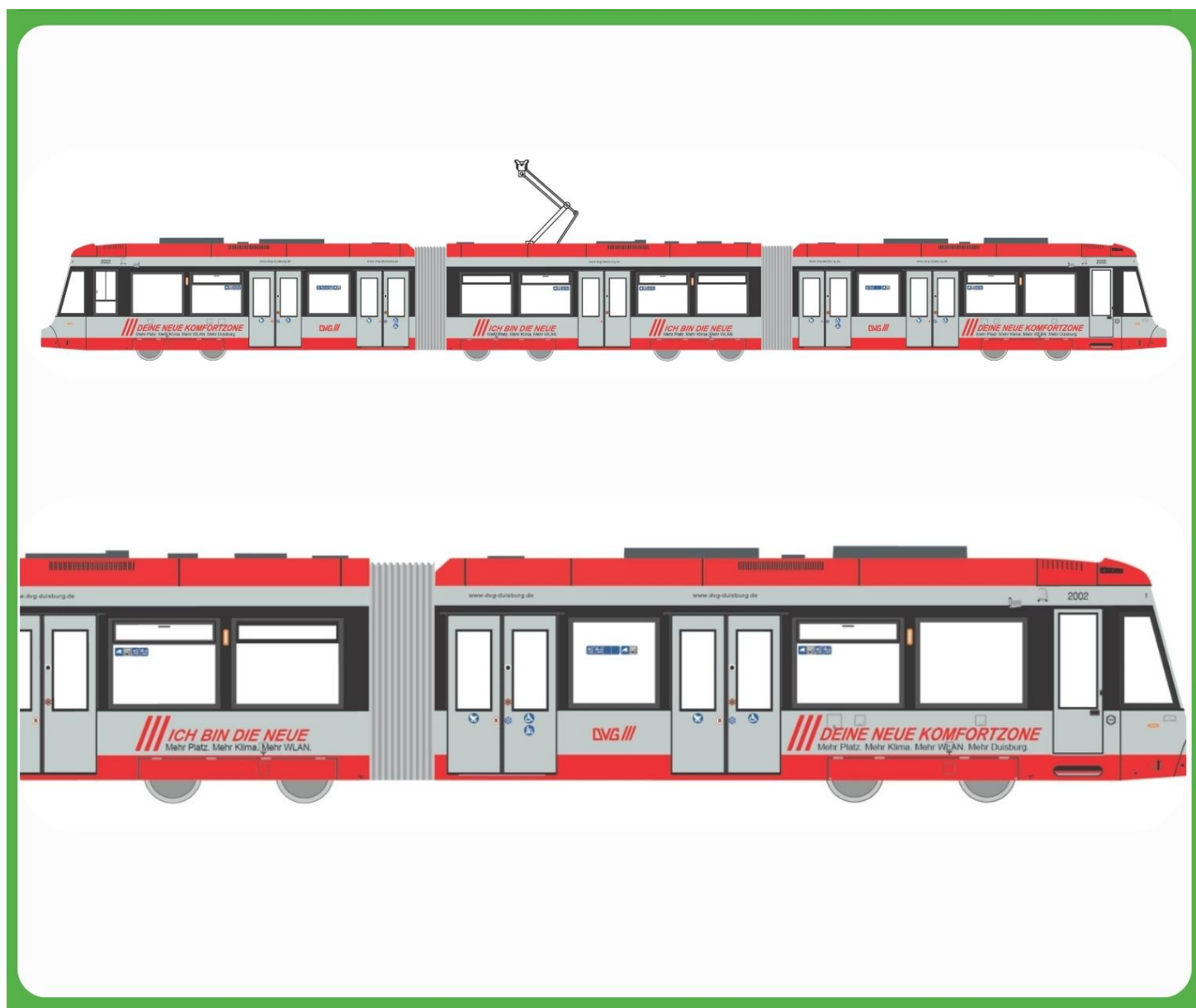




Alstom NF4 für Duisburg - demnächst erhältlich!

Sehr geehrte Damen und Herren, liebe Freunde der Firma Halling!

Wir freuen uns, Ihnen mitteilen zu dürfen, dass sich unsere aktuelle Neuheit, der dreiteilige Gelenktriebwagen NF4 von Alstom (GT8ND/Flexity Classic) für Duisburg in der Endmontage befindet.



Das Modell des dreiteiligen Gelenktriebwagens wird sowohl als Standmodell (bei LH mit Metallradsätzen) als auch als mit ALX-Glockenankermotor-Drehgestellen angetriebenes Modell angeboten. Letzteres verfügt über eine NEM651-Schnittstelle und Fahrgastraumbeleuchtung.

Die Modelle sind mit unserem neuesten UV-Flachbettdrucker bedruckt und VOLLSTÄNDIG beschriftet, sowie mit mehrfärbigen Inneneinrichtungen ausgestattet. Sie brauchen lediglich Ihre Zugziele der Wahl montieren. Bitte immer die Anleitung beachten!

Für die DVG produzieren wir exklusiv vier Betriebsnummern (die Prototypen 2001 und 2002 OHNE Werbung, sowie die beiden Serienfahrzeuge mit den Nummern 2047 und 2056), für den Vertrieb durch die Firma Halling werden in der Folge weitere vier Betriebsnummern hergestellt (dieselben beiden Prototypen 2001 und 2002 aber jeweils mit der „Vorserien Eigenwerbung“, sowie zwei weitere Serien-Nummern 2011 und 2039).

Die Auslieferung der Modelle an die DVG erfolgt in der kommenden Woche, die Auslieferung der Modelle für LH startet gegen Ende Juli.

Nähere technische Infos finden Sie in unserem Webshop. Die rollfähigen Standmodelle kosten 269,90 Euro, die motorisierten Modelle mit Innenbeleuchtung kosten 339,90 Euro.

Wir freuen uns auf weitere Vorbestellungen und bedanken uns herzlich bei allen Kunden, die bereits sehnsüchtig auf die Auslieferung ihrer zahlreichen Bestellungen warten.

Sobald die Modelle fertig bedruckt und montiert sind, reichen wir natürlich Modellfotos nach. Um Sie auf den Geschmack zu bringen, hier ein paar Impressionen aus unserer Druckerei bzw. Montageabteilung:



Hier zu sehen sind die vormontierten Fahrwerke für die unmotorisierten Modelle.
Bitte beachten Sie die farbigen Sitze:



Hier sehen sie die teilmontierten angetriebenen Fahrwerke mit den beiden ALX-Motor-Drehgestellen und der Schnittstelle:



Hier werden gerade die Sitzplatten auf die Bodenplatten montiert:



Hier eine kleine Überraschung. Die motorisierten Modelle werden auf Wunsch der DVG mit Fahrgastraumbeleuchtung ausgestattet. Sollten Sie so ein beleuchtetes Modell erwerben wollen, bitte beachten Sie später unbedingt die Anleitung für den Digitalbetrieb!:

