ein für allemal zu zerstreuen, hat man - wie jüngsten Berichten von Berliner Straßenbahninsidern und Whistleblowern bei Alstom zu entnehmen ist - bei der BVG im Jänner diesen Jahres nun einen dramatischen Schritt gewagt und das Projekt „APRIL“ ins Leben gerufen. Man hat bei Alstom kurzerhand das Ersatzteillager an Führerständen, Frontscheiben und Fahrersitzen plündern lassen und in einer dramatischen Nacht-und-Nebel-Aktion in den letzten Wochen die neunteiligen Triebwagen kurzerhand in drei dreiteilige Züge zerlegt und mit neuen Führerständen versehen.

Diese Mini-Urbanliner vom Typ APRIL zeichnen sich durch die selben positiven Eigenschaften in Bezug auf Fahrkomfort, Beleuchtung und Design wie die neunteiligen Spenderfahrzeuge aus, nur sind sie bedeutend leichter. Auch das Thema Nachhaltigkeit wurde nicht außer Acht gelassen: Die Züge sind durch das geringe Gesamtgewicht nun unabhängig von der Fahrleitung im Akkubetrieb unterwegs. Möglich machen dies in der Automobilindustrie aufgrund von sinkenden Absatzzahlen frei gewordene Hochleistungs-Akkus.

Die Züge sollen nun völlig autonom, also ohne Fahrer, lediglich mit Videokameras an den Fronten, über die die künstliche Intelligenz den Straßenverkehr auswertet, ausgestattet im 30 Sekunden-Takt durch die Straßen von Berlin gleiten.

Eben genau die erwähnten Whistleblower bei Alstom waren es auch, die uns unter strengster Verschwiegenheit und Geheimhaltung bei Halling frühzeitig über dieses Vorhaben informiert und uns mit Plänen und Bildern versorgt haben.

Dies macht es uns bei Halling nun möglich, Ihnen – rechtzeitig zum Roll-Out der Vorbild-Fahrzeuge, das für heute, 1. April in Berlin geplant ist - gleichzeitig auch die Modelle dieses bisher streng geheimen Projekts zu präsentieren.

Wir dürfen vorstellen: Das neueste Mitglied der Berliner Straßenbahnflotte – der Mini-Urbanliner Typ APRIL:



Das Modell wird unter der Artikelnummer VAR-BXA-S als rollfähiges Standmodell mit Metall-Radsätzen angeboten. Unter VAR-BXA-M bieten wir ein motorisiertes Modell, das mit einem ALX-Antrieb, aber ohne Schnittstelle ausgestattet ist, an. Allen Modellen liegt ein Bogen Decals bei.



Kurzmeldungen!

Wir möchten Sie in der Folge mit einigen Kurzmeldungen informieren:

Wir entschuldigen uns vielmals für den jüngsten Systemausfall am Wochenende. Unser Server ist wieder repariert, die Warenwirtschaft sowie der Shop funktionieren wieder fast reibungslos. Wir danken für Ihr Verständnis und freuen uns auf Ihre Bestellungen.

Im Schmalspurbereich möchten wir Sie darauf aufmerksam machen, daß derzeit wieder Modelle der Himmelstreppe mit der Betriebsnummer ET4 prompt verfügbar sind. Bestellnummer: HTP-ET4-M.

Gerade fertig geworden sind die Mostviertler Osterwagen 2026 - wie im Jahr 2025 auf Basis eines grünen ROCO Zweiachsers. Dieses Jahr zieren putzige Pipihenderl samt Küken die Mostviertler Osterwiese. Die Bestellnummer lautet hierfür 710-OST26.



Aufgrund der großen Nachfrage wiederholen wir auch den Osterwagen 2025 in kleiner Stückzahl, auf dem sich mehrere Osterhasen tummeln. Bestellnummer: 710-OST25 (Nachproduktion). Im Jahr 2025 trug der Wagen die Bestellnummer 710-OST; er unterscheidet sich nicht von der Auflage 2026. Es kann lediglich zu unterschiedlicher Bestückung der Fenster kommen.

Im Straßenbahnbereich nehmen wir uns als Wiener Hersteller dieses Jahr speziell des Themas „Wiener Oldtimer“ an:

Derzeit in der Endmontage befindet sich ein historischer Wiener Oldtimer der Type G mit der Betriebsnummer 961 mit 6 Fenstern und offenen Plattformen. Er gibt den Ursprungszustand ab 1906 wieder. Wir haben dieses Mal besonderes Augenmerk auf die filigranen Zierlinien gelegt und diese noch feiner als bisher umsetzen können. Das Modell trägt wie bisher einen Lyrabügel aus Kunststoff.



Zuletzt lieferbar waren Modell der Type G im Jahr 2023. Es ist uns gelungen die Preise von damals deutlich zu senken. Die aktuellen Modelle haben die Bestellnummern WGO-961-S für das rollfähige Standmodell mit Metallachsen bzw. WGO-961-M für das mit einem M-Antrieb mit Mabuchi-Motor, aber ohne Schnittstelle ausgestattete angetriebene Modell. Sie sind nach Ostern prompt lieferbar. Wir informieren in einem separaten Newsletter nächste Woche, freuen uns aber schon heute über Ihre Vorbestellungen, die wir gerne gemeinsam mit Ihren Bestellungen für einen Osterwagen oder den Mini-Urbanliner versenden! Teilen Sie uns das im Rahmen der Bestellung einfach mit.

Der Reigen der Wiener Oldtimer wird auch in den nächsten Monaten fortgesetzt – und zwar zunächst mit Vorbildern, die heute noch unterwegs sind bzw. im Museum stehen.

In Zusammenarbeit mit dem Wiener Tramwaymuseum und der Museumstramway Mariazell werden zwei Oldtimer der Type H aus dem Museumsbetrieb umgesetzt.

Ebenfalls in Vorbereitung und bereits in Produktion sind Modelle der Type M, historische wie Museums-Fahrzeuge. Bereits in Produktion sind Teile für eine Neuauflage des E1.

Sollten Sie diesbezüglich Wünsche für Vorbilder haben, teilen Sie uns diese gerne mit.



Artikelnr.	Beschreibung	Preis	Stück
VAR-BXA-S	Sondermodell Akku-Straßenbahn Mini-Urbanliner „APRIL“, dreiteilig, hochwertiges Standmodell - NEU!	€ 165,90	
VAR-BXA-M	Sondermodell Akku-Straßenbahn Mini-Urbanliner „APRIL“, dreiteilig, mit Antrieb - NEU!	€ 189,90	
710-OST25	Spur H0e Osterwagen 2025 „Der Mostviertler wünscht Frohe Ostern“ Hasen-Deko - WIEDER DA !	€ 69,90	
710-OST26	Spur H0e Osterwagen 2026 „Der Mostviertler wünscht Frohe Ostern“ Hühner-Deko - NEU!	€ 69,90	
WGO-961-S	Wiener Oldtimer Typ G Nr. 961 sechs Fenster, offene Plattform, Ursprungszustand ab 1906, rollfähiges Standmodell - NEU!	€ 159,90	
WGO-961-M	Wiener Oldtimer Typ G Nr. 961 sechs Fenster, offene Plattform, Ursprungszustand ab 1906, mit Antrieb - NEU!	€ 199,90	
ULF-WB7-TCH-M	ULF Typ B Nr. 688 „Tichy“ , Wien, siebenteilig, mit Antrieb - NEU!	€ 279,90	
ULF-WB7-TCH-S	ULF Typ B Nr. 688 „Tichy“ , Wien, siebenteilig, hochwertiges Standmodell - NEU!	€ 239,90	
ULF-WB7-644-M	ULF Typ B Nr. 644, Wien, siebenteilig, mit Antrieb - NEU!	€ 269,90	
ULF-WB7-644-S	ULF Typ B Nr. 644, Wien, siebenteilig, hochwertiges Standmodell - NEU!	€ 239,90	
ULF-WB7-688-M	ULF Typ B Nr. 688, Wien, siebenteilig, mit Antrieb - NEU!	€ 269,90	
ULF-WB7-688-S	ULF Typ B Nr. 688, Wien, siebenteilig, hochwertiges Standmodell - NEU!	€ 239,90	
DEC-WB7-644	Decals für siebenteiligen ULF Nr. 644, Wien - NEU!	€ 6,90	
DEC-WB7-688	Decals für siebenteiligen ULF Nr. 688, Wien - NEU!	€ 6,90	
DEC-WB7-TCH	Decals für siebenteiligen Tichy ULF Nr. 688, Wien - NEU!	€ 6,90	
DEC-WB7-ZUG	Decals für Sonderzüge des siebenteiligen ULF, Wien - NEU!	€ 5,90	
ULF-WA5-004-M	ULF Typ A Nr. 4, Wien, fünfteilig, mit Antrieb	€ 239,90	
ULF-WA5-004-S	ULF Typ A Nr. 4, Wien, fünfteilig, hochwertiges Standmodell	€ 209,90	
ULF-WA5-024-M	ULF Typ A Nr. 24, Wien, fünfteilig, mit Antrieb	€ 239,90	
ULF-WA5-024-S	ULF Typ A Nr. 24, Wien, fünfteilig, hochwertiges Standmodell	€ 209,90	
ULF-WA5-043-M	ULF Typ A Nr. 43, Wien, fünfteilig, mit Antrieb	€ 239,90	
ULF-WA5-043-S	ULF Typ A Nr. 43, Wien, fünfteilig, hochwertiges Standmodell	€ 209,90	
ULF-APR-M	Über-ULF, Typ APRIL, Wien, 2-tlg., mit Antrieb	€ 169,90	
R-10788	Roco Fahrregler und Schaltnetzteil, Spuren H0/m/e, H0n3z und N - NEU!	€ 39,90	
OLD-GAW-M	Offener gelber Arbeits-Triebwagen mit Antrieb - NEU!	€ 89,90	
OLD-GAW-S	Offener gelber Arbeits-Triebwagen, hochwertiges Standmodell - NEU!	€ 59,90	
OLD-GW7	Gelber Güterwagen ohne Bühnen - NEU!	€ 49,90	
OLD-GW8	Gelber Güterwagen mit einer Bühne - NEU!	€ 49,90	
OLD-GW9	Gelber Güterwagen mit zwei Bühnen - NEU!	€ 49,90	
725-LKK	ÖBB WR4ip/s 5702, "Lebkuchen-Kuchl" Sonderedition - nur wenige Stück verfügbar!	€ 79,00	
EDI-700-H0E	Vierteiliger „H0e Re-Railer“ Eingleishilfe für 9mm Spur, Ges.länge ca. 70 cm, Kunststoff	€ 49,90	
VIT-HTP	Vitrine für Modelle der Mariazeller Himmelstreppe	€ 49,90	
GOT-MTR-M	Graz Maria Trost TW Nr. 8, geschlossene Plattform, mit Antrieb	€ 149,90	
GOT-MTR-S	Maria Trost Nr. 8, geschlossene Plattform, hochwertiges Standmodell	€ 109,90	
OLD-COP-B	Oldtimer Cöpenick Beiwagen Nr. 808	€ 89,90	
UPG-H0M	Upgrade eines Halling Oldtimer-Tram Modells auf H0m	€ 4,80	
UPG-GLO-OLD	Upgrade eines Halling Oldtimer-Tram Modells mit einem Glockenankermotor	€ 24,90	
OLD-F07-M	Oldtimer Freiburg, Triebwagen Nr.7, mit Antrieb	€ 154,40	
OLD-F07-MG	Oldtimer Freiburg, Triebwagen Nr.7, mit Glockenanker	€ 180,00	
OLD-F07-S	Oldtimer Freiburg, Triebwagen Nr.7, hochwertiges Standmodell	€ 96,00	
SOT-T21-M	Salzburg Triebwagen Nr. 21 Rot, mit Antrieb	€ 164,00	
SOT-T21-S	Salzburg Triebwagen Nr. 21 rot, hochwertiges Standmodell	€ 134,40	
SOT-T22-M	Salzburg Triebwagen Nr. 22 rot, mit Antrieb	€ 164,00	
SOT-T22-S	Salzburg Triebwagen Nr. 22 rot, hochwertiges Standmodell	€ 134,40	
SOT-WAR-M	Salzburg Arbeitswagen Nr. 41 rot, mit Antrieb	€ 164,00	
SOT-WAR-S	Salzburg Arbeitswagen Nr. 41 rot, hochwertiges Standmodell	€ 134,40	

Name: Kundennummer:

Adresse: PLZ: Ort:

Email / Tel: Datum: / Signatur: